

# Motoaktuel



FİYAT: 32 TL • SAYI: 2 • ARALIK 2022

Motosiklet Yaşam Kültürü Dergisi  
www.motoaktuel.com.tr

Yalnızlık, Yolculuk ve  
Motosiklet Üzerine

## BRAD PITT

## Geçmişten Bugüne Motosikletin Tarihi

MotoGP <<  
Profil:  
Francesco  
Bagnaia

BİR KAHVE  
İÇER MİYİZ?



Efsane Adam <<  
BURT MUNRO <<  
ve The World's  
Fastest Indian

YAMAHA <<  
Ténéré 700 <<  
Rally Edition  
2023

BMW K <<  
1600 GTL  
2022

HONDA <<  
MSX125 <<

>> 6 ELDİVEN  
ÖNERİSİ



MOTOAKTUEL





# 3FFF YAYIN GRUBU

Yayıncılıkta Yaratıcı Çözümler..



Dergi • Gazete • Web • Ajans

0212 932 82 41  
0531 955 27 96 • 0530 263 71 32



**Doç. Dr. Hakan YILDIRIM**

**Genel Yayın Yönetmeni**

hakanyildirim@motoaktuel.com.tr

## Motosiklet Tutkunu Olmanın Belirleyicileri

Motosiklet tutkunu olmak için bir neden aramak aslında motosiklet tutkunu olma sebeplerinden sadece bir tanesi olan özgürlük ile çelişebilir. Ancak bu bölümde sayın motoaktüel okuyucularına motosiklet tutkunu olmanın nedenlerinden bahsetmek yerinde olacaktır.

Motosikletiniz ile uzun bir yolculuk yapmak istediniz ve seyahat için tüm hazırlıklarınızı yaptınız. Yola çıktınız ve yolun yarısında motosikletinizin bir arıza verdi. "Eyvah!" dediniz. Ben bu dağ başında nasıl usta bulabilirim diye düşünmeye başladınız. Ama dert etmeyin illa bir motosiklet kullanıcısı size yardım edecektir. Önce, "Ne oldu abi bir arıza mı var?" diye soracaktır. Ardından size elinden gelen tüm yardımları yapacaktır. İşte buna motorcu dayanışması denir. Kullandığınız motor size yardım eden motosiklet kullanıcısının motorundan neredeyse 4'te 1 fiyatına satılan bir motor size yardım eden motosiklet kullanıcısı sizin bindiğiniz motosikletin markası veya değeri ile ilgilenmez. İşte bu durumu da sınıf ayrımı gözetmeyen bir çevre olarak ifade edebiliriz. Gelen motosiklet kullanıcısı size yardımcı oldu ve arızanızı bir şekilde giderdiniz. Yola devam ediyorsunuz ve sağlıklı sollu araçlar olan bir yolda gidiyorsunuz. Belirli bir süre sonra otoyoldasınız, güneş karşınızda ve ılık bir rüzgar esiyor, yol hiç bitmese gibi cümleler geçiyor aklınızdan, yeni yerler görme arzunuz ağır basıyor, işte bu da sizin özgürlüğü bir ruha sahip olduğunuzun en güzel göstergesi. Sonunda yolculuk bitiyor ancak gittiğiniz yerde motosiklet kullanıcıları ile tanışıyor, onlara en güzel mekanların

nerede olduğunu soruyorsunuz.

Cevap gecikmiyor ve illa motosiklet kullanıcılarının toplandığı bir organizasyona dahil oluveriyorsunuz ki buna da sosyalleşme diyebiliriz. Şehirlerarası bir yolculuk yapmak istediğinizde otobüs buldum bulamadım derdi, uçak rötar mı yaptı derdi yaşamadan bir yandan da özellikle bayram tatillerinde trafiğe takılmadan hem ekonomik hem de eğlenceli bir yolculuk yapmanıza aracılık edendir motosiklet yolculuğu. Öyle bir yolculuk ki bu yolculuk size ayrı bir hava katar. Motorunuz gösterişliyse gözler sizin üzerinizde olur ki bu da motosiklet kullanıcısı olmanın karizmatik bir tercih olduğunu gözler önüne serer. Artık yoğun iş temposundan kaçmış ya sakin bir bölgede ya da eğlencenin sınırlarını aşabileceğiniz bir yerdesiniz. Seçim sizin; ruhunuzu dinlendirmek mi, yoksa sınır tanımaz bir eğlence mi yaşamak istersiniz? Hangisini seçerseniz seçin bir kaçış içerisindeyizdir ki bu da motosiklet ile çok daha şahane olacaktır çünkü motosikletiniz artık sizin ruhunuzdur. Sonuç olarak motosiklet tutkunuyusanız kendinizi yolculuğun başından sonuna kadar sınıf ayrımı gözetmeyen özgürlüğü ruhlarla sahip bir dayanışma içerisinde bulabilir, güzel arkadaşlıklar edinebilirsiniz. Yaşanan sosyalleşme parayla pulla ölçülmeyecek kadar yüce olmakla birlikte, yaşadığınız sorunlardan kaçmanıza vesile olan bir yolculuk için ihtiyacınız olan tek şey tarzınızı yansıtan bir motosiklet.

Keyifli okumalar.

**3FFF YAYIN GRUBU**  
DERGİ GAZETE REKLAM  
DİJİTAL MEDYA SANAYİ  
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ  
0012246010 ZİNCİRLİKUYU VD

**Genel Yayın Yönetmeni**  
Doç. Dr. Hakan YILDIRIM

**Genel Yayın Yönetmen Yardımcısı**  
Fevzi KÖFTEOĞLU

**Yazı İşleri Müdürü**  
Merve BOYACI YILDIRIM

**Haber Müdürü**  
Jale YANILMAZ

**Kültür Sanat**  
Özge GÜRKAN

**Muhasebe Müdürü**  
İlker SİNAN

**Görsel Yönetmen**  
Ferhat GEDİK

**Editörler**  
Batuhan SAÇAKLI

**Dağıtım**  
Dünya EKO  
**Yönetim Yeri**  
Esentepe Mah.  
Büyükdere Cd. No.  
175 Ferko Signature  
B4 34394  
Şişli - İstanbul  
0212 932 82 41  
0531 955 27 96  
0530 263 71 32

**Baskı**  
Erg Matbaacılık Kağıtçılık  
Reklam San. Litres yolu 2. Matbaacılar  
Sitesi 3. Kat F Blok No:3 1NF3  
Topkapı - İstanbul  
Sertifika No : 44891  
Motoaktüel Dergisi imtiyaz Sahibi 3FFF Yayın Grubu'na aittir.  
Yazı, ve fotoğraflar tüm hakkı Motoaktüel Dergisi'ne aittir.  
Yayımlanan ilanların sorumluluğu ilan sahibine aittir.

17

Yalnızlık, Yolculuk ve  
Motosiklet üzerine

**BRAD  
PITT**



## İNCELEMELER

★ YAMAHA Ténéré 700  
Rally Edition 2023

★ BMW K 1600 GTL 2022

★ HONDA MSX125

08



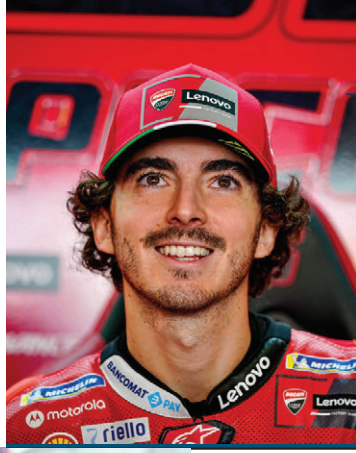
12

Efsane Adam  
**Burt Munro**

ve The World's  
Fastest Indian



06  
GÜVENLİK İÇİN  
OLMAZSA OLMAZ  
MOTORCU  
ELDİVENLERİ



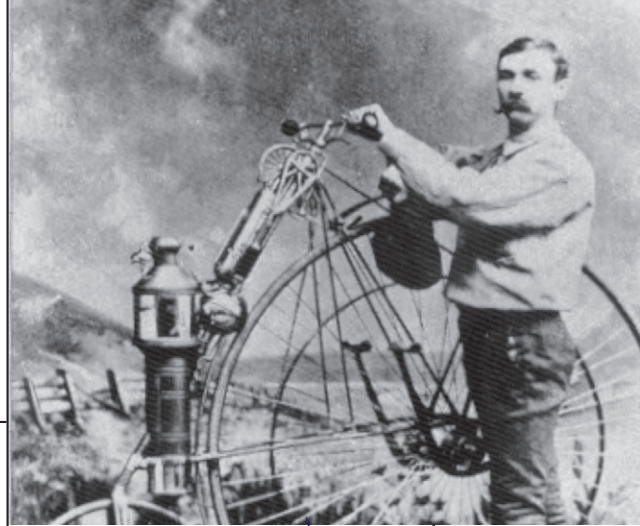
10  
MOTO GP PROFİL:  
FRANCESCO  
BAGNAIA



42 İkinci El  
Motosiklet Alıcıları  
**DİKKAT!**



Elektrikli  
Motosikletler  
2023'te Sektörün  
Geleceğini  
Şekillendirecek



46  
MOTORCULAR  
İÇİN HAYAT  
KURTARAN  
10 UNSUR

24  
**Motosikletin  
Tarihi**  
İlk Motosiklet  
Ne Zaman Yapıldı?

