

MOTOAKTUEL



FIYAT: 32 TL • SAYI: 1 • KASIM 2022

Motosiklet Yaşam Kültürü Dergisi
www.motoaktuel.com.tr

Ne güzel bir
abimizsin sen
**KEANU
REEVES!**



2 teker
üzerinde
olmazsa
olmazlar!

MotoGP <<
Profil:
**Marc
Márquez**

**MOTOSİKLET
PIYASASINDA
EURO STANDARTLARI
VE ÖNEMİ**

Kural
tanımaz
bir efsane

**STEVE <
MCQUEEN**

HONDA <<
**CB1000R
Black Edition
2023**

Harley <<
Davidson
Sportster S
2022

Zero DSR 14.4 <

Yamaha NEO's <
SCOOTER

**6 KASK
ÖNERİSİ**





**3FFF
YAYIN
GRUBU**

Yayıncılıkta Yaratıcı Çözümler...

Dergi • Gazete • Web • Ajans



0212 932 82 41
0531 955 27 96 • 0530 263 71 32



3FFF YAYIN GRUBU

DERGİ GAZETE REKLAM
DİJİTAL MEDYA SANAYİ
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
0012246010 ZİNCİRLİKUYU VD

Genel Yayın Yönetmeni
Doç. Dr. Hakan YILDIRIM

Genel Yayın Yönetmen
Yardımcısı
Fevzi KÖFTEOĞLU

Yazı İşleri Müdürü
Merve Boyacı YILDIRIM

Haber Müdürü
Jale YANILMAZ

Kültür Sanat
Özge GÜRKAN

Muhasebe
Müdürü
İlker SİNAN

Görsel Yönetmen
Ferhat GEDİK

Editörler
Batuhan Saçaklı

Dağıtım
Dünya EKO
Yönetim Yeri
Esentepe Mah.
Büyükdere Cd. No.
175 Ferko Signature
B4 34394
Şişli - İstanbul
0212 932 82 41
0531 955 27 96
0530 263 71 32

Baskı
Erg Matbaacılık Kağıtçılık
Reklam San. Litres yolu 2. Matbaacılar
Sitesi 3. Kat F Blok No:3 1NF3
Topkapı - İstanbul
Sertifika No : 44891
Motoaktuel Dergisi imtiyaz Sahibi 3FFF Yayın Grubu'na aittir.
Yazı, ve fotoğraflar tüm hakkı Motoaktuel Dergisi'ne aittir.
Yayımlanan ilanların sorumluluğu ilan sahibine aittir.

Doç. Dr. Hakan YILDIRIM

Genel Yayın Yönetmeni

hakanyildirim@motoaktuel.com.tr

Dört teker beden, iki teker **RUH** taşır

Sevgili Motoaktuel okuyucuları,

Zaman ve teknoloji en hızlı ilerleyen ve birbirleri ile yarış halinde olan iki unsurdur. Tarih öncesi dönemlerden bu yana insanlık devamlı yeni teknolojiler geliştirmeyi arzulamış ve bunu en iyi şekilde yerine getirmiştir. Son dönemde motosiklet üreticilerinin sunduğu kullanışlı teknolojiler bunun en güzel örnekleri arasında yerini alıyor. İleri teknoloji, kullanıcılarına konforlu bir sürüş avantajı yaşatırken, motosikletlerin sayısız özelliğe sahip olması kullanıcılarının yüzünü güldürüyor. Gaz salınımı yüksek olan sistemden düşük sisteme geçiş, çevreyi koruyan, tüketimi düşüren ve performansı arttıran sistemlerin gelişmesi üzerinde belirleyici bir yapı taşı olmuştur. Devamlı kendini yenileyen bir teknoloji içinde var olmaya, gelişmeye devam eden motosiklet piyasası ve bu değişimi takip etmeye niyetli, sayısı hızla artan motosiklete gönül vermiş kullanıcılar için düzenlenen ve aylık olarak yayımlanan Motoaktuel Dergisi motosiklet dünyası hakkında önemli bilgi sağlayıcısı olma görevini icra etmeyi amaçlamaktadır.

Dergimiz okuyucularına;

- Motosikletler hakkındaki yeni teknolojik

gelişmeler;

- ▶ Teknik özellikler;
- ▶ Kullanıcıları için düzenlenen ve düzenlenmesi planlanan organizasyonlar;
- ▶ Mevcut ve planlanan kural ve kanunlar;
- ▶ Motosiklet ile seyahat önerileri;
- ▶ Motosiklet fiyatları ve piyasası;
- ▶ Uzman kullanıcı görüşleri ve motosiklet dünyasında aklınıza gelebilecek sayısız içeriği paylaşmayı amaçlamaktadır.

Bu bağlamda motosiklet dünyası hakkında okuyucularına önemli bilgi aktarımları sağlayan Motoaktuel Dergisi aylık olarak okuyucuları ile buluşma heyecanı içinde Türkiye'de motosiklet kullanıcılarına güncel ve faydalı bilgiler sağlamayı hedeflemektedir. Bireysel motor kullanıcılarının yanı sıra kurumsal kesime de hitap etmeyi amaçlayan dergimiz gerek motosiklet sektöründe faaliyet gösteren gerekse de farklı sektörlerde bulunan kurum ve kuruluşları motosiklet kullanıcıları ile buluşturmayı amaçlamaktadır. Bu sayede motosiklet dünyasında yolculuk yapan okuyucularımız motosiklet, aksesuar ve ilgili birçok alanda bilgi sahibi olurken; kurum ve kuruluşlar ise motosiklet kullanıcılarına ulaşabileceklerdir.

Keyifli okumalar dilerim.

16

Ne güzel bir
abimizsin sen

**KEANU
REEVES!**



İNCELEMELER

- ★ HONDA CB1000R
BLACK EDITION 2023
- ★ HARLEY DAVIDSON
SPORTSTER S 2022
- ★ ZERO DZR 14.4
- ★ YAMAHA NEO'S
SCOOTER

26



24

KURAL TANIMAZ BİR
EFSANE

**STEVE
MCQUEEN**





06
GÜVENLİK İÇİN
OLMAZSA OLMAZ
MOTORCU
KASKLARI



08
MOTO GP PROFİL:
MARC
MÁRQUEZ



25 Motosiklet
Piyasasında
Euro Standartları
ve Önemi



20
Dijital Çağda
e-Mobilite ve
Kredileri



40
MOTORCULAR
İÇİN HAYAT
KURTARAN
10 UNSUR

22
2 teker
üzerinde
olmazsa
olmazlar!

MOTORCU KASKLARI



SCORIPON EXO HX1 KARBON SE RETRO MOTOSİKLET KASKI (MAT SİYAH)

Scorpion'un "neo-retro" felsefesi, çeşitli yenilikçi işlevler ve bir STREET FIGHTER görünümünü korurken zarif bir tasarım sunar. İnce ve küçük patentli manyetik vizör mekanizması mekanizması, düzgün bir açılma sağlarken hafiflik ve yer kazandırır. Kask, vizör çıkartılarak yerine takılacak tereki (kutudan çıkmaktadır) ile off-road kaskına dönüştürülebilir.

- Goggle (off-road gözlüğü) kullanımına uygundur.
- Pinlock Maxvision dahildir
- Gelişmiş Ultra TCT KARBON kabuk
- Güneş vizörü
- Mikrometrik çene bağlantısı
- KwikWick 3 astar terleme yapmaz çabuk kurur
- KwikFit sayesinde gözlük kullanımına uygundur
- Interkom hazırlığı

SENA MPULSE AKILLI AÇILABİLİR MOTOSİKLET KASKI (MAT SİYAH)

YENİDEN HAYAL EDİLEN MODÜLER MOTOSİKLET KASKI

Tamamen yeni Impulse, Sena'nın endüstri lideri Mesh Intercom™ ve Bluetooth® Intercom teknolojisinin yanı sıra Harman Kardon'daki ses uzmanları tarafından sunulan birinci sınıf hoparlör ve mikrofona sahip modüler bir akıllı kasktır. Harman Kardon'ın yardımıyla, Impulse'in ustalıkla ayarlanmış hoparlörleri, kask içi sese yeni bir hassasiyet ve netlik düzeyi ve ayrıca benzeri görülmemiş giden ses kalitesi için yepyeni bir mikrofona getiriyor. Kask, sürücünün rahatlıkla görünebilmesi için arkaya bakan entegre bir sinyal lambası ve kullanışlı bir güneş vizörüne sahiptir. Impulse, DOT ve ECE sertifikalı kompozit fiberglass kabuk ile imal edilmiştir.



SCORIPON EXO 1400 AIR CARBON KAPALI MOTOSİKLET KASKI (MAT SİYAH)

AIR-FIT sistemi; stratejik olarak yerleştirilen şişirilebilir hava yastıkları sayesinde kask kafanıza mükemmel şekilde uydurabiliyorsunuz, yapmanız gereken tek şey kaskı giydikten sonra yeterli gördüğünüz kadar hava yastıklarını şişirmek, ondan sonra kask size tam uyacaktır. KWIKWICK astar; son derece etkili nem alma ve çabuk kuruma özelliği sayesinde terleseniz bile derhal teri emerek geniş yüzeye yayıyor ve çok hızlı kurumayı sağlıyor, aynı zamanda alerjik olmayan yapısı ile tüm ten yapılarında sorunsuz kullanılabilir. Reçine ile işlenmiş TCT-U™ 3K KARBON kabuk.

Kompozit liflerin özel örgüsü sayesinde uçak teknolojisinin ön gördüğü standartlarda darbe şiddetini dağıtır. Daha hassas bir uyum için üç farklı boyda kabuk. Bunun yanında bu sene yeni çıkan EXO-1400AIR modeli, pistlerden çıkıp caddelere ulaşmıştır.

MOTORCU KASKLARI



BLAUER 80S KAPALI MOTOSİKLET KASKI (BEYAZ)

Teknik Özellikler

- Retro Kapalı Motosiklet Kaskı
- Bedenler: M/L/XL Ağırlık: 1100 gr +/- 50 gr
- Dış kabuk: Tri-kompozit Dyneema/Carbon/Aramidic Fiber ve Epoksi Reçine
- Chopper EPS, şok direncini artırmak için çift katman ile yoğunluğu farklılaştırır
- Double - D çene kayışı
- İç kısımları çıkarılabilir ve yıkanabilir
- Homologasyon kodu: E3 052724 / P

SCORIPON EXO 520 AIR LEMANS KAPALI MOTOSİKLET KASKI (GRİ / KIRMIZI)

Yol kalitesinin özünü pistlerden alan EXO-520 Air ile yolda! Caddelerdeki güveniniz ve konforunuz için DNA'sını pistlerden aldı. Günlük kullanımınız veya uzun seyahatleriniz için birinci sınıf malzemelerle bezendi.

Özellikler:

- AIRFIT, pompa sistemi ile kaskınız size daha doğru uyacak ve daha sessiz yolculuklar sunacak.
- Ellip-tec II, vizör mekanizması, ön cam kapalı iken daha iyi kapanmayı sağlayan camı geri çeken mekanizmaya sahiptir.
- Pinlock Maxvision, %100'e yakın buğu önleme performansı
- SPEEDVIEW, açılıp kapanabilir güneş vizörü
- KWIKWICK 2, nefes alır, terleme ve koku yapmayan, çabuk kuruyabilen, yıkanabilir ve bakteri olumunu geciktiren özel astar. Bu astar çıkartılıp yıkanabilir.
- KWIKFIT, gözlük kullanımına uygun
- Mikrometrik, ayarlı çene bağlantısı



SCORIPON EXO-491 SPİN KAPALI MOTOSİKLET KASKI (SİYAH / PEMBE)

En güncel Avrupa Güvenlik Sertifikası: ECE 22.06

Giriş seviyesi segmentinde modern ve yenilikçi bir kapalı kask arıyorsanız, EXO-491 en iyi alternatiftir. Çok katmanlı EPS'den yapılmış kanıtlanmış dış kabuk, etkili RAM-AIR havalandırma sistemi, yüksek kaliteli, çıkarılabilir ve yıkanabilir KwickWick astarın yanı sıra entegre güneş vizörü, yeni EXO-491 kaskın öne çıkan özellikleridir.

Özellikler:

- Hızlı serbest bırakma ve hassas ayar için otomatik mikrometrik çene kayışı tokası
- SpeedView™: değişen ışık koşullarında anında göz rahatlığı sağlayan dahili güneş vizörü
- İsteğe bağlı Pinlock® Maxvision Ready: Pinlock® lens, iç ve dış arasındaki sıcaklık farkı arttığında bile kendisiyle vizör arasında kalıcı bir hava koridoru sağlayarak buğulanmayı önler.
- RAM-AIR havalandırma sistemi
- Kwickwick® astar: yumuşak, hipoalerjenik, çıkarılabilir ve yıkanabilir
- Kwickfit™: gözlük kullanıcıları için uygundur
- Nefes deflektörü: geliştirilmiş buğu önleme performansı
- Çene pedi: gürültü oluşumunu azaltır



MARC MRQUEZ



Dođum tarihi • 17 Őubat 1993 ←



lke • İspanya ←

Kariyer başlangıcı • 2008 ←

BranŐ • MotoGP Takım • Repsol Honda Team ←





Marc Márquez,
MotoGP™
tarihinin en genç
şampiyonu. Altısı MotoGP™ olmak
üzere farklı kategorilerde toplam
sekiz şampiyonluğu olan pilot uzun
zamandan beri MotoGP™ pistlerini
domine ediyor.

Marc Márquez'in, İspanya'nın Cervera kentinde başlayıp MotoGP™ şampiyonluğuna uzanan bir hikayesi var. Dört yaşında ilk kez bindiği motosikletten hala inmeyen Márquez, başarı zincirine yerel şampiyonluklarla başladı.

125cc'de 2005 ve 2006'da Katalan şampiyonlukları yaşayan Márquez başarılı performansına dünyaca ünlü CEV Şampiyonası'nda da devam ederken 2008 yılında Repsol KTM ile 125cc Dünya Şampiyonası (şimdiki adıyla Moto3)

sahnesine adımını attı. Britanya Grand Prix'sinde 15 yaş 126 günlükkken piste çıkan ve podyum başarısına ulaşan en genç İspanyol pilot unvanını elde eden Márquez 2010 yılında ise Red Bull'un desteğini arkasına aldı. 2010 sezonundaki unutulmaz performansı ile 125cc Dünya Şampiyonluğu'na ulaşan Márquez'in bir sonraki durağı Moto2'ydi.

Márquez, Moto2'deki ilk sezonunda altı GP zaferi ve dokuz podyum başarısı elde ederken Malezya'da antrenman turlarında yaptığı kaza sonrasında şampiyonluk şansını kaybedecek ve sezonu ikinci olarak tamamlayacaktı. Ancak yetenekli pilot bir sonraki sezonda işini şansa bırakmayacak ve 2012 Moto2 Şampiyonası'nda şampiyonluğa ulaşacaktı.

2013'te ise sıra bambaşka bir seviyede tarih yazmaya gelmişti. Moto2 şampi-

yonluğunun ardından Repsol Honda'yla MotoGP™'ye adım atan yetenekli pilot önce MotoGP™'de yarış kazanan en genç pilot oldu. Daha sonra üç kez art arda podyum başarısı gösteren en genç pilot unvanını da elde ederken en sona tek bir şey kalmıştı.

En nihayetinde 2013'ün Kasım ayında motor sporları dünyasını şoke ederek henüz ilk sezonunda MotoGP™ şampiyonluğuna ulaşırken aynı zamanda bunu başaran en genç pilot oluyordu. Ancak o bununla yetinmedi ve 2014 yılında aynı başarıyı tekrar ederek MotoGP™'nin zirvesine yerleşti.

2015 yılını pilotlar sıralamasında üçüncü olarak tamamlayan Márquez 2016 ve 2019 yılları arasında tam dört kez peş peşe MotoGP™ şampiyonluğuna ulaşarak tarih yazdı ve daha efsaneler arasındaki yerini aldı.



Türkiye Avrupa ve Ortadoğu'nun motosiklet üretim üssü olur mu?

Başarı ERBAŞ

MOTED

Yönetim Kurulu Başkanı



Motosiklet Sektöründe Türkiye'nin vizyonunu değiştirecek, Otomotivden sonra önemli bir ikinci iş gücü olan motosiklet sanayisinin ülkemizde bir endüstri haline gelmesi mümkün mü?

Bence mümkün. Bunu gerçekten içten ve inanarak söylüyorum. Çünkü halihazırda tüm şartlar Türkiye'yi işaret ediyor. Pandemi ile bozulan lojistik zinciri ve "just in time" üretim anlayışı, yani günlük parça stoğu ile üretim planlaması artık çok kolay bir üretim şekli değil. Parça temininde büyük sıkıntılar var. Bunlardan en çok konu-

şulan ve bilineni semi kondaktör yani chip krizi. Bunun yanı sıra Ukranya savaşı hem hammadde tedarikinde sıkıntılara hem de ciddi enerji sıkıntısına yol açıyor. Bunlar hep bildiğimiz, duyduğumuz konular olduğu için üzerinde çok durmadan konuya geçmek istiyorum. Evet Türkiye bir motosiklet üretim üssü olabilir.

En önemli avantajlı noktamız coğrafi konumumuz. Sanki dünyanın merkezinde yer alıyoruz. Avrupa'nın en doğusunda, Doğu-nunda en batısında gibi bir konumumuz var. Bu bir avantaj. Avrupa'ya yakın olmak

ilk defa işimize ciddi katkı sağlayabilir. Otomotiv endüstrisinden dolayı iyi bir iş gücü ve yan sanayimizde mevcut. Bu kaynaklar kolayca motosiklet parçaları ve motosiklet üretebilir. Kalite, ucuz işçilik bunlar şimdilik en avantajlı olduğumuz noktalar. Bunları cepte sayıyorum.

Ancak üretici firmaları ülkemize yatırım yapmaya ikna etmek. İşte burada biraz zorlanacağız gibi gözüküyor. Çünkü 80 milyon nüfusumuzda motosiklet kullanımı 100 kişide 4,7 kişi civarında. Bu rakamlarla üreticileri ikna etmek çok zor. Bu rakamı 100 kişi de 14 -16 kişiye çıkarmak gerekiyor.



	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km)						YERLEŞİM YERİ DIŞINDA						OTOYOLLARDA (km)											
							ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA (km)			BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA (km)														
	TÜRKİYE	ALMANYA	İTALYA	İNGİLTERE	FRANSA	BULGARİSTAN	TÜRKİYE	ALMANYA	İTALYA	İNGİLTERE	FRANSA	BULGARİSTAN	TÜRKİYE	ALMANYA	İTALYA	İNGİLTERE	FRANSA	BULGARİSTAN						
Otomobil (M1), (M1G)	50						90						110	110	110	110	110	110	120	Tavsiye	130	120	130	140
Motosiklet (L3)	50	50	50	48	50	50	80						90	100	90	96	90	90	100	130	130	132	130	120
Motosiklet L3 * (Yeni)	50						90						100						120					

* Genel beklenti

* En az 120 veya üzeri

Bunun için atılacak adımlar da belli. Sadece küçük bir destek ile sektörün önünün açılması da kolaylaşacak. Bireysel ulaşım araçlarına olan talebin artması ile tetiklenen motosiklet kullanımı satışların kısa sürede artmasına yol açtı. 125 bin adetlerden bu sene sonunda 325 bin adettlere gelecek. Yani otomobil satışlarının neredeyse yarısından biraz fazla olacak.

Sektörün beklentisi bu yönde. Ben de bu öngörüye katılanlar arasındayım. Şimdi sizlere öncelikle yapılması gerekenleri maddeleri sizlere aktarmak istiyorum. Eğer bu saydığım maddelerden yapılırsa ve desteklenirse, yakın bir gelecekte Türkiye'yi dünya pazarına özellikle Avrupa, Ortadoğu ve Afrika ülkelerine motosiklet ihraç eden ülke olarak görmemiz mümkün olacak.

Ehliyet Regülasyonu ile Pazardaki Artışı Desteklemek

Büyüme detaylarına baktığımızda, pazardaki esas artışın pazarın %35lik kısmını oluşturan 0-50cc bandındaki motosikletlerden kaynaklandığını görülmüyor. Büyüme, pandemi ve bireysel ulaşımında motosiklet kullanımının artmasının yanı sıra "ehliyet regülasyonlarındaki B sınıfı ehliyet ile 50cc'ye kadar motosiklet kullanılmasının yaygınlaşmasından da kaynaklanıyor.

Avrupadaki örneklere benzer şekilde bu regülasyonun 50cc yerine 125cc'ye kadar kapsamı, halihazırda güzel bir ivme yakalamış, motosiklet sektörünü daha ileriye taşımak için bir fırsat yaratacağıdır.



Hız Limitlerinin Yeniden Belirlenmesi

Tüm motosiklet kullanıcıları tarafından yaşanan bu sıkıntı, motosiklet sürücülerini diğer araçlar ile aynı hızda, hatta 5-10 km/sa daha hızlı giderek kendisini güvence altına almak yönünde bir korunma refleksine sürüklemekte ve sonuç olarak, motosiklet sürücülerini halihazırda mevzuat ile sürat ihlali yapmaya zorlanmaktadır. Avrupa ülkelerinden 30 tanesi için yapılan araştırmada bu hız sınırlarının 18 ülkede 50-90-120 veya daha yukarı olduğu, 5 tanesinde 50-90-110 veya daha yukarı olduğu, 5 tanesinde 50-80-90 veya daha yukarı olduğu ve çoğunda otomobiller ile aynı olduğu görülmüştür.

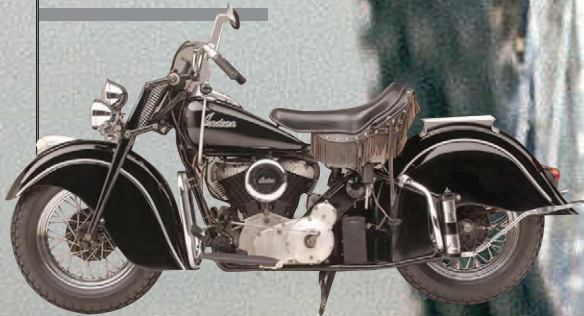
Kayıtlı motosiklet sayısının 3,5 milyona ulaştığı dikkate alınarak, motosiklet hız sınırlarının yeniden düzenlenmesi ve özellikle L3e kategorisi için mevcut hız sınırlarının Yönetmelikte "Otomobil, M1,M1G" kategorisi için verilen (80,90,120 km/sa) değerlere getirilmesi önemli bir konudur.

Motosiklet Kullanımının Özendirilmesi

Ücretsiz Motosiklet Park alanları, Kara yolları şehir içlerindeki ışıklarda ön tarafta iki tekerlekli araçlara ayrılmış bölümler, karayollarındaki sağ şeridin iki tekerlekli araçların geçişine kolaylık sağlayacak düzenlemeler ve geleneksel bariyerlerin iyileştirilmesi gibi konularda yapılacak iyileştirmelerle motosikletin farkındalığının da artmasına katkı sağlayacak diğer oluşumlardır. Yukarıda saydığımız maddelerin kısa vadeli strateji planında yer alması, önümüzdeki 5 yıllık bir plan içerisinde pazarı 600 ve üzerine oluşmasını sağlayacağı katkı çok önemlidir. Bu aşamadan sonra yerli üretimi destekleyecek regülasyonlar ve gerekli alt yapı çalışmaları özellikle elektrikli otomobilde çizilen dünya vizyonu ile paralel olarak motosikletinde ele alınması, adımların atılması, yabancı yatırımlarını Türkiye'ye çekecek ve Avrupa, yakın doğu ve Afrika ülkelerinin taleplerini karşılayacak potansiyeli yaratacağına inancım sonsuz.



Steve
McQueen'in ilk
motosikleti bir
Amerikan klasiği
**1946 Indian
Chief**'di.



Kural tanımaz bir efsane

Steve McQueen

Tükenmeyen adrenalin tutkusu, babasız yapayalnız bir hayat, ıslah evi ve ilk aşkı motosiklet. Bir hollywood efsanesinin motorsiklet ile birlikte 50 yıla sığdırdığı müthiş hatıralar...



Steve McQueen, 24 Mart 1930 tarihinde ABD. Indiana eyaletinde doğdu. Tam adı Terrence Steven McQueen'dir. Babası William Terrence McQueen, annesi Julia Ann'dir. Babası onun doğumundan hemen sonra evi terk etti.

Annesi de onu 6 aylıkken terk edince, Missouri'deki amcasının yanında büyü-müştür. Neredeyse hiç okula gitmedi. 12 yaşında annesi yanına almış ve Los Angeles'e taşınmışlar, 13 yaşında alkol ve arabalarla tanıştı. Ancak üvey babasının öfkeli tutumu yüzünden iki sene sonra

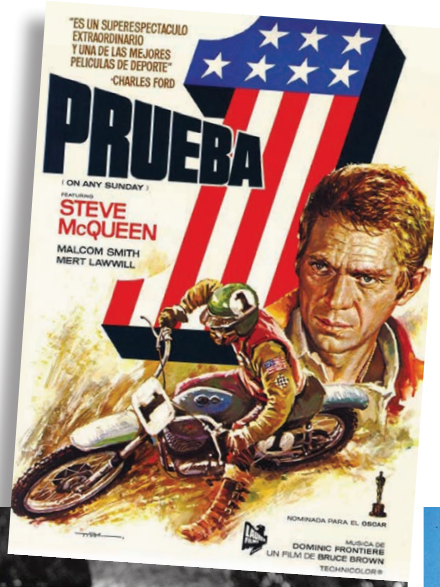


annesini onu Chino Hills'de asi çocukların gönderildiği bir tür ıslah evine yollamıştır. 1947 yılında 17 yaşında ıslah evinden çıkınca annesini sokaklarda sürünür halde New York'ta buldu.

Büyülediği bu kentte barmen olarak para kazanmaya başladı. Ardından Teksas'ta petrol işçisi, Kanada'da oduncu ve bir şirkette antrenör olarak çalıştı. İlk aşkı motosikleti oldu. 1948 yılında ABD deniz kuvvetlerine katılmış ve 1950 yılına kadar orduda görev yaptı.