# MOTORCU ELDIVENLERİ

## SHIMA BLAZE Korumalı Kadın Motosiklet Eldiveni

Havalandırma hakkında konuşurken BLAZE LADY eldivenleri devreye girer! Ellerinizi serin ve rahat tutarak sürüşün keyfini çıkarın - Eldiven boyunca uzanan yüksek akışlı 3D file paneller büyük fark yaratır. Yumruk eklemlerini korumak için ArmorPlus hafızalı köpük içeren hafif ancak koruyucu, motosiklet donanımınız için mükemmel bir tamamlayıcıdır. Eldivenlerin tutuşunu ve dayanıklılığını artırmak için ön avuçta ek silikon ve doğal deri bölümleri ile mükemmel bir seçim!



890  
TL

## SHIMA ONE Korumalı Yazlık Motosiklet Eldiveni (Sarı)

ONE, yaz sürüşleri için mükemmel olan kısa, nefes alabilen bir eldivendir. Dış kabuğun altına gizlenmiş bir yumruk koruyucusu ve harika hava akışı sağlayan kumaştan yapılmış bir dizi takviye paneli ile donatılmıştır. Eldiven ayrıca giyip çıkarmayı kolaylaştırmak için bir kayışa sahiptir

- Ana yumruk koruyucusu
- Avuç içi takviye panelleri



690  
TL

## HELD SAMBIA PRO Korumalı Yazlık Motosiklet Eldiveni

EN 13594:2015 "motosikletçiler için koruyucu eldiven" normu altında sertifikalı Sert plastik yumruk koruması Test edilmiş yumruk koruması Armaprotec ile kaplı SuperFabric® markalı malzeme ile güçlendirilmiş avuç içi ve başparmak

### Bazı Özellikleri

- Vizör sileceği
- Akıllı telefon kullanımına izin veren parmakta özel deri
- Avuç içi delikli deri
- Delikli parmak yan kenarları
- Rahatsızlık vermeyen özel düz dikiş



2490  
TL

# MOTORCU ELDIVENLERİ



## CLOVER PREDATOR Korumalı Motosiklet Eldiveni (Mavi)

Spor yaz kısa eldiven • KKD: Kişisel Koruyucu Donanımlar  
CE sertifikası: EN 13594: 2015 • CE kategorisi  
Sertifikasyonu: "1 KP" seviyesi • Arka bölgesi: Siğir derisi ve  
yüksek mukavemetli kumaş • Avuç içi bölgesi: Koyun derisi  
+ Mikrofiber takviyeler • TPR yumruk koruma • Eldivenin  
arkasında TPR takviyesi • Parmaklarda koruma pedleri  
Eldivenin yanında ve arkasında koruma pedleri

1669  
TL

## SHIMA RUSH Korumalı Motosiklet Eldiveni (Sarı)

RUSH kısa eldiven, günlük kullanım koruması için sert bir yumruk koruyucu ve ArmorPlus köpük darbe emiciler ile tasarlanmıştır. Ayrıca ekstra dayanıklılık için avuçlarında SuperFabric® paneller ve doğal deri bulunur. Hi-flow 3D Mesh kumaş, delikli deri ile birleştiğinde sıcak günlerde ekstra hava sirkülasyonu sağlar. İşaret parmağı ve başparmak, akıllı telefonlarla çalışmak üzere tasarlanmış TouchTip™ ile donatılmıştır. • Sert yumruk koruyucusu

- SuperFabric® paneller
- ArmorPlus köpük darbe emiciler
- Avuç içi deri takviyesi



1290  
TL

## KLIM BAJA S4 Eldiven (Oranj) ON / OFF ROAD

Mojave Pro Eldiven, KLIM'in sunduğu en dayanıklı yazlık eldivenidir. Dayanıklılıktan ödün vermeden sıcaklık sınırlarını genişletmek için tasarlanan bu uzun zamandır beklenen geliştirme, daha iyi havalandırma, uyum ve mükemmel konfor sağlar.



1989  
TL

# YAMAHA

# Ténéré 700 Rally Edition

# 2023

## Efsaneyi deneyimleyin

Bundan kırk yıl sonra Yamaha Ténéré 700, yeni ufukları keşfetmek isteyen yeni kuşak sürücülerin hayallerini süslüyor. Özel Yamaha Ténéré 700 Rally Edition 2023 modeli, geleneksel ralli renkleri, 3 modlu değiştirilebilir ABS ve akıllı telefon bağlantılı yenilenmiş bir TFT göstergyle birlikte sunulur.

Beyaz ve kırmızı yarış görünümü, speedblock grafikleri ve altın jantlara sahip Ténéré 700 Rally Edition, Dakar'da yarışan fabrika modeli motosikletlere saygı duruşu niteliğindedir. Bu model, birinci sınıf parçaları ve safkan Ténéré genleri ile Yamaha'nın en iyi geleneksel Adventure motosikletidir.

Yamaha'nın Dakar'ın en başarılı markası olmasında orijinal Ténéré önemli bir rol oynadı. XT modelleri, dünyanın en zorlu yarışlarının ilk altısında 18 defa podyuma çıktı. Yeni Yamaha Ténéré 700 Rally Edition, çöl fatihi safkan yarış genlerinin nesilden nesle aktarılması sonucunda hayata başladı. Bunu da çok güzel gösteriyor.

## Bir bakışta

- Yüksek torklu, 690 cc 4 zamanlı, CP2 EU5 uyumlu motor
- Özel ralli tipi sele
- İnce, kompakt ve ergonomik gövde ve sele
- Akrapovi slip-on egzoz
- 5 inç renkli TFT gösterge ve akıllı telefon bağlantısı
- Daha dayanıklı karter koruma
- Radyatör koruyucu
- 3 modlu değiştirilebilir ABS
- Hafif çift salıncaklı çelik boru şasi
- Tam LED aydınlatma ve USB soket ile donatılmıştır
- Off-road tipi elcikler
- Kavrama pedleri
- QSS (Hızlı Vites Değiştirme Sistemi) için hazır







Dođum tarihi • 1 Ocak 1997



Ülke • İtalya

Kariyer başlangıcı • 2009

Branş • MotoGP Takım • Ducati Lenovo Team



Aralık sayımızda  
konuđumuz, bir efsane  
adayı genç yetenek

# Francesco Bagnaia





**P**rofil sayfamızın konuğu bir efsane aday, Francesco "Pecco" Bagnaia. 14 Ocak 1997 yılında Torino'da doğdu. İtalyan asıllı Francesco, 2021'den beri Ducati Lenovo Takımı için MotoGP'de mücadele veriyor. Francesco son yarışlarında sergilediği muazzam performanslarla ön plana çıkmaya başladı.

Bagnaia, 2009'da Avrupa MiniGP Şampiyonası'nı kazandı ve ilk ciddi çıkışını gerçekleştirdi. 2011 Yılında 125cc kategorisinde İspanya Şampiyonalarına katıl-

dı, bir yarış kazandı ve final sıralamasında üçüncü oldu. Moto3, Moto2 ve 2019 yılında MotoGP'de yerini aldı. Bagnaia'nın stili yarış yaptıkça gelişme gösterdi. Bagnaia efsanevi akıl hocaları Valentino Rossi ve Casey Stoner'in ayak izlerini takip ediyor.

Boş zamanlarında yemek yapmaktan hoşlanan yarışçı, motosikletin hayatının değişmez en büyük parçası olduğunu belirtiyor. Gladiator, Stranger Things, The Pursuit of Happyness, Harry Potter, Lord of the Rings, Star Wars Francesco'nun favori TV ve sinema izlenceleri. Büyük bir Lewis Hamilton hayranı Francesco'nun hobileri arasında snowboard ve balık tutma birinci sırada. O hayallerinin peşinden

gitmeyi sürdüren ve asla pes etmeyen efsane olmaya aday bir yarışçı.

Francesco Bagnaia MotoGP Dünya Şampiyonası'nın 20. ayağı olan Valencia Grand Prix'sini 9. sırada bitirdi.

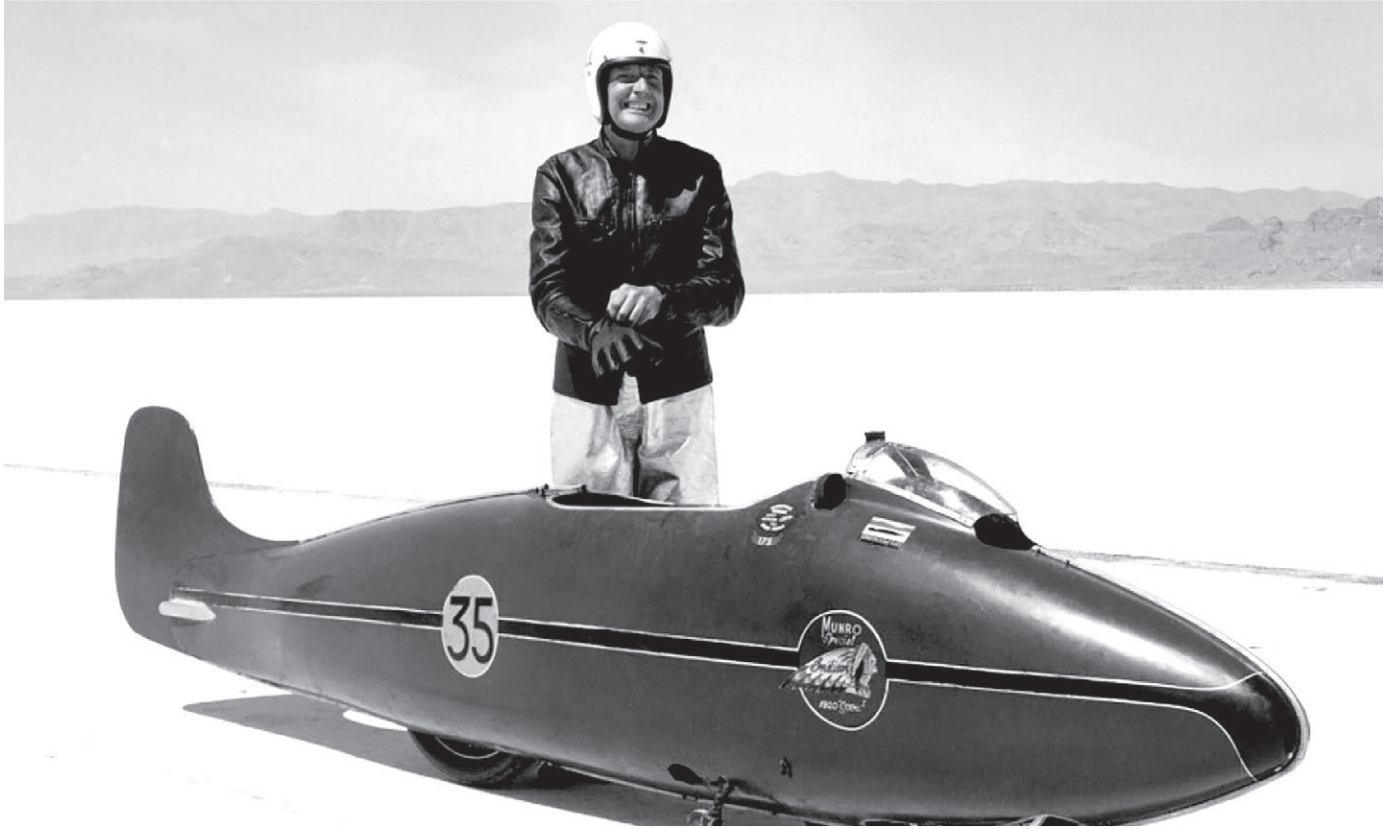
Son yarışa, 2021 şampiyonu Quartararo'nun 23 puan önünde giren Bagnaia, pilotlar klasmanını, rakibinin 17 puan önünde bitirerek kariyerinin ilk MotoGP şampiyonluğunu elde etti.

25 yaşındaki Bagnaia, 2007'de bunu başaran Casey Stoner'dan beri MotoGP'de şampiyonluğa uzanan ilk Ducati sürücüsü oldu.



# Efsane Adam **Burt Munro** ve The World's Fastest Indian

Herbert J. "Burt" Munro (d.25 Mart 1899 ö.6 Ocak 1978) Yeni Zelanda, Invercargill doğumlu motosiklet yarışçısı. 1967'de Amerikada'ki Bonneville Tuz Çölü'nde 1920 model 1000 cc'lik Indian motosikleti ile, saatte 331 km/h hıza ulaşarak dünya rekoru kırmıştır. Bu yarışı kazandığı sırada 68 yaşındaydı. Hala rekorunu egale eden çıkmamıştır.



Ömrünü Indian marka motosikletini modifiye etmek ve onu mükemmele ulaştırmak için çalışmakla geçiren Munro, 1920'de aldığı Indian'ın kapasitesini kendi yaptığı parçaları kullanarak iki kat artırdı. Masrafları en aza indirmek için modifiyede kullandığı parçaları bile kendi yapıyordu ve akla hayale gelmedik malzemeleri kullanıyordu.

1967'de ABD'deki Bonneville Tuz Çölü'nde kırdığı dünya rekorunu bugüne kadar geçebilen olmadı. Munro 1920 model bir Indian'la yarışı ve 1000 cc'lik mo-

torla, saatte 331 km/h (205.67 mph).km hıza ulaşarak dünya rekoru kırdı. Bu yarışı kazandığı sırada tam 68 yaşında idi. Hala rekorunu egale eden çıkmamıştır.

1899-1978 yılları arasında yaşamış, tam adı Herbert James Burt Munro olan, Yeni Zelanda Invercargill doğumlu efsanevi motosiklet yarışçısı. İki kardeşi doğumda öldüğünde Burt için doktorlar iki yaşına kadar ömür biçmişti. ama öyle olmadı. Munro, 16 yaşında ilk motosikletini aldı. Dört yıl sonra 1920'de, 50 sterline piya-

saya yeni çıkan Indian Scout'lardan satın aldı, bu motorla yerel yarışlara katıldı ve çeşitli dereceler aldı. Burt munro'nun bir tek arzusu vardı: indian scout marka motosikleti ile en mükemmel hıza ulaşmak. 16 yaşında aldığı ilk motosikleti sayesinde hız tutkusuyla tanışan munro, ömrünü Indian marka motosikletini modifiye etmek ve onu mükemmele ulaştırmak için çalışmakla geçirdi. 30 yıl boyunca hiç ara vermeden modifiye çalışmalarını sürdürdü. Hayatını küçük bir kasabada geçiren Munro, motosikleti dışında hiçbir