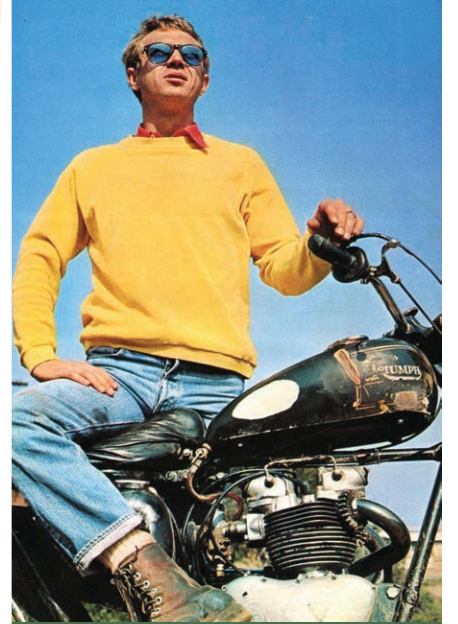
1952 yılında oyunculuk dersleri almaya başladı. Oyunculuk kariyeri 50'lerin ortalarında çiçek açtıktan sonra hızla Hollywood'un en çok kazanan aktörü oldu.

İlk başrol oyunculuğunu 1958 yılında çekilen "The Blob" adlı korku filminde sergiledi. 1959 yılında "Never So Few" filminde Frank Sinatra ile beraber oynadı. 1960 yılında büyük çıkış yaptığı film olan "The Magnificent Seven" (Yedi Silahşörler) adlı filmde Yul Brynner, Robert Vaughn, Charles Bronson, ve James Coburn ile birlikte oynadı.



1963 yılında ise II. Dünya Savaşı sırasında bir esir kampından toplu kaçıışı konu alan "The Great Escape" filminde yine Charles Bronson ve James Coburn ile birlikte kamera karşısına geçti.

1973 yılında "Kelebek" (Papillon) filminde ise Dustin Hoffman ile birlikte oynadı ve ortaya bir kaçış klasiği film çıktı. 1974 yılında Paul Newman ile birlikte "The Towering Inferno" filmini çevirdi. Ölmeden önce 1980 senesinde "Hunter" adlı filmde oynamıştır. Steve McQueen, zayıf, fit



9 Ağustos 1969 günü aktris Sharon Tate ile randevusu vardı ama başka bir işi çıkınca gidemedi. O gün Sharon Tate yanındaki beş kişi ile beraber Charles Manson'un 4 müridi tarafından öldürüldü. Eğer o da gitmiş olsaydı ölmüş olacaktı.



Steve

McQueen aynı zamanda sokak dövüşüne meraklıydı. Dönemin efsanesi Bruce Lee'den özel dersler alıyordu ve ikili James Coburn ile birlikte çok iyi arkadaşlardı.



Bruce Lee



Dustin Hoffman ve Steve McQueen Papillon Filminden (1973)

FİLMİN KONUSU

Suçsuz olduğu halde mahkûm edilen Papillon ve mahkûm gemisinde tanıştığı arkadaşı banker Dega, Fransız Guyanası'na gönderilmişlerdir. Burası kaçması imkânsız bir hapisanedir. Mahkûmlara çok kötü şartlarda çalıştırılmakta ve yaşamaya çalışmaktadırlar. Papillon ilk günden itibaren kaçmayı kafasına koyar.

vücutlu, sarışın , mavi gözlü ve yakışıklı, karizmatik bir adamdı. Araba yarışlarına meraklıydı ve yarışırdı. Aynı zamanda motosikletlere de meraklıydı ve onlarla da yarışırdı. McQueen, motor sporlarına olan sevgisini filmlerinin çoğuna elinden geldiğince dahil etti. McQueen, 60'ların başında offroad motosiklet yarışlarına başladı ve dikkat çeken bir binici oldu. Film sözleşmeleri, çekim sezonunda yaralanması durumunda yarışmaya izin vermedi ve farklı bir isim olan Harvey Mushman altında yarıştı. McQueen, 1964'te Almanya'daki Uluslararası Altı Gün Denemesi için ABD ekibine seçildi. ISDT, dünyanın en zorlu motosiklet yarışlarından biriydi. Her binici günde 200 mil sürüyordu.

McQueen hakkında az bilinen bir başka gerçek de, 60'larda Popular Science dergisi için motosiklet makaleleri yazdığıdır. Amerikan motor kültürüne katkısı kısa süren hayatına rağmen gözden kaçınılmazdı. McQueen, ölümünden sonra sahip olduğu 100'den fazla motosiklet satıldı. Ne yazık ki, McQueen sadece 50 yaşındayken akciğer kanserine karşı savaşını kaybetti, ancak dünya çapındaki motosiklet topluluğu üzerinde kalıcı bir etki bıraktı.



Filmleriden Bazıları :

- 1953 - Girl on the Run
- 1955 - Wanted: Dead or Alive
- 1958 - Never Love a Stranger
- 1958 - The Blob
- 1959 - The Great St. Louis Bank Robbery
- 1960 - The Magnificent Seven (Yedi Silahşörler)
- 1961 - The Honeymoon Machine
- 1962 - Hell Is for Heroes
- 1962 - The War Lover
- 1963 - The Great Escape (Büyük Kaçış)
- 1963 - Soldier in the Rain
- 1963 - Love with the Proper Stranger
- 1965 - The Cincinnati Kid (Kumarbazlar Kralı)
- 1966 - Nevada Smith (Nevada Katilleri)
- 1966 - The Sand Pebbles
- 1968 - Bullitt
- 1969 - The Reivers (Zaferin Bedeli)
- 1971 - Le Mans
- 1971 - On Any Sunday (belgesel)
- 1972 - Junior Bonner (Vahşi Sürücü)
- 1972 - The Getaway (Fırar)
- 1973 - Kelebek (Papillon)
- 1974 - The Towering Inferno (Yangın Kulesi)
- 1977 - Bruce Lee, the Legend (belgesel)
- 1978 - An Enemy of the People



NE GÜZEL BİR ABİMİZSİN SEN KEANU REEVES!

Metroda kadınlara ya da yaşlılara yer veriyor... Hayranlarıyla ya da meslektaşlarıyla fotoğraf çektirirken onları rahatsız etmemek için sarılıyormuş gibi yapıyor ama asla onlara dokunmuyor. Bir bankta oturup bir sandviçle öğle yemeğini geçiştiriyor. Set çalışanlarına karşı son derece kibar ve mütevazı asla kapris yapmıyor.

Keanu Charles Reeves 2 Eylül 1964 tarihinde doğdu. Kanadalı aktör, yapımcı, yönetmen ve müzisyen. Adının anlamı "Dağlardan esen rüzgâr"dır. Annesi ile babası Beyrut'ta bir gece kulübünde tanışmıştı. Annesi İngiliz, babası Çin asıllı bir Hawaiilidir. Ancak kendisini Kanada'da büyüdüğü için Kanadalı saymaktadır. 3 ülkenin vatandaşlığına sahiptir. Keane muhteşem bir karma kültürün ürünü diyebiliriz.

Zorlu bir çocukluk

Beyrut'ta dünyaya gelen Reeves'in hikayesi henüz 3 yaşındayken babasının evi terk etmesi ile başlıyor. Annesi Patricia, Reeves'in çocukluğu boyunca sürekli farklı yerlere taşıyorduk, bu sebeple Reeves henüz 17 yaşında 4 lise değiştirmek zorunda kaldı. Hawaii, Avustralya, New York ve Kanada'da yaşadı. Bu sırada disleksi, onun eğitim hayatını çok daha zor bir hale getiriyordu.

Keanu Reeves oyunculuk kariyerine ilk kez Kanada'da "Hanging In" isimli bir yapımla başladı. 1980'ler boyunca çeşitli reklamlarda (bir tanesi Coca-Cola için) rol aldı. İlk stüdyo filmi Kanada'da çektiği "Youngblood" oldu. Bu filmden sonra yeşil kart aldı ve Toronto'dan Los Angeles'a geçiş yaptı. Birkaç küçük rolden sonra River's Edge'de rol aldı ve bu filmin başarısından sonra Bill ve Ted'in Maceraları'nı çekti. Platoon filmi için teklif geldi ancak filmdeki şiddeti sevmediği için rolü reddetti.

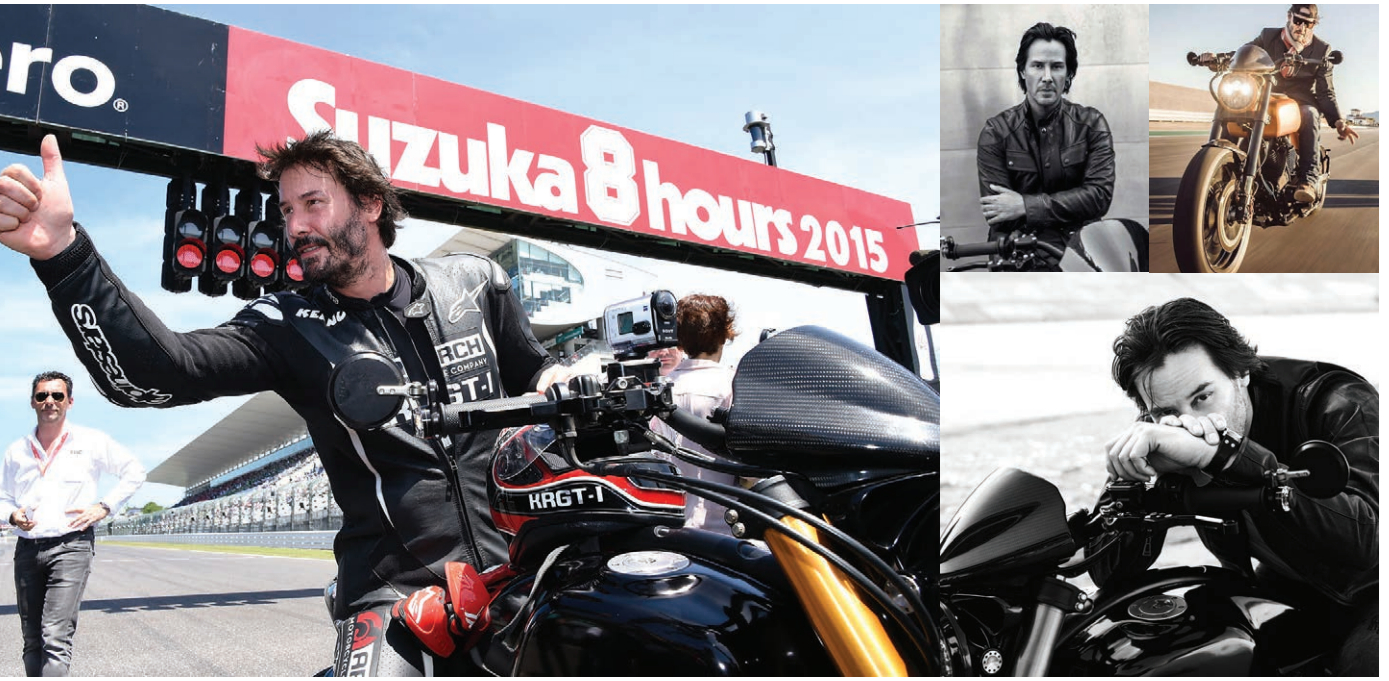
Motor kazası ve yükseliş

24 yaşında geçirdiği motosiklet kazası onu ölümlerle yüz yüze getirecekti. Asfaltın

üzerinde yarı baygın yarım saat yatmış ve öleceğini düşünmüş, hatta yoldan geçen bir tır nefes alamadığı için çıkardığı kaskını ezip geçmişti. Motosiklet tutkusu nedeniyle, daha sonradan, 1996 yılında da ayak bileğini kırmış ve kalıcı şekilde yaralanmış. Belki o ölümü bir şekilde atlattı ancak hikayenin ilerisinde, ölüm onu ve çevresini bırakmayacaktı. Adını duyurmaya başladığı yıllar, onun için kolay geçmeyecekti. En yakın arkadaşı River Phoenix'i kaybettiğinde henüz 23 yaşındaydı. River Phoenix, dönemin en yetenekli aktörlerinden biri olarak kabul ediliyordu, eğer yaşasaydı bugün tanıdığımız Hollywood yıldızlarından biri olma ihtimali yüksekti. Jacqueline Phoenix'in kardeşi olan River Phoenix, Keanu ile 'I Love You to Death' filminin setinde tanışmış-

tı. Kısa sürede yakın arkadaş olan ikilinin arasından su sızdıyordu. 1991 yapımı film için 'My Own Private Idaho' için Reeves'a teklif gelmişti ve bir başka isim daha aranıyordu. Reeves, senaryodaki rolün arkadaşı River Phoenix için biçilmiş olduğunu gördü, 1600 kilometrelik bir motor yolculuğu ile yanına gidip onu ikna etti. Ne var ki film den iki yıl sonra, 1993'te, Phoenix aşırı dozdan dolayı ölü bulundu. Reeves en yakın arkadaşını kaybetmişti. 1993 yılında Reeves, Bram Stoker's Dracula'da yer aldı. Film büyük gişe başarısı elde etti ancak Reeves birçok olumsuz eleştiriyi aldı. Yönetmen Francis Ford Coppola Reeves'ten başka seçeneği olmadığını çünkü gençlerin ilgisini o sırada ancak onun çekebileceğini söylemiştir. 1994 yılında Speed filmini çekti.