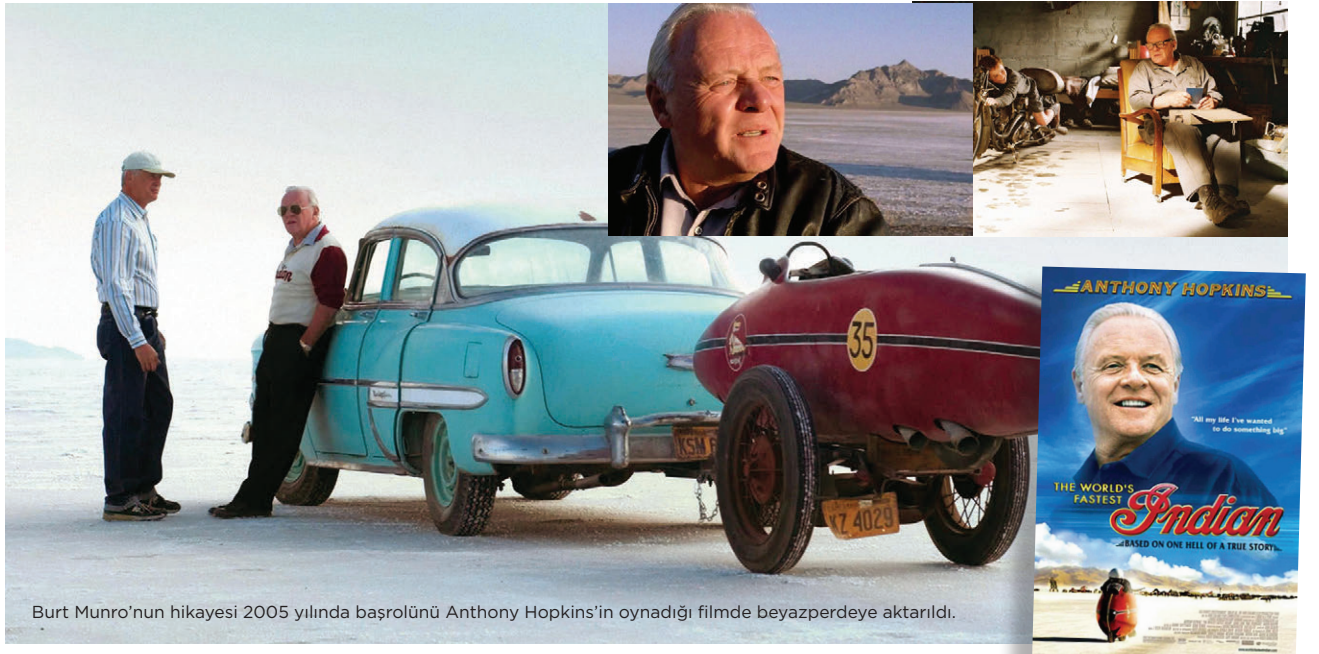
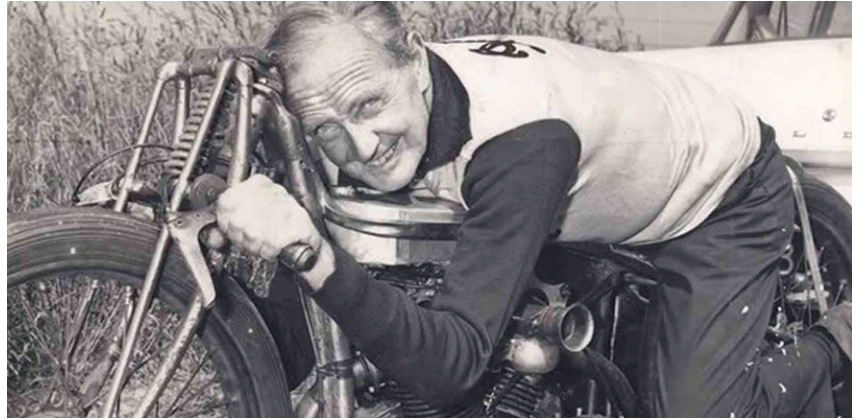
işle ilgilenmedi. Masrafları en aza indirmek için modifiyede kullandığı parçaları bile kendi yapıyordu, bunun için de akla hayale gelmedik malzemeleri kullanıyordu. **The World's Fastest Indian** adlı hayatını anlatan filmde çapkın bir adam gibi lanse edilse de hayatına pek fazla kadın girmedi.

### Indian Scout Modeli Olan İlk Motorunu Satın Aldı

1920'de 21 yaşındaki güneyli bir genç Invercargill garajının önünde yepyeni motosiklete hayranlıkla bakıyordu. Gözleri etkileyici ikiz V motorunda ve dökme metal alaşımlı kasası üzerinde gezindi. Elleri ile parlayan kırmızı boyaya dokundu ve cilalanmış nikel kaplamanın ışıltısı gözündeki ile aynıydı. Motorun sahibi ile konuşarak aralarında anlaşmaya vardılar. Genç adam motosikletine sahip oldu ve aralık 1978'deki ölümüne kadar sürecektir motoru ile yaşayacağı ortaklığı başlamış oldu. O gencin ismi Burt Munro'du. Almak istediği motosiklet ise dünyanın en hızlı Indian'ı olacak 1920 model Indian Scout'tu. Amerika'nın ilk motosiklet üreticisi olan Indian, herkesin kullanması için bisikleti motorla çalışan duruma getirdi. 1919'da mühendis Charles Franklin'in yaptığı 1920 model Indian Scout, Burt Munro'nun hayatının parçası oldu. Indian Scout için 1912 yılında tasarımına ve

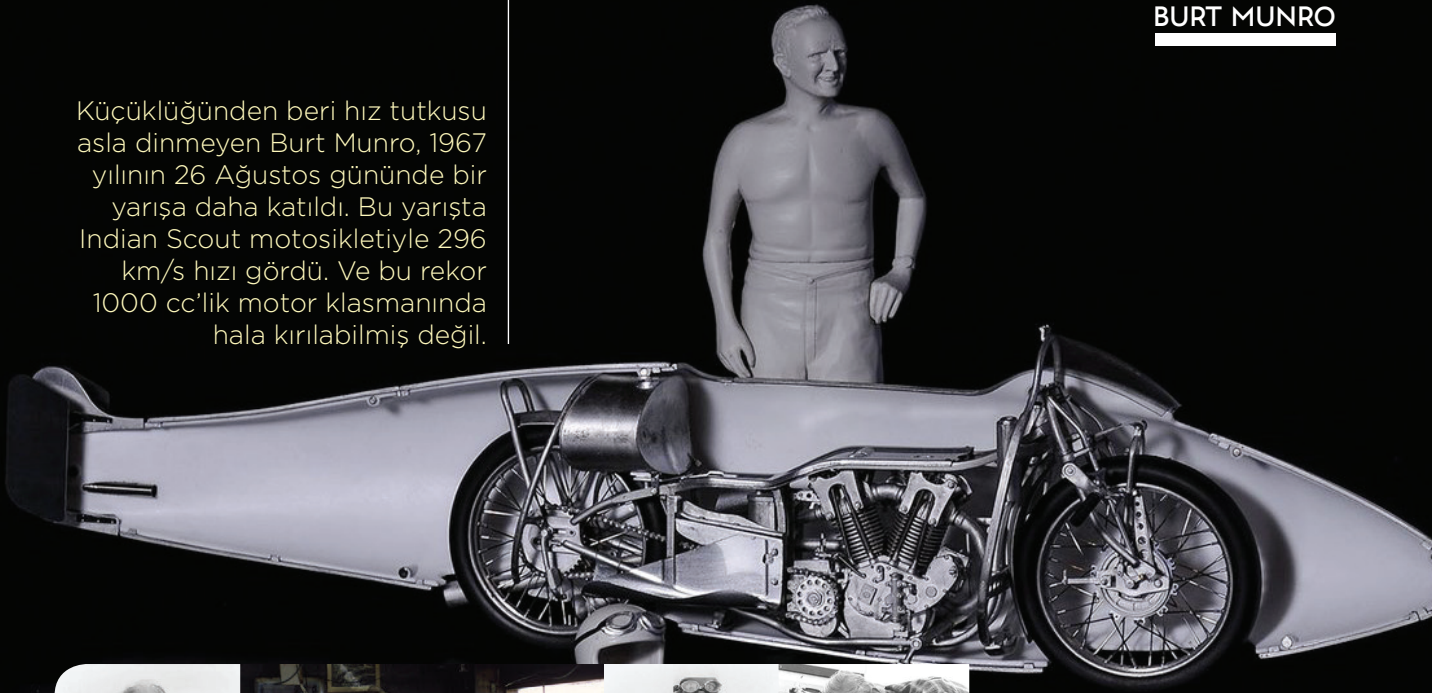
çalışmalarına başlayan Franklin, motosiklet tasarımı araştırmalarını geliştirecek, 1919 yılında prototip üretimini yaptı. Testler tatmin edici sonuçlar verdi ve aynı yıl 1920 model Indian Scout markası için üretime başlandı. İlk üretilenin motor numarası 50r001'di. Modifiye etmek için kullandığı yöntem alışılmışın dışındaydı. Burt satın aldığı Indian Scout motosikletinin motor numarası 50r627'di. Munro'nun ilk üretilenlerden aldığı anlaşılmaktadır. İçten yanmalı motoru olan, 42 derece açılı V şeklinde konfigüre edilmiş yandan valfli 2 silindirli, 600cc gücünde motosikletin en yüksek hızı saatte 96 km'di. Helezon şeklindeki dişli vites takımı, döküm metal alaşımlı kasası ile elden ayarlanabilir 3 devirli vites kutusu vardı. Eski İngiliz motosikletlerinde olan zincirli