Film büyük bir reklam başarısıydı. Bu film sayesinde Keanu'nun izlenirliği arttı ve Johnny Mnemonic ve Chain Reaction gibi filmlerde rol almasını sağladı. Ancak iki film de gişede büyük hayal kırıklığı yarattı. Kariyerinde düşüş yaşayan Reeves'e Speed filminin devamında yer alması için 11 milyon dolar teklif edildi ancak o bu teklifi reddederek Al Pacino ve Charlize Theron ile Şeytanın Avukatı'nı çekmeyi tercih etti.

Hasılat rekorları kıran filmler

1999'da büyük hit olan The Matrix filminde başrol oynadı. Bu filmle tekrar büyük bir Hollywood yıldızı olduğunu ispatladı. The Matrix ile bu filmin devam filmleri arasında birkaç filmde daha yer aldı. Bu filmlerin hepsi de iyi gişe hasılatı yaparak Reeves'i tüm dünyanın dikkatine taşıdı. 31 Ocak 2005'te Reeves'e Hollywood Walk of Fame'de bir yıldız verildi. Reeves 2006 Oscar Ödül Töreni'ne Sandra Bullock ile katıldı. İkili 2006 yılında çektikleri The Lake House ile Speed filminden sonra bir kere daha bir araya geldi. Keanu Reeves'in de rol aldığı A Scanner Darkly de 2006 yılında gösterime girdi.

Feleğin tahmin edilemez çemberi

Aralık 1999'da Reeves'in kız arkadaşı Jennifer Syme, ölü bir kız çocuğu doğurdu. Nisan 2001'de Jennifer Syme Marilyn



Manson'ın partisinden sonra aldığı alkol ve uyuşturucu sonucu bir trafik kazası geçirdi ve hayatını kaybetti. Mezarı Los Angeles'ta kızlarının mezarının yanındadır. Keanu Reeves'in üç kız kardeşi vardır. Kardeşlerinden Kim, yıllardır lösemi ile savaşmaktadır, bakımını Reeves üstlenmiş. Reeves'in motosikletlere büyük ilgisi bulunmaktadır. Dogstar isiminde bir rock grubu vardır. Kendisi de büyük bir punk rock dinleyicisidir. Solak olmasına rağmen gitarı sağ eliyle çalar. Ünlü rock grubu Anthrax'ın bir video klübünde yer almıştır.

Kız arkadaşını ve çocuğunu arka arkaya kaybetmenin verdiği ruhsal bunalım durumu kendisini derinden etkilemiştir.

Sağlam karakter

Hollywood'un en çok kazanan aktörlerinden biri olan Reeves'in mütevazılığının bir tür halkla ilişkiler faaliyeti ol-



Gard Hollinger ve Keanu Reeves

duğunu ileri sürse de çalışma arkadaşlarına göre Keanu Reeves tam da görüldüğü gibi biri. Keanu Reeves ile 2014 yılında John Wick adlı filmde birlikte çalışan Avustralyalı oyuncu Toby Leonard Moore, ünlü oyuncu hakkında bütün söylenenlerin gerçeği yansıttığını anlattı. 39 yaşındaki Moore, Daily Mail Australia'ya verdiği röportajda, Keanu Reeves ile birlikte çalışmanın 'rüya gibi' olduğunu söyledi. Keanu Reeves'in büyük bir hayranı olduğunu söyleyen Toby Leonard Moore, onunla ilgili şehir efsanesi gibi anlatılan her şeyin yüzde 100 gerçek olduğunu belirtti.

John Wick

2014 yapımı John Wick filmi ile karaktere hayat veren Keanu Reeves, serinin dört ve beşinci filmlerinde rol alması beklenirken, "Bacaklarım beni götürmediği sürece. Seyirciler devam etmesini istediği sürece bu karakteri canlandıracam" dedi.

Dünyaca ünlü aktör Keanu Reeves, John Wick karakterini daha uzun süre canlandırma niyetinin olduğunu açıkladı. Yine Reeves bir devam filmi olan Constantine 2 ile tekrar John Constantine olarak sevenleri ile buluşacak.



Tiger Hu Chen ve Keanu Reeves

Reeves'in hayatına ağırlıklı olarak Matrix filmi ile giren uzakdoğu savaş sanatlarını unutmamak gerekli. 2013 yapımı Man of Tai Chi bunların en güzel örneklerinden. Filmin başrol oyuncusu Keane'nin yakın arkadaşı ve dövüş sanatları hocası 'Tiger' Chen Lin Hu.

Arch Motorcycle

Eski neslin Matrix, yeni neslin John Wick ile tanıdığı ünlü oyuncu Keanu Reeves, çok fazla bilinmiyor olsa da gerçek bir motosiklet tutkunu. Bunu bir adım öteye taşıyarak Arch Motorcycle isimli motosiklet şirketi kuran oyuncu, bu şirket ile hayallerini gerçeğe dönüştürüyor. Keanu Reeves'in tasarımcı Gard Hollinger ile ortaklaşa kurduğu Arch Motorcycle şirketi, lüks motosiklet modelleri hazırlıyor. WIRED'in çektiği video ile üretim tesislerine girdiğimiz şirket, bir

tutkunun işe dönüştüğü zaman nasıl olacağını gözler önüne seriyor. Seri üretim yapmayan yani her motosikleti tek tek üreten şirket, şu an KRGT-1 ve 1S isimli iki farklı modelin satışını gerçekleştiriyor. Yüksek performanslı bu motorlara ek olarak MET-HOD 143 isimli konsept bir model üzerinde de çalışan Reeves ile Hollinger ikilisi, aslına bakarsanız çalışmıyor. Her zaman sevdiği işin yapan insanların çalışmadığı söylenir. İşte onlar bu gerçek dışı hayatı yaşıyor.

Arch Motorcycle adeta Keanu Reeves'in bir parçası 2011 yılından bu yana faaliyette bulunan şirketin temelleri aslında 2007 yılına dayanıyor. Gard Hollinger'den kendisine özel bir motosiklet yapmasını isteyen Reeves, Hollinger'in yaptığı motosikleti çok beğenince ortak iş yapmak istiyor ve ortaya Arch çıkıyor. Ürettiği motosikletler kişiye özel olan firma, üst düzey malzemeler ile üst düzey modeller hazırlıyor.

Örneğin KRGT-1 modeli 78 bin dolardan başlıyor ve özel isteklere göre bu fiyat daha da artabiliyor. Harika görünen METHOD 143'ün fiyatı ise henüz bilinmiyor. 58 Yaşında yaşayan bir efsane Reeves. Yeni filmler ve projeler ile sevenleri ile buluşmaya devam edeceğini umuyoruz. Bir başka motor sevdalısı şöhretin hayatına tanıklık için yeni sayılarımızı takip etmeyi unutmayın.



Dijital Çağda e-Mobilite ve Kredileri

Koray ÖZTOPÇU

Garanti BBVA Tüketici
Finansmanı Direktörü

Günümüzde mobilite tüketicinin en önemli odağı olmaya devam ediyor. Buna bağlı olarak, zaman, hız, ulaşılabilirlik ve ihtiyacı giderebilme noktasında ürün finansmanı tercihlerinde de yeni ihtiyaçların doğduğunu görüyoruz.

Sürdürülebilirlik anlayışı, mobilite alternatifleri, ulaşımında hız ve elbette doğaya ulaşma isteği ile geleceğimizi, şehirlerimizi ve finans çözümlerimizi şekillendiriyoruz.

İşimize, evimize, doğaya ulaşmak için motosikletler artık hayatımızın birçok noktasında

da yer alıyor. Geçmişe dönüp baktığımızda tarihte ilk motosiklet 1885 yılında Gottlieb Daimler tarafından tasarlanırken, Hildebrand & Wolfmüller tarafından da 1894'te ilk patentin alındığını görüyoruz. 1900 yılında Michael ve Eugene Werner kardeşler ise kullanılabilir bir tasarım geliştirdi. Motosikletler kimilerimizin hobi olarak kimilerimizin de işini yaparken kullandığı bir mobilite aracı oldu ve faydalandığımız alanlar yıllar geçtikçe şekillendi.

Teknoloji geliştikçe şehir içi kullanıma uygun elektrikli motosikletler de gündemimiz

ze girdi. Konforlu ve yüksek performanslı özellikleriyle küçüğünden büyüğüne yaşamımızda öne çıkmaya başladı.

Dünya motosiklet üreticileri, 2030 yılında toplam pazarda yaklaşık 65 milyon motosiklet üretimi olacağını ve bu rakam içerisinde 15 milyon adedin elektrikli modellerden oluşacağını belirtiyor.

2025 yılında Avrupa'da satılan her iki bisikletten birinin elektrikli olması beklenirken, ülkemizde de elektrikli bisiklet kullanım oranının her yıl yüzde 20 artması öngörü-





Dijital çağ ile bizler, mobilite anlamında farklı ulaşım şekillerini tercih ederken, sürdürülebilir tüketici finansmanı, çevreci krediler, alım noktasında alışveriş kredileri öne çıkmaya başladı. Kredilere ulaşmadaki kolaylık ve farklı ödeme seçenekleri kullanıcıların istedikleri araçlara ulaşmasına imkân sağlıyor.

lüyor. Ülkemizde mobilite ekseninde oluşan tüketici talebi ile motosiklet satışlarındaki artış hızlı bir şekilde devam ediyor. 2020'de 100 binli adedlere gerilemiş olan satışların, 2022 sonunda 323 bine ulaşması bekleniyor. Bu da 2019'daki 154 bin adetlik pazara göre satışların iki katına çıkacağı anlamına geliyor. Türkiye motosiklet pazarının 2023 yılında ise 385 bin adedi yakalayacağını ve 400 bin barajına yaklaşacağını öngörüyor. Son yıllarda motosiklet satışlarında yaşanan artışlara baktığımızda ilk etapta, özellikle pandemi sonrası mobiliteye olan gereksinimdeki en önemli etkenler e-ticaretin, online alışverişlerin yükselmesiyle beraber kuryelerin motosiklet ihtiyaçlarının da artması oldu. Salgın sürecinde doğayla buluşmak ve kalabalık ulaşımdan kaçınmak isteyenler de motosiklet tercihleriyle bu rakamların yükselmesini sağladı.

Türkiye'de en büyük payı 0-50 ve 101-125 cc segmentleri alırken, tüm motosiklet severlerin performans değerlerine, sürüş

dinamiklerine ve kullanım alanlarına göre kendilerine uygun modellere ulaşabileceği bir pazar oluştuğunu söyleyebiliriz.

Tercihlerini motosikletten yana kullananların, bu ürünlere, verdiğimiz motosiklet kredimizle kolaylıkla satın almalarına imkân sağlayarak sürüş zevklerini katlamalarını amaçlıyoruz. Garanti BBVA olarak belirli marka ve model motosikletler için araç rehni ile kasko zorunluluğu bulunmadan 'motosiklet kredisini' 21 markada ve 88 baidede sunuyoruz.

Ülkemiz yakın zamanda Paris Anlaşması'na taraf oldu ve 2053 karbon nötr hedefine doğru ilerliyor. Garanti BBVA olarak, "Dünyaya iyi bakıyoruz, geleceğe iyi bakıyoruz" anlayışımızla müşterilerimizin sürdürülebilir bir geleceğe ulaşmasına yardımcı olmayı önceliğimiz olarak belirttik.

Bu anlamda mobiliteyi desteklemek, karbon nötr hedefimize doğru ilerlemek için çevreci elektrikli bisiklet kredi ürünümüzü 2021 yılında sunduk. 2022'de de elektrikli

motosikletler için çevreci motosiklet kredisini daha uygun faizlerle vermeye başladık.

Dijital çağ ile bizler, mobilite anlamında farklı ulaşım şekillerini tercih ederken, sürdürülebilir tüketici finansmanı, çevreci krediler, alım noktasında alışveriş kredileri öne çıkmaya başladı. Kredilere ulaşmadaki kolaylık ve farklı ödeme seçenekleri kullanıcıların istedikleri araçlara ulaşmasına imkân sağlıyor.

Bu noktada, farklı vadelerle motosiklet satın almak isteyenler için motosiklet kredilerimizi anlaşmalı marka ve bayilerimizde hazır ve koruyucu aksesuar ekipman içinde olacak şekilde alışveriş kredilerimizi de müşterilerimizin kullanımına sunuyoruz.

Garanti BBVA olarak sürdürülebilirlik temel stratejilerimizden biri. Yenilikçi çözümlerimizle daha çevreci bir gelecek için çalışmalarımızı aralıksız sürdürerek, bu yapılarla Türkiye'nin düşük karbonlu ekonomiye geçişine destek olmaya devam edeceğiz.



2 teker üzerinde olmazsa olmazlar!

Motosiklet kullanıcıları diğer araçlara göre güvenlik tedbirlerine çok daha dikkat etmedirler. Motorların bakım ve kontrolleri aksatılmadan, sürücünün can güvenliğini sağlayan tüm donanımlar tam olmalıdır. Yazımızda bu durumla ilgili önemli noktaları Kral Motor Özel Servis yetkilisi Metin KURT'a sorduk.

Motosiklet kullanıcıları seyir halindeyken nerelere dikkat etmelidir?

Sürücüler motosiklet kullanmadan önce kesinlikle kasklarını takmalıdır. Büyük araçlar, motosikleti görmezden geldiği için motosiklet sürücülerini çoğu zaman zor durumda kalıyor. Özellikle hafriyat araçları kör noktalarında motosikletleri görememekte ve sonrasında kazaya sebep olmaktadır. Kışlık lastiğin kullanımı da sürücü güvenliği açısından çok önemlidir bu yüzden kış döneminde de motosiklet sürücülerini, araçlarının bakımlarını mutlaka yaptırmalıdır. Yaz döneminde de lastiklerin kontrolü ve bakımı ihmal edilmemelidir.

Sürücüler motosiklet bakımlarını nasıl yapmalıdır?

Özellikle havanın kararması ile beraber birçok araç sürücüsü motosikletleri görememekte ve kazalara sebep olmaktadır. Motosiklet sürücülerini kazaların önlenmesi için

mutlaka fosforlu yelek giymelidir. Fosforlu yelek, motosiklet sürücülerini için ciddi anlamda çok gerekli bir üründür. Sürücüler, kışlık lastik bakımlarını sık sık yapmalıdır. Ayrıca sürücüler, kış aylarında lastiklere mutlaka zincir takmalıdır. Motosikletin yağ bakımını da düzenli olarak yapılmalıdır. Scooter motosiklet kullanıcıları ise kış mevsiminin gelmesi ile beraber kayış, fren sistemleri ve debriyaj bakımlarını aksatmamalıdır.

Biliyorsunuz ki 50 cc Motorlar artık çok yaygın kullanılır oldu. Peki 50 cc Motor kullanıcılarının ne gibi önerileriniz olurdu?

50 cc Motorların hız sınırı olduğunu biliyoruz. Yani bu motorlar düşük hızlarda seyir alabilen araçlardır. Bu yüzden trafiğin daha yavaş aktığını bildiğimiz sağ şeridi kullanmalıdırlar. 50 cc Motor sürücülerinin orta veya sol şeridi kullanmaları halinde trafikte sıkışıklığa veya kaçınılmaz kazalara da sebep olabileceklerini bilmeleri gerekiyor.

Yaz mevsiminin gelmesi ile beraber motosiklet sürücüsü sayısında gözle görünen bir artış oluyor. Bu duruma istinaden motosiklet sürücülerin, yaz aylarında bakımlarına daha çok dikkat etmesi gerektiğini söyleyebilir miyiz?

Evet, mevsime göre bakımların farklılık göstermesi gerekiyor. Birçok motosiklet sürücüsü kış aylarında takılan kışlık lastikleri, bütçesi yetmediği için değiştirmiyor ve yaz aylarında da kullanmaya devam ediyor. Bu yanlış bir tercihtir. Yazlık lastik kullanımına özen gösterilmelidir. Yazlık ve kışlık lastiklerin fren tutuş mesafeleri de birbirlerine göre farklılık gösterir. Kışlık lastikle yaz aylarında yola çıkan bir sürücü aniden fren yapmak istediğinde aracını durdurmakta zorlanacaktır. Çünkü kışlık lastiğin amacı kar ve buzlanmaya karşı motosikletin kaymasını önlemektir. Bu yüzden motosiklet sürücülerini yaz aylarında kışlık lastik kullanmamaya gayret etmelidir.

Türünde bir ilk Super73

Geçen yıl konsept olarak görücüye çıkarılan elektrikli motosiklet Super73 C1X için çalışmalar devam ediyor. Super73 daha çok elektrikli bisiklet modelleriyle öne çıkan bir firma oldu. Ancak şirket motosiklet tarafında da öne çıkmak istiyor ve bunun için C1X adı verilen bir konsept üzerinde çalışıyor. İlk gösterildiği zaman çok ses getiren elektrikli motosiklet C1X, neo-retro çizgide modern görünüyor ve gerçeğe dönüştürülemez kadar uçuk bir gövde taşıyor. Prototip sürüm ile gerçek yol testleri yapılıyor. Kendisine baktırmayı bilen C1X, teknik açıdan halen tam olarak detaylandırılmış değil. Verilen sınırlı sayıdaki bilgiye göre motosiklet ile şu an maksimum 120 km/s hız ve 160 km menzil hedefleniyor. Güncel teknolojiler ışığında bu değerler ulaşılabilir seviyede yer alıyor. Ulaştığı maksimum hız çoğu kişi için yeterli gelmeyecek, bazılarını ise memnun edecek motosiklet, firmaya göre ticari haliyle 136 kg altında bir ağırlığa sahip olacak. Super73 C1X, eğer planlarda bir değişiklik ya da aksama olmazsa ancak 2023'ün sonunda seri üretime alınacak.

Büyük bir pil paketi üzerine kurulacağı gövdesi üzerinden açık olarak belli olan **Super73** imzalı elektrikli motosiklet C1X, birçok rakibi gibi hızlı şarj sistemine de sahip olacak. Bu sistem uygun şartlar altında pili yüzde 80 doluluğa 1 saatin altında taşıyabilecek.



Honda ve LG, batarya üretimi için Ohio'yu seçti

Honda ve LG tarafından inşa edilecek ve 4,4 milyar dolara mal olacak olan batarya fabrikası, 2 bin 200 kişiye iş imkânı sağlayacak. Honda Motor ve LG Energy Solutions tarafından yapılan bir açıklamaya göre, iki şirket Ohio'ya bir batarya fabrikası inşa edecek. Bahsi geçen fabrikanın Columbus'a inşa edileceği de açıklanan bilgiler arasında yer alırken; fabrikanın inşasına 2023 yılında, batarya üretimine ise 2025 yılında başlanması planlanıyor. Fabrikanın 3,5 milyar dolara, tüm yatırımın ise ismi açıklanmayan ortak girişime 4,4 milyar dolara mal olacağı öngörülmüyor. Fabrika, ilk hesaplamalara göre 2 bin 200 kişiye iş imkânı sağlayacak. Batarya fabrikasının yanı sıra, Honda, hâlihazırda kullanımda olan bazı otomobil ve güç aktarma organı fabrikalarında yapacağı geliştirmeler için 700 milyon dolar ayırdı. Honda'nın 2026 yılında Kuzey Amerika'da elektrikli otomobil satışına başlaması bekleniyor. Honda, 2040 yılına kadar fosil yakıtlı araçların üretimini sonlandırarak Kuzey Amerika'da sadece bataryalı ve yakıt hücreli elektrikli araçların satışına başlamayı planlıyor. Şirket, 2050 yılına kadar karbon nötr olma hedefiyle çalışmalarına devam ediyor. Öte yandan, LG Energy Solutions'un batarya üretimi konusunda Honda'nın yanı sıra General Motors, Hyundai ve Stellantis ile işbirliklerine gittiği de biliniyor.



Yamaha, Toprak'ın 2023'te MotoGP'ye geçme ihtimalini reddetti

Temsilcimiz Toprak Razgatlıoğlu, Yamaha ile olan ilişkisi ve Dünya Superbike Şampiyonası'ndaki güçlü performansından ötürü MotoGP'ye geçeceği konuşulan isimlerin başında geliyor. Bu hamleyi de 2023 yılında yapacağına dair yoğun spekülasyonlar vardı. Yamaha, WSBK şampiyonluğu sonrası Toprak için özel bir MotoGP testi düzenleme kararı aldı ve bu test hem bir ödül hem de MotoGP'ye geçiş için bir değerlendirme niteliği taşıyor.

Temsilcimiz bu kapsamda gelecek ay M1 motosikletiyle özel bir test yapacak.

Fakat Toprak'ın MotoGP'ye geçme umudu, geçen hafta Yamaha'nın uyu takımı RNF'nin Aprilia'ya geçme kararı alması nedeniyle büyük darbe aldı çünkü gelecek yıl gridde sadece iki Yamaha motosikleti olacak.



Malezya Grand Prix'sinin galibi **Francesco Bagnaia**

Bagnaia, dün iki kez kaza yapmış ve sıralama turlarında 9. sırayı alabilmişti. Kendisi için kabus gibi geçen cumartesi gününün ardından "baskıyı hissetmeye başladığını" söyleyen Bagnaia, bugün ise etkileyici bir performans ortaya koydu. 9. sıradan başladığı yarışta inanılmaz bir start alan şampiyona lideri, ilk virajdan 2. sırada çıktı. Lider Jorge Martin'in düşmesinin ardından ise liderliği eline geçirdi. Bu noktadan sonra Enea Bastianini ile liderlik mücadelesine giren Bagnaia, önde kalmayı başardı ve Malezya'da zafere ulaştı. Ancak Fabio Quartararo 3. sırada gördüğünden şampiyonluğunu ilan edemedi. Bu sonuçlarla birlikte Bagnaia artık 23 puan farkla lider ve Valensiya'da 2 puan alması durumunda dünya şampiyonluğunu ilan edecek. Bagnaia puan alamazsa da Quartararo'nun yarışı kazanması gerekecek.

YENİ BMW R 1250 GS ADVENTURE

Dünya keşfedilmeyi bekliyor. Her zaman görülecek yeni bir şeyler var. Touring enduro motosikletlerin lideri Yeni R 1250 GS Adventure, geçit vermeyen rotalar, olumsuz koşullar ve en uzak yerler için üretildi. Bu nedenle modelin touring uyumunu ve konforundaki yüksek standartları daha da iyileştirdik. Sürücü destek sistemleri, aydınlatma teknolojisi ve gelişmiş sürüş modlarından USB soketine kadar her özelliğiyle Yeni R 1250 GS Adventure, bilinmeyen yerleri keşfetmeniz için gereken her şeyi size sunuyor. BMW ShiftCam özelliğine sahip güçlü boxer motor sayesinde her yere kolaylıkla erişmenizi sağlıyor. Çünkü biliyoruz ki, dünyayı dolaşmak için aklınızda sonsuz sayıda fikir, hayal var. İşte bu, GS ruhunun ta kendisi değil mi?



Motosiklet Piyasasında *Euro Standartları ve Önemi*

Motosiklet kullanıcıları ve motosiklet kullanımına başlamak isteyenlerin sıklıkla duyduğu Euro 5 motor için birçok kişi tarafından diğer türlerden fazla bir farkın söz konusu olmadığı belirtilse de farklılığın söz konusu olduğu önemli bir gerçek. Bilindiği üzere Avrupa Serbest Ticaret Bölgesinde ticari faaliyet gösteren şirketler bu bölge içinde yapılan mal alım satımlarına ait çeşitli standartlar uygulamaktadır. Bu standartlar genellikle malın kalitesi ve çevreye karşı duyarlılığı ile alakalı olmakla birlikte önemli kuralları içermektedir. Bu durum Avrupa Serbest Ticaret Bölgesi'nde satış yapan motosiklet üreticilerini de kapsamakta olup bu kurallar bütününe Euro 5 denilmektedir. Euro 4' e göre daha katı ve kapsamlı kurallar getirilmesi hem daha çevre dostu bir sistemin hem de motosiklet ömrünün daha uzun olmasına yardımcı olmaktadır. Dünyanın önemli bir sorunu haline gelen ve son yıllarda birçok otorite tarafından bertaraf edilmeye çalışılan çevre kirliliği sorunu Avrupa Birliği ve serbest ticaret anlaşması yaptığı ülkeler tarafından



EURO 4

sıkça gündeme getirilmekte ve çeşitli paneller ile küresel sorun haline gelen çevre kirliliği hususu tartışılmaktadır. Birçok alanda müeyyidelerin getirilmesinin yanı sıra bu çevreyi önemli düzeyde etkileyen gaz salınımına ait miktarın azaltılması için çeşitli teknolojilerin üretilmesi de önemli konular arasında yerini alıyor. Bu sayede her geçen gün Euro düzenlemesi

daha katı ve daha fazla teknoloji gerektiren bir sistemi ön plana çıkarmaktadır. Bu durum adım adım gelişen ve teknolojik imkanlar dahilinde kendini yenileyen ve geliştiren bir sistemin oluşmasına ön ayak olmaktadır. Bu sistem için yatırım, teknoloji ve zaman gerektiği için belirli bir süreç içerisinde ilerleyebilmektedir. Euro 1 sisteminin bugüne gelindiğinde karbon monoksit emisyonlarında yaklaşık %92 düzeyinde azalma meydana gelmiş bulunmakta olup bu azalma çevreyi koruma açısından önemli bir göstergelendir. Bu sistem için toplumun sağlığını doğrudan etkileyen çevre kirliliğini minimum seviyeye çekmeye çalışılan bu kurallar bugün Euro 5 ile toplum sağlığına ciddi zararlar verebilecek çevre kirliliğinin de bir nebze olsun önün geçmiş bulunmaktadırlar. Euro mevzuatı başta çevre dostu bir sisteme atf yaparken zamanla sürücü ve yolcu güvenliğini de ele almış ve bugüne gelindiği vakit çeşitli kurallar çerçevesinde motosiklet kullanıcılarının daha güvenli yolculuk yapmasına önemli katkılarda bulunmuştur.