transmisyon sistemi kullanılmıştı. Munro, motosikletini 1926'da modifiye etmeye başladı. Fakat gelenekselin dışında, çok farklı şekilde yapıyordu. Eski bir jant teli ile hızını ölçebilecek mikrometre yaptı. Eski konserve kutularından motoru daha da hızlı yapmak için gerekli olan parçaları yaptı. Standard 2 kam millli motor sistemini değiştirerek 4 kam millli kendi tasarımını yarattı. Ayrıca yandan valfli olan motoru, üstten valfli yaptı. Motorun değiştirmediği parçası kalmadı, her şeyi ile hayal ettiğine ulaşmak için kendi tasarımı olan Indian Scout motorunu yarattı. Kendi devir sistemini, volanlarını, pistonlarını, kam millerini ve bunlarla ilgili olanlarıyla yağlama sistemini yaptı. daha önceki zincir sistemini üçlüye çevirdi. Aerodinamik şekli üstünde denemeler yaptı ve sonun-



Burt Munro'nun hikayesi 2005 yılında başrolünü Anthony Hopkins'in oynadığı filmde beyazperdeye aktarıldı.

Küçüklüğünden beri hız tutkusu asla dinmeyen Burt Munro, 1967 yılının 26 Ağustos gününde bir yarışa daha katıldı. Bu yarışta Indian Scout motosikletiyle 296 km/s hızı gördü. Ve bu rekor 1000 cc'lik motor klasmanında hala kırılmamış değil.



1977 yılında Burt Munro, lokal bir felç geçirdi. Bu nedenle motosikletini sattı. 1978 yılının 6 Ocak gününde vefat eden Burt Munro, bir tutkunun eğer peşinden gidilirse nasıl güzelliklere kapı açacağını göstermiş oldu.

da motosiklet tam anlamıyla aerodinamik yapı içinde son haline geldi. Tüm bunlar, Munro'nun 50 yıla yakın bir zamanını aldı. Orijinal motosikletin en yüksek hızı saatte 96 km'di.

1926'da ilk modifiye etmeye başladığı zaman Penrith Mile Dirt Track yarışında saatte 74 km hız yaptı. ona göre yetersiz olan bu hıza rağmen 1977 yılına kadar kimse bu sürati geçmeyi de başaramamıştı. Yeni Zelanda yollarında ve sahilde hız denemeleri yapmaya başladı.

1957 Şubat'ında Yeni Zelanda'nın halka açık plajında saatte 211 km hız ile rekor kırdı. Bunu 1975'te Oreti Plajı'nda saatte 218 km'ye çıkardı. 1957 Nisan'ında Chritchurch'te saatte 231 km ile 750cc'lik yol rekorunu kırdı.

Büyükbaba olan Burt, 1962 yılından itibaren Bonneville Tuz Çölleri'ni ziyaret etmeye başladı. Gücünü 850 cc'lik yaptığı Indian motosikleti ile saatte 288 km hız ile dünya rekorunu kırdı. 1963'te yolda deneme yaparken polis çevirdi ve hızı saatte 313,8 km idi. 1966'da moto-

sikletini 920cc'lik yaptı fakat istediği hıza ulaşamadığı için memnun olmamıştı. 1967'de motosikleti 950cc'lik olarak modifiye ettikten sonra saatte 295,45 km ile klasmanında hız rekorunu kırdı. Rekorunu resmileştirmek için Avustralya'dan ABD'ye gitti. Hayatını küçük bir kasabada geçirmiş biri olarak Amerika'da geçirdiği günler şaşkınlık doluydu. Utah'taki Bonneville Tuz Çölü'nde yapılacak yarışta karşısında en çok 30 yaşında rakipler buldu. Çok yaşlı olduğunu söyleyen, kullandığı el yapımı parçalarla dalga geçen genç motorcularla, 1920 model bir Indian'la yarıştı.

68 yaşındaki Munro, 1000 cc'lik motorla, saatte 305.89 km hıza ulaşarak dünya rekoru kırdı. Bu rekoru altı yıl sonra şöyle anlatacaktı: "Çölde adeta bir bomba gibi ilerliyorduk. Yolun yarısında motor sallanmaya başladı. Bu sallanmayı hafifletmek için oturdum. Rüzgardan dolayı koruyucu gözlüğüm parçalandı. Patlamadan sonra gözlerim sanki kafamın içine gömülüyordu. Hiçbir şey göremiyordum. Çelik işaret kazığının çok yakınından geçtim, siyah çizgiyi kaçırdım. Sadece birkaç

çizik aldım, başka bir şey değil." Sözüünü ettiği patlamaya, gaz şirketinden aldığı dökme demir gaz borusundan yaptığı bir parçanın yol açtığı söylendi. Sadece bu değil, Munro pistonları, silindir varillerini, pençeleri, volanları, milleri yani modifiyede kullandığı parçaları kendisi yapıyordu. Büyük şirketlerden para desteği almıyordu. "Hayatta hep büyük bir şey yapmanın hayalini kurdum" demişti. En büyük hayalini gerçekleştirdikten 11 yıl sonra öldü. 57 yıl boyunca kullandığı ve tüm hayatını modifiye ederek geçirdiği Indian'ı, South Island'da kendisi kadar şevkli olduğuna inandığı birinin ellerine bıraktı. Hala kırılmayan rekoruyla motor dünyasında bir efsane haline geldi.

1967 yılında 1000 cc altı dünya hız rekorunu 1920 model Indian Scout marka motosikleti ile kıran Yeni Zelandalı ihtiyar, rekoru kırdığında 68 yaşında idi ve motosikletini kendi imkânlarıyla, akla hayale gelmeyen malzemeler üretilen kullanılarak geliştirdi. The World's Fastest Indian adlı film ile efsane hikayesi beyaz perdeye taşınan Munro'nun saatte 205 mph olan rekoru bu güne kadar hala kırılmamıştır.



# YALNIZLIK, YOLCULUK VE MOTOSİKLET ÜZERİNE BRAD PITT

Onu efsanevi bir başrol oyuncusu, bir Hollywood en çekici aktörlerinden, ancak Brad Pitt sıradan kavramların ötesinde ve hiçbirine bağlı değil. Oyuncunun tutkusu ve hayatının geri kalanına yönelik hırsları hayal edebileceğimizden daha mistik.

Brad Pitt hayallerini kaydediyor. Başucu masasında kalem ve kağıt tutuyor ve sabah uyandığında hatırlayabildiği her şeyi kaydediyor. "Bunun gerçekten yardımcı olduğunu buldum" diyor. "Dümende değilken orada neler olduğunu merak ediyorum" diyor. Hollywood Tepeleri'ndeki muhteşem evinde anlatıyor bütün bunları.

Brad Pitt Missouri'den 22 yaşında bir şakayla Kaliforniya'ya taşınan dünyanın en büyük film yıldızlarından biri. Yıllardır olduğu türden bir film yıldızı hakkındaki varsayımlarımızı şakacı bir şekilde altüst eden karakterler oynuyor. Pitt müzik, kahve ve motosiklet tutkunu. Motoseverlerin aklını altüst edecek muhteşem bir koleksiyona sahip.

Ünlü oyuncu bir söyleşisinde "İskoçya'nın Yaylalarından Fas'ın Atlas Dağları'na, Hindistan'ın göbeğine kadar seyahat ettiğim her ülkede yalnız bir yolculuk için zaman ayırmaya çalışıyorum." diyerek kendi iç yolculuğunu, yalnızlığını motor seyahatleri ile nasıl tamamladığını dikkat çekici bir biçimde bizlerle paylaşıyor.