MOTOSİKLET TUTKUNLARININ MUTLAKA İZLEMESİ GEREK!

**MOTOSİKLET TEMALİ
7 FİLM**

Burnout - 2018 - IMDb puanı 6.1
Filimde 959, 1299 Panigale, monster, hypermotorad gibi Ducatiler görmek mümkün.

Netflix'te izleyebilirsiniz.

Akira - 1998 - IMDb 8.1

Ghost rider

Hayalet Sürücü (2007) - IMDb 8.1

Custom Yamaha VMAX

The Girl On A Motorcycle (1968)

Motosikletli Kız IMDb 5.3

Harley Davidson ve Marlboro Adam

(1991) Harley Davidson and the Marlboro Man

89 Model HD FXR

Biker Boyz (2003) - IMDb 4.6

Torque (2004) 4.1

The Motorcycle Diaries (2004)

Motosiklet Günlükleri IMDb 7.8

1939 Norton 500 cc



HONDA CB1000R Black Edition 2023

Honda, uluslararası pazarlar için sunduğu 2023 CB1000R neo-retro roadster en son yinelemesi yeni boya seçenekleri ile karşımıza çıkıyor.

2023 CB1000R, ek olarak Bordo Kırmızısı Metalik renkte de satışa sunulacak.

Tekerlek kollarında, salınım kolu plakalarında, motor kapaklarında ve gidon kelepçelerinde işlenmiş alüminyum detaylar dikkat çekiyor. Far çerçevesi, sineklik, çatal payandaları, radyatör örtüleri, hava kutusu kapakları (eloksallı), egzoz ve susturucu gibi parçalar siyah bir görünüm kazandırıyor. Ayrıca, yakıt deposu, alüminyum detaylara uygun yeni bir gümüş vurgu şeridi ve renk uyumlu bir pillion koltuk kılıfı ile tamamlanıyor.

2023 Honda CB1000R'de 10.500rpm'de maksimum 143,4bhp çıkış ve 8.250rpm'de 104 NM tepe torku yapan 998cc sıralı dört silindirli bir motor bulunuyor.





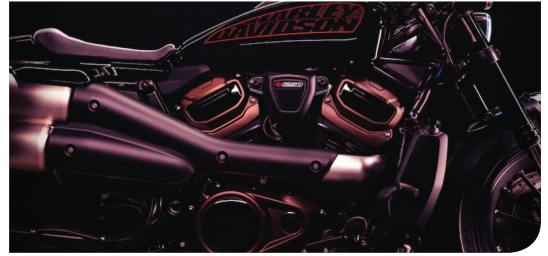
Harley-Davidson Sportster S 2022

Motosiklet dünyasında diğerlerinden biraz daha fazla ağırlık taşıyan birkaç model var. O kadar çok efsanevi modeller ki, inceleme ve beklenti açısından muazzam bir yük taşıyor. Porsche'nin "911" e benzer şekilde Harley Davidson'un "Sportster" markası da bu ikonik isimlerden biri.

Sportster™ S, Sportster destanında yepyeni bir bölüm. Rekabeti gerisinde bırakan 1957 doğumlu miras, bugünün standartlarını alt üst edecek şekilde yeniden tasarlanıyor.

Revolution™Max 1250T ile motosiklet şasisinin yapısal bir bileşenidir ve geleneksel şasinin ötesine geçerek toplam ağırlığı önemli ölçüde azaltıyor ve kusursuz yol tutuşu sağlıyor. Tek hareketle on programlı 3 Sürüş Modu (Spor, Asfalt ve Yağmur) seçim yapın ya da kendi özel modunuzu oluşturun. Bilmeniz gereken her şey Bluetooth® özellikli, 4 inç (102 mm) yuvarlak ince film kaplı transistör bir LCD ekran içinde bulunuyor. Dijital göstergeler, analog göstergeler, sürüş modları ve Harley-Davidson™ uygulaması tarafından sağlanan ayrıntılı navigasyon.



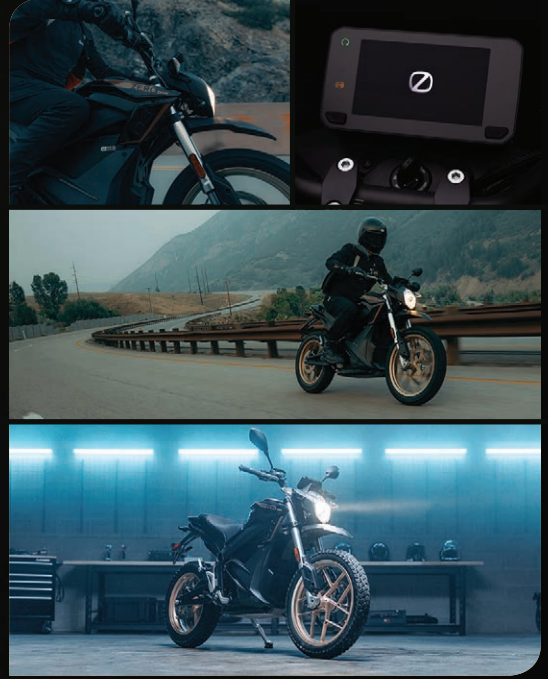


Zero DSR 14.4

Zero DSR, dünyanın en çok yönlü elektrikli motosikletine eşi görülmemiş düzeyde güç ve tork getiren Zero ds'nin güçlendirilmiş bir versiyonudur. Daha fazlasını talep eden çift spor sürücü için Zero DSR, % 43 daha fazla tork ve % 17 daha fazla güç sağlar. 775 amperlik bir kontrolör, daha yüksek hızlarda uzun süreler boyunca daha iyi performans sağlamak için daha yüksek sıcaklık mıknatısları içeren bir Z-Force® motorla eşleştirilir. Sonuç olarak, kusursuz hızlanması ve arazi sürüşleri dışında şehir içinde de müthiş çevikliği ile fark yaratır.

Kayma, titreşim veya duman yok. Endüstri lideri Z-Force® güç aktarma sistemi ile motosikletiniz altınızda sessizce kayboluyor gibi görüldüğü için maceranızı zahmetsizce yönlendirir. Zero DS, emsalleri arasında en yüksek güç ve enerji yoğunluğuna sahip pili taşır. On üç yılı aşkın zorlu arazi deneyimi ile Z-Force® pil, sizi hedefinize güvenle ulaştırır.





Motosiklet kullanan pek çok kişi için motorun sesi hem keyif vericidir hem de yorucu. Zero DSR modeli işin yorucu kısmına odaklananlar için bir çözüm üretiyor. Motosiklet kullanıcılarının bildiği üzere Zero markası, otomotiv sektöründeki Tesla kadar başarılı elektrikli araç üreticilerinden biridir. Özellikle Zero, benzinli motosikletlerden daha hızlı, verimli, çevreci ve kalitelidir.

Yamaha NEO s SCOOTER

Elektrikli motosiklet modelleri yurt dışında olduğu kadar Türkiye’de de çok ilgi çekiyor. Artan yakıt fiyatları nedeniyle artık çoğu kişi içten yanmalı motora sahip herhangi bir ulaşım aracı istemiyor. Bu bağlamda ses getiren en son elektrikli gelecek modellerinden birisi Yamaha NEO’s oldu. Birden fazla renk seçeneğiyle hazırlanan motosiklet, genel olarak modern görünüyor ancak geleneksel tasarım çizgisini de bozmuyor. Teknik açıdan baktığımız zaman değiştirilebilir pil paketine (50.4V/19.2Ah) sahip olan motosiklet, bununla normal kullanımda 37 km kadar menzil getiriyor. Bu açıdan spesifik olarak şehir içi gündelik kullanıma odaklanan NEO’s, istenirse menzili 68 km seviyesine çıkaran çift pil paketiyle de kombinlenebiliyor. 2.5 kW gücünde bir 136 Nm tork getiren elektrik motoru üzerine kurulan model, bu güçle ağır yolcularını dahi rahatlıkla taşıyabilecek bir seçenek konumunda bulunuyor. Bünyesinde çok basit sayılacak bir ekran yer alan elektrikli motosiklet Yamaha NEO’s, buradaki eksiğini gelişmiş bir akıllı telefon uygulaması ile kapatıyor.

Akıllı Seyahat Edin

Yamaha, otuz yıldır elektrikli araçlar geliştirmekte ve üretmektedir. Ayrıca dünyanın en saygın yüksek kaliteli scooter üreticilerinden biri olarak tanınmaktadır. Bu nedenle stil sahibi yeni NEO’s modellerinin, ilgi çekici tasarımlarıyla en son teknoloji ve birinci sınıf güvenilirlik özellikleriyle donatıldığından emin olabilirsiniz. Rahat, çevik ve kullanımı kolay olan bu yeni nesil Yamaha scooter, bir lityum iyon akü ile çalışır. Güçlü ve kontrollü hızlanma sağlayan, göbeğe monte edilmiş bir elektrik motorundan güç alır ve sıfır emisyonlu süper sessiz bir sürüş deneyimi sunar!

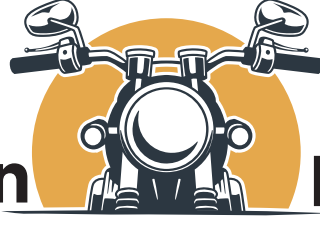




Bir bakışta

- ▶ Sarsıntısız, sessiz ve verimli elektrik gücü
- ▶ Doğrudan tahrikli, göbeğe monte elektrik motoru
- ▶ Çabuk ve kontrollü hızlanma
- ▶ Her türlü beden yapısına ve deneyime sahip sürücüler için evrensel sürüş pozisyonu
- ▶ Çıkarılabilir Yamaha lityum iyon akü
- ▶ Sürüş modu seçenekleri
- ▶ Son derece sessiz çalışma
- ▶ Basit, kompakt ve evrensel tasarım
- ▶ Yamaha MyRide uygulaması üzerinden bağlantı
 - ▶ Yarım kask yerleştirebileceğiniz sele altı saklama alanı
 - ▶ Şık ve kolay okunan LCD gösterge
 - ▶ Akıllı Anahtar ile anahtarsız çalıştırma sistemi
 - ▶ Tam LED aydınlatma

Motosiklet Kullanıcılarının Dikkatine!



Ülkemizde artan motosiklet kullanımı sevindirici bir gelişme. Ancak artan kullanıcı sayısı beraberinde motosiklet kazalarını da beraberinde getirmektedir. Özellikle artan motosiklet kullanımı ile birlikte motosiklet kültürünün gelişmesi gerekirken, otomobil kullanıcıları kaynaklı motosiklet kazalarının yanı sıra motosiklet kullanıcıları kaynaklı kazalarında söz konusu olduğunu söylemek pek yanlış olmayacaktır.

Evet! Motosiklet kullanıcılarının genelde otomobil sürücüleri tarafından dikkat edilmediğine dair binlerce şikayete rastlamak mümkün. Ancak motosiklet kullanıcı olarak bizlerinde dikkat etmesi gereken sayısız kural ve konu bulunmaktadır.

Bunların en başında ise motosiklet kullanımı eğitimi gelmektedir. Trafikte ehliyetsiz ve eğitim almadan motosiklet süren çok sayıda motosiklet sürücüsüne rastlamak mümkün. Özellikle 50cc motosikletler B ehliyeti ile trafiğe çıkabildiği için bir kısım motosiklet kullanıcıları kendi başına veya kazalara karışarak motosiklet öğrenme yoluna başvur-



maktadırlar. Bunun ölümlü kazalara dönüşebilme olasılığı çok yüksek olduğundan dolayı özellikle 50 cc motosiklet kullanıcılarının gerekli eğitimleri almaları gerektiği bilinci içinde olması gerekmektedir.

Diğer önemli husus ise motosiklet kullanıcılarının bozuk yollara dikkat etmesi gerektiği gerçeğidir. Özellikle büyük çukurlu yollar, toprak yollar ve daralan yollar motosiklet kullanıcıları tarafından büyük bir tehlike teşkil etmektedir. Bu durum çok sayıda kazaya



sebebe olabilecek bir husus olduğundan motosiklet kullanıcılarının bozuk yolları tercih etmemesi veya tercih etmeleri zaruri olması durumunda daha dikkatli seyahat etmeleri gerekmektedir.

Otomobil ve motosiklet kullanıcılarının en çok kaza yapmasına sebep olan olaylardan biride hız yaparak seyahat etmeleridir. Hızlı bir şekilde seyahat etmeleri hem başka insanların hem de kendi canlarını tehlikeye atmakta ve bu durumda kaza yapma olasılığını artırmaktadır. Bu durum her ne kadar trafik cezaları ile sınırlandırılmaya çalışılsa da trafik cezaları ve kanunları görmezden gelip hız yapan çok sayıda motosiklet kullanıcısına rastlamak mümkün. Bu durumun önüne yine motosiklet kullanıcıları geçebileceği için sürücülerin bilinçli ve güvenli bir hız sınırı içerisinde seyahat etmeleri husu-

sunda bilinçlendirilmesi gerekmektedir. Yine önemli hususlardan biri olan alkol kullanımı motosiklet kazaları açısından en önemli sebeplerden biri olarak göze çarpmaktadır. Sürüş esnasında dikkat, denge ve bilinç motosiklet kullanımı için olmazsa olmazlar arasında yerini almaktadır. Alkol kullanımı ifade edilen bu üç faaliyetinde azalmasına sebep olurken kazaların artmasında önemli bir rol oynamaktadır. Motosiklet kullanıcıları olarak alkollü araç kullanımından uzak durulması gerektiği önemli bir husustur.

Trafik kurallarına uymayan sürücüler her daim kaza yapmaya eğilimli olduklarını söylemek yanlış olmayacaktır. Özellikle kırmızı ışık ihlalleri, ters yoldan gitmek, hız limitlerini dikkate almamak, hatalı sollamalar yapmak ve bu yapılan hataların trafik kazalarına neden olduğu su götürmez bir



gerçek. Ek olarak yaya kaldırımı üzerinden gitmek son dönemlerde popüler trafik kural ihlalleri arasında yerini almaktadır. Motosiklet kullanıcılarının trafik kurallarına uyması durumunda kazaların azalması söz konusu olabilir. Bu sayede motosiklet kullanıcılarının trafik kurallarına uyması motosiklet kazalarının önüne geçebilir.

Motosiklet kullanıcılarının en dikkat etmesi gereken hususlardan biri ise kötü hava koşullarıdır. Özellikle yağmurlu havalarda kaygan olan asfalt sebebi ile meydana gelen motosiklet kazalarına ulaşmak mümkün. Yağmurlu havalarda daha yavaş ve dikkatli kullanılması halinde motosiklet kazalarına karşı kendimizi koruyabiliriz.

Özellikle yağış başladığında yola çıkmamaya özen gösterilmesi gerekmektedir. Yola çıkılması gerekiyorsa özellikle virajlı yollarda sürüşe daha fazla özen göstermek gerektiği motosiklet kullanıcıları tarafından bilinmesi gereken en önemli husustur. Diğer dikkat edilmesi gereken önemli hususlar arasında motosiklet bakımı ve aksesuarları gelmektedir. Özellikle kask, dizlik, mont, eldiven ve diğer tüm ekipmanların tam anlamıyla kulla-

Otomobil ve motosiklet kullanıcılarının en çok kaza yapmasına sebep olan olaylardan biride hız yaparak seyahat etmeleridir. Hızlı bir şekilde seyahat etmeleri hem başka insanların hem de kendi canlarını tehlikeye atmakta ve bu durumda kaza yapma olasılığını artırmaktadır.

nılması gerektiği unutulmamalıdır. Herhangi bir kazanın olması durumunda motosiklet sürücüsünü koruyabilecek ekipmanların sadece bunlar olduğu unutulmamalıdır. Diğer taraftan motosiklet bakımlarının periyodik olarak yapılması gerekmektedir. Başta fren ve lastikler önemli olmak kaydıyla diğer parça ve aksamlar iyi bir şekilde kontrol edilmeli ve bakımları yapılmalıdır. Aksi takdirde fren ile ani fren anlarında lastiklerin kayması, frenlerin etkin çalışmaması gibi durumlar ciddi kazalara yol açabilir. Diğer bir husus ise dikkat çeken kıyafetlerin kullanılması hususudur. Gerek otomobil sürücüleri gerekse diğer motorlu araçların motosiklet

kullanıcılarını görmesini engelleyecek şekilde giyinmemesi gerekmektedir. Aksi takdirde sıklıkla duyduğumuz "motosikleti görmedim bu yüzden çarptım" cümlesini duymaya devam ederiz.

Otomobil ve diğer araçların dibinden gitmeye özen gösterilmeli. Özellikle arka ve sağ tarafına yakın gitmek bazı istenmeyen durumlar sebep olmaktadır. Otomobilin veya diğer araçların arkasına çok yakın bir şekilde yaklaşmamız ani fren yapmaları durumunda kazalara sebep olurken, yol ortasında yolcu indiren araçlar sebebiyle sağ kapı açılmasından mütevellit yapılan kazalarda çok kez duyduğumuz kaza çeşitleri arasında yerini almaktadır. Bu yüzden araçların arkasında veya sağ tarafında çok yakın bir şekilde gitmek motosiklet kullanıcıları için büyük tehlikeler arz etmektedir.

Özetle motosiklet kullanıcısı olabilmek için kurallar bütünü çerçevesinde sürüş yapmak gerekmektedir. Bu kuralları uyulmadığı takdirde araç içinde olanlara oranla 4 kat daha fazla yaralanma ve 16 kat daha fazla ölüm ile sonuçlanan motosiklet kazalarına maruz kalmamız kaçınılmaz olacaktır.

Motosiklet Camiasına Ait Gündem: Fiyatlarındaki Keskin Artışlar



Pandemi sürecinden bu yana motosiklet piyasasında meydana gelen ciddi fiyat artışları incelendiğinde artan fiyat artışlarının belirleyicilerine ulaşmak pek de zor olmamaktadır. Pandemi süreci sonrası küresel bir sorun olan enflasyon baskısı ve resesyon korkusu birçok tüm mal ve hizmetlere yansıdığı gibi motosiklet fiyatlarına da yansıdığı göze çarpmaktadır. Artan akaryakıt fiyatları, değişen zevk ve tercihler ile birlikte bitmek bilmeyen trafik sorunu motosikletlere olan talep üzerinde etkili olurken, artan talep ile birlikte her geçen gün katı kuralların eklendiği Euro standartları, döviz kuru artışları ve enflasyon sarmalı motosiklet üreticilerinin maliyetlerinde önemli artışlara sebep olmaktadır. Bu süreç ise motosiklet kullanıcılarının daha pahalı fiyatlara maruz kalmasına sebep olmaktadır.

Motosiklet fiyatları üzerinde önemli etkilere sahip olan başlıkları tek tek değerlendirelim:

Artan Akaryakıt Fiyatları

Pandemi sürecinde dur noktasına gelen dünya ticareti ile birlikte tarihi dip seviye-

lere ulaşan petrol fiyatları normalleşme ile birlikte yukarı yönlü fiyatlama içerisine girmiş ve 2022 yılında tepe noktalara gelmiştir. Son dönemlerde artan petrol fiyatları ve neticesinde akaryakıt fiyatlarında meydana gelen dalgalanmalar ve özellikle Türkiye'deki yüksek akaryakıt fiyatları hane halkını farklı motorlu araçlara yönlendirmiş ve bunun başında ise motosiklet olduğu göze çarpmaktadır. Bu otomobile göre daha az yakıt maliyeti avantajı sunan motosiklet kullanımı her tür gelir grubu tarafından ilgi odağı olmaya başlamış ve olmaya da devam edeceğe benziyor.

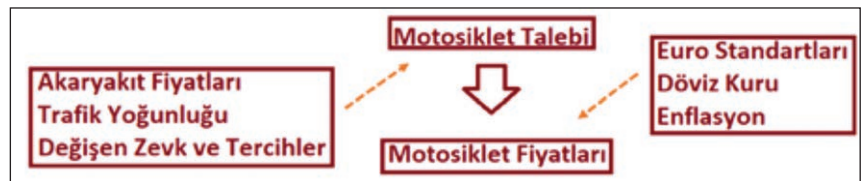
Trafik Yoğunluğu

Artan trafik yoğunluğu ve park sorunu gibi gündelik yaşamı olumsuz bir şekilde etkileyen durumlar yine hane halkını motosiklet

kullanıcısı haline getirmeye başlamış olsa gerek. Üniversitede öğrencilerinden, özel ve kamu sektöründe çalışanlara, emekliden yöneticilere kadar her türden vatandaşın motosiklet ile seyahat etmeye çalışmakta olduğu göze çarpmaktadır. Özellikle 50cc motosikletler için B ehliyetinin yeterli olması otomobil kullanan vatandaşlar için önemli bir avantaj haline gelmiş ve birçoğunun motosiklete yönelmelerinin sebebi ise bu durum olmuş olabilir. Bu sayede park sorunu yaşamayan, trafik sorunu ile yüzleşmedikleri için araç tercihlerinde önemli değişimler yaşanmış olabilir.

Değişen Zevk ve Tercihler

İfade edildiği üzere trafik problemi ve park sorunu ile uğraşmak istemeyen ve daha ucuz yolculuk yapmak isteyen kesimin

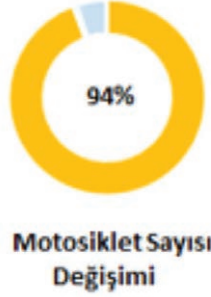


Grafik 1: Motosiklet Fiyatlarına Etki Eden Faktörler

özellikle 50cc motosikletlere yönelmesinin yanı sıra daha büyük cc motorlara geçmesi de olağan olabilmektedir. Diğer taraftan pandemi döneminde kısıtlamalar neticesinde sosyalleşmenin sekteye uğraması ve normalleşme neticesinde insanların farklı yerler görme isteği, özgür hissetmesi ve trafik ve park yeri arama stresinden uzaklaşma arzusu yeni zevk ve tercihlerin oluşmasına atlık oluşturmuş ve insanların motosiklet kullanıcılarına dönüşmelerine sebep olmuş olabilir.

Motosiklet Talebi

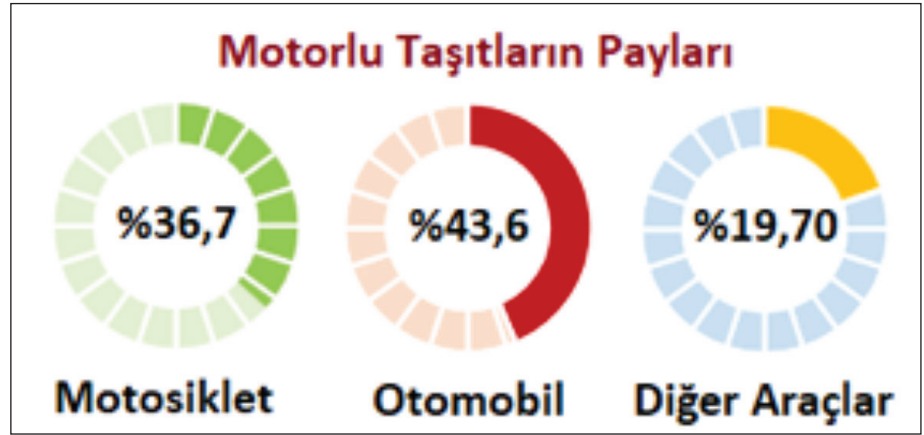
Artan akaryakıt fiyatları ve trafik problemi ile birlikte değişen zevk ve tercihler motosiklet talebinde büyük bir artışa sebep olmuş olurken TÜİK verilerine göre 2022 yılının ilk dört ayında motosiklete olan ilginin bir önceki yılın nisan ayına göre %94 seviyesinde artış gösterdiğine ulaşılmaktadır. Bu durum ise motosiklete olan ilginin arttığına dair en önemli göstergelerden birine vurgu yaparken bir diğer gösterge ise Google arama motorunda yapılan ve içinde "Motosiklet" teriminin geçtiği Google Trends verileridir. Haftalık Google Trends verileri gözlemlendiğinde motosikletlere olan ilginin 2020 ve 2022 yıllarında önemli seviyelere geldiği göze çarpmaktadır. Özellikle her iki tarih



Kaynak: Veri TÜİK üzerinden elde edilmiş olup yazar tarafından grafik haline getirilmiştir.



Kaynak: Veri Google Trends üzerinden elde edilmiş olup yazar tarafından grafik haline getirilmiştir.



Kaynak: Veriler TÜİK üzerinden elde edilmiş olup yazar tarafından grafik haline getirilmiştir.

için (2020 ve 2022) ilk çeyrekte motosiklete olan ilgi yukarı yönlü bir trend halini almaktadır.

Yine motosikletlere ait diğer tüm motorlu taşıtlar içindeki payı incelendiğinde otomobilden sonra en yüksek paya sahip olduğu göze çarpmaktadır. Öyle ki otomobillerin payı %43,6 iken motosikletin payı ise %36,7 düzeyinde olmaktadır. Bu oran ise %19,70 olan diğer araç toplamının çok üstünde.

Motosiklet Talebi

Akaryakıt fiyatları, trafik yoğunluğu ve değişen zevk ve tercihler bir bütün olarak değerlendirildiğinde talep üzerinde önemli bir role sahip olmakla birlikte motosiklet fiyatları üzerinde ise talep yönlü bir enflasyonun oluşmasına sebep olmaktadır. Bu bağlamda artan motosiklet talebi ve bunun yanında artan bir fiyat söz konusu olduğunu ifade etmek pek yanlış olmayacaktır.

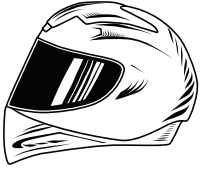
Euro Standartları, Döviz Kuru ve Enflasyon Her geçen gün sıkı kuralların bulunduğu Euro standartları ve özellikle Euro 5 Standartları motosiklet üretiminde önemli bir maliyet

kalem olarak karşımıza çıkmaktadır. Çevre ve kullanıcı dostu bir sistem içerisinde motosiklet üretiminin sağlanmasına yönelik konulan kurallar maliyet kalemlerini arttırsa da kullanıcı ve çevre için olmazsa olmaz kurallar bütünü olarak kabul edilebilir.