## Zaman işliyor...

William Bradley Pitt, 18 Aralık 1963 tarihinde Shawnee, Oklahoma'da doğdu. Oyuncu kendi yapım şirketi Plan B Entertainment ile yapımcı olarak bir Akademi Ödülü ve Primetime Emmy Ödülü'nün yanı sıra oyunculuğuyla iki Altın Küre Ödülü ve bir Akademi Ödülü de dâhil olmak üzere birçok ödül sahibidir. Brad, Missouri Üniversitesi'nin gazetecilik bölümünden mezun olmasına kısa bir süre kala, uzun süredir aklında olan oyunculuk kariyerini başlat-





mak için ailesine Pasadena'daki bir Güzel Sanatlar Akademisi'ne devam edeceğini söyleyerek Hollywood'a gitti. Bir süre çeşitli tanıtımlarda tavuk kostümü giyip limuzin şoförlüğü gibi işler yaptıktan sonra Dallas ve Another World gibi dizilerde küçük rollerde oynamaya başladı.

### Şöhret geliyorum diyor

1989'da Cutting Class isimli düşük bütçeli bir yapımda rol alarak ilgi çekti. Bundan iki yıl sonra People Magazin'in kendisine "Dünyanın En Seksi Adamı" unvanını layık görmesine neden olacak olan, Thelma & Louise'deki on beş dakikalık rolü geldi. Büyük bütçeli prodüksiyonlardaki ilk başrol performansını "A River Runs Through It" (1992) ve "Legends of the Fall" (1994) adlı drama filmleri ile "Interview with the Vampires" (1994) adlı korku filmi ile gösterdi. Suç gerilim filmi "Seven"da (1995) ve bilimkurgu filmi "12 Maymun"da (1995) eleştirmenlerce beğenilen performanslar sergiledi, 12 Maymun filmi ona En İyi Yardımcı Erkek Oyuncu dalında Altın Küre Ödülü ve Akademi Ödülü adaylığı kazandırdı.

Pitt, Fight Club (1999) adlı kült film ve soygun filmi Ocean's Eleven (2001) ile devam serisi, Ocean's Twelve (2004) ve Ocean's Thirteen (2007) filmlerinde rol aldı. En büyük gişe başarıları, Ocean's Eleven (2001), Troy (2004), Mr. & Mrs.



Smith (2005), World War Z (2013) ve Once Upon a Time in Hollywood (2019) ile oldu. "Bir Zamanlar Hollywood'da" filmindeki oyunculuğu ona ikinci Altın Küre Ödülünü ve En İyi Yardımcı Erkek Oyuncu Akademi Ödülünü kazandırdı.

Pitt'in Oscar adayı olan diğer performanslarının yer aldığı filmler The Curious Case of Benjamin Button (2008) ve Moneyball (2011) oldu. Her ikisi de En İyi Film dalında Akademi Ödülü'nü kazanan The Departed

(2006) ve 12 Yıllık Esaret'in (2013) yapımcılığını üstlendi. Ayrıca En İyi Film dalında aday gösterilen The Tree of Life (2011), Moneyball (2011) ve The Big Short (2015) filmlerinin de yapımcısıdır.

Pitt, Amerikan eğlence endüstrisindeki en etkili ve güçlü kişilerden biri olarak gösteriliyor. Birkaç yıl boyunca çeşitli medya kuruluşları tarafından dünyanın en çekici adamı olarak gösterildi ve özel hayatı büyük bir magazin konusu oldu. 2000'den 2005'e kadar aktris Jennifer Aniston ile evli kaldı.

"Ben sanat yoluyla konuşan insanlardan biriyim. Sadece her zaman işimi yapmak istiyorum. Eğer yapmıyorsam, bir şekilde ölüyorum."



2014'te aktris Angelina Jolie ile evlendi; 2019'da yasal olarak ayrıldılar.

### **Yardımsöver Pitt**

Pitt, öğrencileri 2004 başkanlık seçimlerinde oy kullanmaya teşvik etmek için Ekim 2004'te Missouri Üniversitesi kampüsünü ziyaret etti. Ekim ayının sonlarında, embriyonik kök hücre araştırmaları için kamu finansmanı ilkesini destekleyerek önemli bir hamlede bulundu. Oyuncu, gelişmekte olan ülkelerde AIDS ve yoksullukla mücadeleyi önlemeye çalışan bir organizasyon olan One Campaign'in destekçilerinden.

Mevcut küresel sağlık sorunlarını tartışan 2005 PBS televizyon dizisi Rx for Survival: A Global Health Challenge'ı seslendirdi. Ertesi yıl Pitt ve Jolie, Haiti doğumlu hip hop müzisyeni Wyclef Jean tarafından kurulan bir hayır kurumu olan Yéle Haiti tarafından desteklenen bir okulu ziyaret etmek için Haiti'ye uçtular. Mayıs 2007'de Pitt ve Jolie, Çad ve Sudan'da Darfur bölgesindeki krizden etkilenenlere adanmış üç kuruluşu 1 milyon dolar bağışladı. Clooney, Damon, Don Cheadle, David Pressman ve Jerry We-

intraub ile birlikte Pitt, küresel dikkati "kitlesel zulümleri" durdurmaya odaklayan bir kuruluş olan Not On Our Watch'un kurucularından biridir. Pitt'in mimariye sürekli bir ilgisi var, hatta ünlü mimar Frank Gehry'nin Los Angeles ofislerinde bilgisayar destekli tasarım okumak için film çekimlerinden ayrı olarak zaman ayırıyor. 2000 yılında, mimarlar Thomas A. Heinz ve Randell Makinson ile Blacker House üzerine bir mimari kitap yazdı. 2006 yılında, Katrina Kasırgasının neden olduğu yıkımın ardından New Orleans'ın Dokuzuncu Bölgesinde 150 sürdürülebilir, uygun fiyatlı yeni evi finanse etmek ve inşa etmek için New Orleans'ta Make It Right Vakfı'nı kurdu.

### **Bir Sevdadır Motosiklet**

Pitt, en değerli motosikletleri arasında, 385.000 dolarlık bir yatırım yaptığı İkinci Dünya Savaşı sepetli BMW gibi hesaplanamaz tarihsel değere sahip modellere sahip. BMW, dünyada sadece 500'ü kalan askeri amaçlar için sepetli binlerce R75 ünitesi üretmişti. Pitt'in etkileyici garajında, tanınmış Harley-Davidson'un yanı sıra Ducati House'un Desmosedici RR, 1100'ler ve

Monster 696 modelleri de bulunuyor. Yine aktörün en sevdiği motorlarından biri BMW R1150GS, Roland Sands'in oyuncuya özel olarak hazırladığı 1.130 cc, 4 zamanlı, çift silindirli bir canavar.

Pitt, sadece Hollywood'daki başarılı kariyeri veya ulaşılamaz fiziksel çekiciliği için değil, ilerleyen yaşına rağmen dünyanın en kıskanılan adamlarından biri olmaya devam ediyor. Meslektaşları Keanu Reeves'te olduğu gibi Pitt'in de gerçekten dünya çapında her motosiklet tutkunu için gıpta edilecek olağanüstü bir motosiklet koleksiyonu bulunuyor.

Oyuncu son olarak yapımcılığını kendisinin üstleneceği 4 yeni film ile karşımıza çıkacak. Zaman hepimize birşeyler kaybettirirken o kendi derin yalnızlığı içinde sevenlerinin gönlündeki değişmez yerini korumaya devam ediyor.

Yeni bir motor tutukunu ünlü ile siz değerli okuyucularımızın karşısına çıkana dek Moto tutkularınız ile iç içe, güvenlik esaslarına sadık kalmayı ihmal etmeyerek, sağlık ve sevgi ile kalın.



## Elektrikli Motosikletler 2023'te Sektörün Geleceğini Şekillendirecek

### Koray ÖZTOPÇU

Garanti BBVA Tüketici  
Finansmanı Direktörü

İcadından bu yana yaklaşık 150 yıl geçen motosikletler hayatımızda her yönü ile yer alıyor. Yıllar geçtikçe daha iyi ve farklı modellerle gelişen motosikletlerin altın çağını 60'larda, 70'lerde ve 80'lerde yaşadığı düşünülüyor. 21.yy'da ise motosikletler e-mobilite ile beraber tekrar gündeme geldi. Son 10 yılda ve özellikle pandemi sonrasında motosikletlerin neredeyse her yönden geliştiğini görüyoruz. Modeller mükemmelliğe ulaştı mı yoksa hala iyileştirme için yer var mı, içten yanmalı motorlar kalkacak mı, geleceğin motosikletleri nasıl olacak, e-mobilite kapsamında bu soruları

tartışmaya başladık. Motosiklet teknolojisi yıllar içinde muazzam bir şekilde gelişti. Endüstri artık çoğu büyük markanın geleneksel fosil yakıtlı motosikletler yerine elektrikli versiyonlarını rahatlıkla üretebilir bir noktaya geldi. Teknolojinin de gelişmesiyle elektrikli motosikletlerin piyasaya ilk çıktıkları döneme oranla daha fazla markanın özel tasarımlar yapma ve özellikleri iyileştirme işine girmesiyle uygun fiyatlı hale geldi.

Motosikletler tüketicilerin aradıkları özelliklere bağlı olarak seçebilecekleri çok

çeşitli modelleri barındırıyor. 2023'te de motosiklet endüstrisinin geleceğini şekillendiren başlıca trendlerden biri elektrikli motosiklet olacak. Artık daha fazla şirket, içten yanmalı motorları ortadan kaldırmak için yeşile dönme girişiminin bir parçası olan elektrikli motosikletler üretirken, daha kısa şarj süreleri, daha uzun pil ömrü, daha fazla güvenlik seçeneği ve akıllara durgunluk veren tasarımlar gibi önemli iyileştirmeler için AR-GE faaliyetlerini artırıyor.

Şehirlerimizde trafik ve hava kirliliğiyle mücadelede için mobiliteye dönüşüm hızlandırılmaya çalışılıyor. Bir motosiklete sahip ol-



Son 10 yılda ve özellikle pandemi sonrasında motosikletlerin neredeyse her yönden geliştiğini görüyoruz. Modeller mükemmelliğe ulaştı mı yoksa hala iyileştirme için yer var mı, içten yanmalı motorlar kalkacak mı, geleceğin motosikletleri nasıl olacak, e-mobilite kapsamında bu soruları tartışmaya başladık. Motosiklet teknolojisi yıllar içinde muazzam bir şekilde gelişti. Endüstri artık çoğu büyük markanın geleneksel fosil yakıtlı motosikletler yerine elektrikli versiyonlarını rahatlıkla üretebilir bir noktaya geldi.

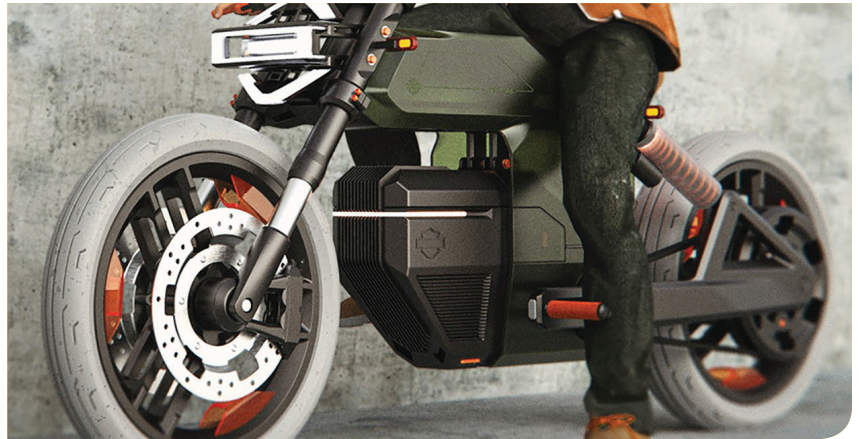


mak tüketiciler açısından ekonomik yanılla da daha iyi bir seçenek olarak öne çıkıyor. Bu, tüketicilerin benimsemeye başladığı bir trend olmakla beraber, gelecekte daha fazla insanın ulaşım için birincil tercihi olacak gibi görünüyor.

Dünya motosiklet üreticileri de 2030 yılında toplam pazarda yaklaşık 65 milyon adet motosiklet üretimi olacağını ve bu rakam içerisinde 15 milyon adedin elektrikli modellerden oluşacağını söylüyor.

### **Garanti BBVA olarak "Motosiklet Kredisi"ni 21 markada sunuyoruz**

Dijital çağ ile beraber mobilite anlamında farklı ulaşım tercihleri gelişirken, sürdürülebilir tüketici finansmanı, çevreci krediler, alım noktasında alışveriş kredileri öne çıkan konular olmaya devam ediyor. Kredilere ulaşmadaki kolaylık ve farklı ödeme imkânları diğer belirleyiciler olarak kendisini gösteriyor. Garanti BBVA olarak sürdürülebilirlik temel stratejilerimizden



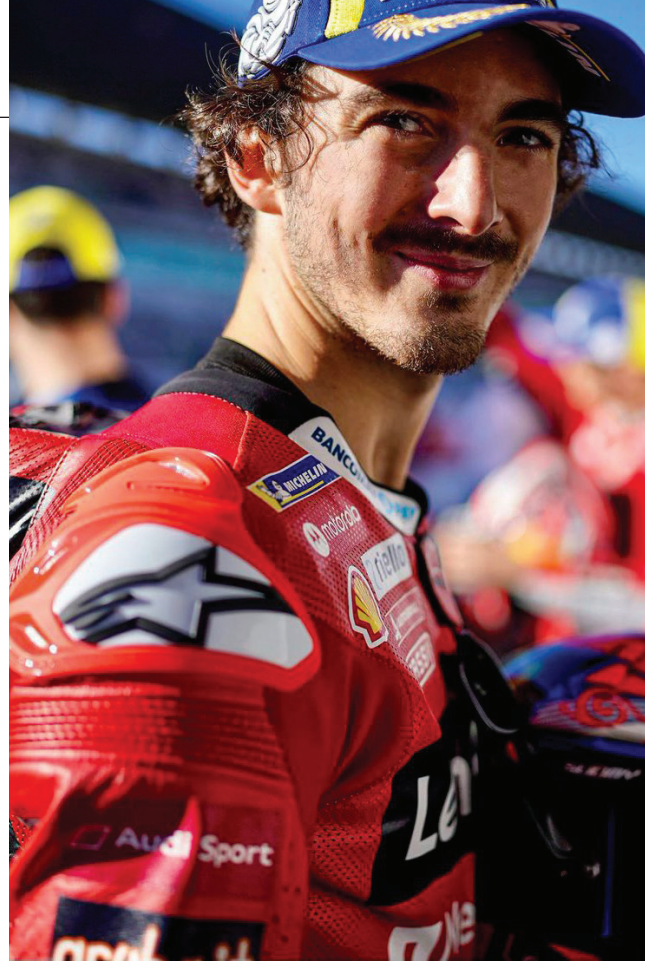
biri ve "Dünya'ya iyi bakıyor, geleceğe iyi bakıyoruz" anlayışımızla "müşterilerimizin sürdürülebilir bir geleceğe geçişine yardımcı olmayı" önceliğimiz olarak belirledik. Bu doğrultuda motosiklet alımları için belirli marka ve modellerde araç rehni ile kasko zorunluluğu bulunmadan "motosiklet kredisi" imkânını 21 markada ve 88 bayide sağlıyoruz. Farklı vadelerle motosiklet satın

almak isteyen tüketiciler için de motosiklet kredilerimizi anlaşmalı marka ve bayilerimizde hazır ve koruyucu aksesuar-ekipman içinde sunuyoruz.

Yenilikçi çözümlerimizle daha çevreci bir gelecek için çalışmalarımızı aralıksız sürdürerek, bu yapılarla Türkiye'nin düşük karbonlu ekonomiye geçişine destek sağlama-ya devam edeceğiz.

## MotoGP şampiyonu Bagnaia, henüz #1 ile yarışıp yarışmayacağına karar vermedi

Bagnaia, Valensiya'da düzenlenen 2022 sezon finalinde gerekli puanları topladı ve 15 yıl sonra dünya şampiyonluğunu kazanan ilk Ducati sürücüsü oldu. 91 puanlık farkı kapatan Bagnaia, beş kez yarış dışı kalmasına rağmen şampiyon olan ilk sürücü de oldu. Casey Stoner'ın Honda ile ikinci şampiyonluğunu kazanmasından bu yana hiçbir sürücü 1 numarayı kullanmadı. Stoner 2007'de Ducati ile kazandığı ilk şampiyonluğun ardından 2008'de 1 numarayı kullanmıştı. Stoner ikinci şampiyonluğunu kazanmasından ardından da yine #1 ile yarışmayı seçti. Şu anda 63 numara ile yarışan ancak Moto2 ve Moto3 döneminde sırasıyla #42 ve #21 ile mücadele eden Bagnaia, şampiyonlara yönelik bir ayrıcalık olduğu için 1 numara ile yarışmanın "düşünmesi gereken bir şey" olduğunu kabul ediyor fakat bunun üzerindeki baskı artacağından endişe ediyor. Bagnaia, "Böyle bir sorunum olduğu için mutluyum. Fakat samimi söylüyorum, bu üzerinde çokça düşünmem gereken bir şey. Çünkü herkesin #1 ile yarışmayacağı doğru fakat #1 ile yarışmak daha fazla baskı getirebilir. #1 ile yarışan sürücüler beni hep büyütülmüştür. Bakalım. Seçim yapmak zor olacak. Umarım önümüzdeki yıllarda, Pazar günü hissettiklerimi tekrar hissetmem çünkü bu daha tehlikeli olabilir." dedi.