Döviz kurunda meydana gelen sıçramalar, gerek Türkiye'de üretilen gerekse yurt dışında üretilen motosikletler için önemli maliyet artırıcı unsurlar arasında yerini almaktadır. Kur riskinin söz konusu olması hammadde tedarik sürecini veya bitmiş ürünlerin ithalatı sürecinde çeşitli zorluklar ile karşılaşılmasına sebep olmaktadır. Hem pahalı hammadde hem de bitmiş ürünün tedarikinde meydana gelen fiyat artışları şüphesiz ki motosiklet üreticileri, tedarikçileri ve alıcılarını yüksek fiyatlarla yüzleştirmek zorunda bırakabilmektedir.

Son olarak dünya çapında hissedilen enflasyon ve artan emtia fiyatları motosiklet fiyatlarına da yansımakta olup hammadde, üretim, işçilik, tedarik ve sair giderlerde meydana gelen keskin artışların motosiklet fiyatlarına yansdığına görmekteyiz.





Motosikletli Hayatımız

Hasan Erkan Anlar (Türkiye Motosiklet Federasyonu -A- İleri Sürüş Teknikleri Eğitmeni)



Herkese merhaba, Motosiklet hepimiz için farklı anlamlar taşıyor. Bazılarımız motosikletimizle doğada olmayı severiz, bazılarımız farklı olmayı, bazılarımız ise motosikletin getirdiği özgürlüğü önemseriz. Peki 'iyi bir motosiklet sürücüsü olmanın yolu nerelerden geçiyor?' diye kendimize soralım, düşünelim ve birlikte cevaplandıralım:

- 1** Motosikletimiz ve sürüş dinamikleri hakkında bilgi sahibi olmamız gerekiyor.
- 2** Aynı zamanda becerilerimizi geliştirip motoru yönetebilmeliyiz.
- 3** Çevremizi algılayıp vereceğimiz tepkiye karar vermeliyiz ve bu tepkiyi uygulayabilmeliyiz.
- 4** Sınırları, kabiliyetimizi ve motosikletimizden neler bekleyebileceğimizi bilmeliyiz.

- 5** Yol, hava ve trafik koşullarının getirdiklerini anlamalı ve riskleri en aza indirebilmeliyiz.
- 6** Gözlem becerilerimiz en üst düzeyde olmalı.
- 7** Konsantrasyonumuzu sürüş boyunca devam ettirmeli ve

- 8** Trafikteki diğer araç sürücülerine karşı saygılı olmalıyız.

Bilinçli Sürücü Olmak daha önce farkında olmadığımız konuları, eksiklerimizi eğitim alıp farkına varmak olarak tanımlanabilir. Ancak sadece eğitim alıp farkına varmak yeterli olmaz. Bu fark ettiğimiz hataları ya da eksik noktaları düzeltip ta-



mamlayarak, yeni bilgileri de kullanmaya başlarsak tam anlamıyla bilinçli sürücü olmaya başlayabiliriz. Yani olumluya, pozitive doğru bir bilinçlenme yolculuğuna çıkıyoruz diyebiliriz.

Motosiklet kullanırken riskleri tanıyıp yönetmek gerekecektir. Sürücüden, trafikten, yol ve hava şartlarından ve motosikletimizden kaynaklanan risklerle karşılaşabiliriz. Sürücü burada en öncelikli konumuz. Sürücünün bilinç seviyesi, tecrübesi, kişiliği, fiziksel kondisyonu ve sağlık durumu gibi faktörler burada riskleri değerlendirmek açısından önemli. Kendi farkındalığımızı arttırarak bu riskleri yönetebiliriz. Trafikte oluşacak riskleri bertaraf etmek için ise eğitim almak gerekecektir. Yol ve hava koşulları da yönetmemiz gereken risklerdendir. Mesela toprak ya da micırda sürme bilgi ve yeteneğimiz yoksa zorlanırsınız. Aniden bastırılan yağmur hem görüşün hem de yoldaki tutuşun azalmasına neden olur. Bu risklerle başa çıkabilmek için eğitim ve tecrübe ihtiyacımız olacak. Motosikletimizden kaynaklanan risklere gelince, rutin bakımlarını zamanında yaptırmalıyız. Periyodik kontrollerimizi yaparak, en güzeli ise motosikletimizi kendimiz yıkayarak varsa problemlerin farkına varabiliriz. Burada risklerle ilgili eklemek istediğim başka bir konu daha var. Başkasının motorunu kullanacaksanız ya da yeni bir motosiklet aldıysanız siz bu motorun tepkilerine alışana kadar risk seviyeniz artar. Kendinize zaman tanımanızda yarar var.

Motosikletli hayatınızda sürüşe mental hazırlık yapmanın çok yararını göreceksiniz. Bugünkü rotamız nasıl? Uzun mu kısa mı? Yollar toprak, asfalt, dağ yolu, teknik virajlı, vidı vidılı mı? otoyollar var mı? Nerelerde mola vereceğiz? Yol arkadaşlarımız kimler? Hava şartları nasıl? Yağış var mı? Nereden başlayıp nerede sonu erecek gibi konulara sürüş öncesi cevap vermek önemlidir. Vereceğimiz cevaplar belirsizlikleri ortadan kaldırır, kaygı ve korkularımızın makul seviyeye inmesine yardımcı olur. Bilgiye doğru ve erken sahip olmak kaygımızı azaltır. Vücudumuz, özellikle çok ihtiyacımız olan kol, sırt ve omuzlar gevşer. Yani sürüşümüze olumlu etkisi olur. Önceden mental hazırlığımızı yapıp rahatlayalım, kaygılarımızı geride bırakalım.

Peki genelde hangi korkularımız öne çıkar? Anlık olarak çok hızlı olduğumuzu sanmak,



yatış açımızın çok olduğundan endişelenmek, yolun kaygan olduğu ve lastiklerimizi tutuşunun yetersiz olduğu kaygısını taşımak, 'acaba doğru viteste miyim?' tasanına düşmek.

Bunlar öne çıkan korkularımızdır. Korkularımız bize hata yaptırabilir. Eğer sürüş için mental hazırlığımızı önceden yapmadıysak neler olabilir? Sürücü hızlı girdiği

kaygısına kapıldığı bir virajın içinde gazı aniden kapatıp, gitmesi gereken yere bakmak yerine tehlikeye yani yolun dışına bakışı kitleyip yönlendirmede yapamayınca aniden frenlere asılabilir. Yani felaketin başlangıcı olabilir. O zaman ne yapıyoruz? Mental hazırlığımızı yaparak sürüş boyunca konsantrasyonumuzu koruyoruz. İleriki sayılarda keyifli sohbetimize devam edebilme dileklerimizle. Şimdilik hoşça kalın..

MOTORCULAR İÇİN



İleri Motosiklet Eğitimi

Motosiklet hayatınızda doğru temelleri atmanız için size özel hazırlanan süreç yönetimi. Motosiklet eğitimi programları ve kişiye özel güvenli sürüş eğitimi süreci hayat boyu devam eder.



Su geçirmez sürüş montu

Motosiklet herhangi bir kaportaya sahip değil. Bu yüzden motosiklet sürücülerini kaza anında tüm darbeyi direkt olarak üzerine alır. Motosiklet montu göğüs, sırt ve omuz bölgelerine gelen darbeleri sönmüleyerek sizi kazanın yarattığı sağlık sorunlarından hatta sakat kalmaktan korur.



Motosiklet pantolonu

Kaliteli motosiklet pantolonu modelleri kaza anında kalça, baldır ve dizlere gelebilecek olan darbeleri önler. Tüm motosiklet ekipmanlarında olduğu gibi pantolonlarında sahip olması gereken sertifikalar vardır.



Motosiklet Montu

Motosiklet montu CE belgesi öncelikli olmak üzere geçerli güvenlik standartlarına sahip olmalıdır. Bu standartlar montun testlerden geçtiğinin, korunaklı ve güvenilir olduğunun tescilidir. Mont alırken diğer dikkat etmeniz gereken şey ise montun sizin bedeninize uygun olmasıdır.



Motosiklet ayakkabısı

Motosiklet ayakkabıları çok önemli bir güvenlik donanımı olmasına rağmen bir çoğu kişi tarafından göz ardı ediliyor. Motosiklet kullanıcılarının birçoğu motosiklet ayakkabısı yerine yürüyüş ayakkabıları ya da botlarıyla motosiklet kullanmayı tercih edebiliyor.

1

Zihinsel Koordinasyon

Koordinasyon, amaca yönelik bir hareketle iskeletle kasları ile merkezi sinir sisteminin uyum içinde çalışması, etkileşimidir. Odaklanmayı yaratan koordinasyon hafızası motorcu için elzemdir.



2

KASK

Kask motosiklet kullanmanın olmazsa olmazı, en birinci güvenlik ekipmanıdır. Çünkü vücudunuzun en önemli yeri olan kafanızı ve dolayısıyla beyninizi korur. Ölümle sonuçlanan motosiklet kazalarının en büyük sorumlusu kask takılmaması ya da ucuz ve kalitesiz kasklar kullanılmasıdır.



3

Motosiklet eldiveni

Kaza anında motosiklet kullanıcılarının birçoğu ilk olarak ellerini yere koyma eğilimi gösterir. Bu hayatta kalma içgüdüğü ile yapılan istemsiz bir refleks davranışıdır. Sadece motosikletle çok zaman geçirmiş, kaza anında nasıl davranmasını bilen profesyonel kullanıcılar bu refleksi aşabiliyor. Motosiklet eldivenleri özel yapıları ve korunaklı özellikleriyle kazada anında ellerinizi darbeden ve sürtünmeden korur.



4

Boyunluk

Ölümlü sonuçlanan motosiklet kazalarında yaşanan ölümler gelen darbe nedeniyle boyun kırılması olabiliyor. Kask, mont, pantolon, ayakkabı gibi tüm güvenlik donanımlarınız olsa bile bu durum yaşanabiliyor. Bu yüzden boyun bölgesini koruyan boyunluklar son derece önemli.

5

Vücut koruması (Body Armor)

Vücut korumaları motosiklet montunun içersine giyilen, sırtı ve göğsü boydan boya kaplayan bir koruma çeşidi. Yüksek hızlarda yapılan şiddetli kazalarda gerçekleşebilecek savrulma ve sürüklenme durumlarında bu bölgelere gelebilecek darbeleri önüyor.



FRANCHISE AKTÜEL

FRANCHISE
KASIM 2022 • Fiyat: 35 TL • www.franchisingaktuel.com
AKTÜEL
AYLIK FRANCHISE DERGİSİ

BÜYÜMENİN ANAHTARI FRANCHISING SİSTEMİ!

► **SBARRO PIZZA** BAYILIK ŞARTLARI NEDİR NASIL BAŞVURULUR?

► **KOBİ'LERİN** YÜZDE 90'I ÇALIŞTIĞI BANKADAN MEMNUN DEĞİL

► **YENİ GELECEK, E-MOBİLİTE VE OTOMOTİV SEKTÖRÜ**

► **TÜRK KAHVE SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİ COFFY** 21 ŞUBEYE ULAŞTI

BURSA KEBAP EVİ, SUUDİ ARABİSTAN'DA 1 YILDA 10 ŞUBEYE ULAŞMAYI HEDEFLİYOR

BKE

KOBİ'LER İSTURKCELL İLE ÇÖZÜM BULUYOR
TÜRKCELL KURUMSAL SATIŞTAN SONRUKULU GENEL MÜDÜR YARDIMCISI CEYHUN ÖZATA

SİBER SALDIRGANLAR ÖNCE KÜÇÜK ŞİRKETLERE SIZIYOR, SONRA BÜYÜK ŞİRKETLERE SİÇİRİYOR

FRANCHISE VE KOBİ DÜNYASININ NABZI BURADA ATIYOR!



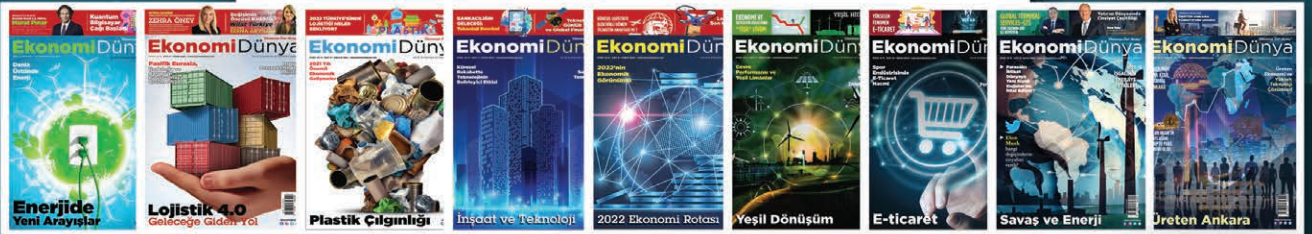
Hemen indirin
App Store

Hemen indirin
Google play

Turkcell Dergilik, dMags ve Türk Telekom e-dergilikte

www.franchisingaktuel.com

'Ekonomiye Dair Herşey'



www.ekonomidunya.com



Turkcell Dergilik, dMags ve Türk Telekom e-dergilikte