## Ducati: "Valentino Rossi dönemi takımda çok büyük yaralar bıraktı"

Ducati MotoGP Patronu Paolo Ciabatti, Valentino Rossi döneminin takımda "çok fazla yara bıraktığı", bu yüzden markanın 2022 şampiyonluğuna giden yolunun "pek kolay olmadığını" söyledi. Francesco Bagnaia, geçen hafta sonu Valencia'da gerçekleştirilen sezonun son yarışında 2022 MotoGP şampiyonu olmuştu. Böylece 15 sene sonra ilk defa bir Ducati sürücüsü MotoGP'de şampiyonluğa ulaştı. Ducati böylece, 2007'den sonra yaşadığı tüm sıkıntılardan ardından sonunda 2022'de başarıya ulaşabildi. Arada geçen yıllarda 2011 ve 2012'de takım, Valentino Rossi ile yarışmıştı. Rossi, İtalyan ekiple hiç yarış kazanmazken, sadece 3 kez podyuma çıktı. Efsane sürücü, Ducati'de istediklerine ulaşamayıp başarılı olamamasının ardından yeniden Yamaha'ya dönmüştü.

## Rakun Pro 2 ve Pro 3

Ford Otosan, Rakun Mobilite Teknoloji ve Ticaret A. Ş. adlı girişimi geçen yıl kurulmuştu. Ford Otosan, Rakun girişimi ile elektrikli motosiklet modelleri üretmeyi sürdürüyor. Marka tarafından duyurulan ilk modeller olan Rakun Pro 2 ve Rakun Pro 3 idi. Ford, Rakun modellerini tekerlek sayılarına göre isimlendiriyor. Rakun'un Pro 2 olarak adlandırılan modeli 2, Pro 3 olarak adlandırılan modeli ise 3 tekerlekli. Ford tarafından yapılan açıklamaya göre Rakun motorların menzilleri 100 kilometre. Son olarak Ford'un açıklamasına göre 3 tekerlekli olan Pro 3 modeli, 2 tekerlekli Pro 2 modeline göre daha fazla yük taşıyor. Elektrikli otomobil veya motosikletlerin ağırlık konusunda en büyük sorunlarından biri bataryadır. Bataryalar genellikle oldukça ağır ve aracın dengesini bozabilecek büyüklükte oluyor. Rakunlar hayatımıza renk katmaya devam ediyor.



# COTA, Amerika GP'de F1'e destek serisi olarak motosiklet yarışı düzenlemek istiyor

Amerika GP'nin gerçekleştirildiği COTA pistinin patronu, gelecekte Formula 1 yarış hafta sonunda destek serisi olarak motosiklet yarışı düzenlemek istediklerini, bunun çok eğlenceli olabileceğini söyledi. F1 Austin'de üç gün boyunca 440 bin seyirciyi ağırlayarak tarihteki en büyük katılım seviyesine ulaşacak.

Bu hafta sonu boyunca F1'e Masters Historic ve Masters Endurance Legends etkinlikleri destek verecek. Normalde W Series de olacaktı ancak sezonun son yarışlarının iptal edilmesi nedeniyle bu yarış yapılamadı ve hafta sonu programında büyük boşluklar oluştu. Gelecekte F2 ya da F3 destek serilerinin olup olmayacağı sorulduğunda COTA CEO'su Bobby Epstein, buna Formula 1'in karar verdiğini söyledi. Ancak Epstein, motosiklet yarışı gibi farklı bir disipline ait yarışın eklenmesinin ilginç olabileceğini belirtti.

Epstein, boşluğu her şekilde doldurabiliriz. İki ya da üç destek serisi iyi olabilir. F2 ya da F3 olmuyorsa, bu durumda yaratıcı olabiliriz. F1 yarışı hafta sonunda motosiklet yarışlarını görmek isterim. Bu çok eğlenceli olabilir ve taraftarların bunu izlemekten keyif alacaklarını düşünüyorum dedi.



## MOTOSİKLET TUTKUNLARININ MUTLAKA İZLEMESİ GEREK!



### The World's Fastest Indian

Film Burt Munro'nun hikayesi. 2005 yapımı filmin başrolünü Anthony Hopkins'in canlandığı bir tutku hikayesi. Filmimiz bir yarışmacının hayat hikayesinin yanında, inanmanın, vazgeçmemenin ve azmin doğal sonuçlarını aktarıyor. Özellikle motosiklet hayranları için kaçırılmayacak bir fırsat.

Filmde komedi, spor, dram gibi türlerin hepsini görebileceksiniz. İçinde barındırdığı hikayesi, sürükleyici yapısı ile zamanın nasıl geçtiğini anlamayacaksınız. İnce işlenmiş bir karakter karşınızda olacak. Performansı ile yine yeniden Anthony Hopkins'in ne kadar büyük bir oyuncu olduğu ortaya çıkıyor. Karakteri adeta yaşıyor aktör. Bu müthiş tutku hikayesi size unutulmaz bir 127 dakika yaşatacak.



# Motosikletin Tarihi

## İlk Motosiklet Ne Zaman Yapıldı?

Motosiklet, özü itibarıyla insan hayatını kolaylaştıran mühendislik harikası bir taşıttır. Kimine göre, “şeytan işi” kimine göre “yaşam biçimi”dir. Şeytan işi denmesinin sebebi iki tekerli olması, güvenli görünmemesi ve motosikletin üzerinde her insanın denge sağlayamamasından kaynaklanmaktadır. Bununla birlikte “yaşam biçimi” denmesinin sebebi ise iki tekerli olmasının vermiş olduğu yol avantajı, istenildiği yerde sürülebilmesi ve trafikte bir yerden bir yere daha hızlı gidilebilmesini sağladığı içindir.

Motosikletin dünyadaki kısa ve net tanımı: “İki ya da üç tekerlekli, bisiklet benzeri, içten yanmalı motora sahip bir ya da iki kişilik ulaşım aracıdır.”

Ülkemizdeki 1983 tarihli 2918 numaralı Karayolu Trafik Kanunu'nun 3. maddesinde yer alan resmi tanıma göre motosiklet: “Azami tasarım hızı 45 km/saatten ve/veya silindirik kapasitesi 50 santimetreküpten fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşıma kapasitesinde kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Elektrik ile çalışanların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.”

Motosikletin tarihi için eğer bisiklete benzecek olursak Leonardo da Vinci'nin 1490 yılında üç tekerli olarak çizdiğini söyleyebiliriz. Ancak böyle düşünürsek motosiklet tarihini değil, bisikletin tarihini konuşmuş oluruz.

Motosikletin ilk olarak bisikletten daha çok gelişmiş fonksiyonları taşıy hale getirmeye çalışılan ve bunu uygulamaya dökmüş kişilerin yaptıklarını baz alarak yol alırsak motosikletin esas tarihi ile ilgili net bilgileri sizlere vermiş oluruz.

Dünyanın ilk motosikleti, 1868'de buhar makinesiyle çalıştırılmıştır. İlk benzinli motosiklet üç tekerlekliydi ve günümüzdeki formuna 1894'ten sonra kavuşmuştur. İlk motosiklet, ABD'de 1868'de S. H. Roper

tarafından bir bisiklete küçük bir buhar makinesi takılarak yapıldı.

Roper, motosikleti yapmadan önce bir dikey makinesi tasarlamış ve motosikletin ardından da buharlı bir otomobil yapmıştır. Roper, buharlı motosikleti yıllar içinde geliştirdi ve 1896'da en son modeliyle yaptığı hız denemesinde saatte 64 kilometre hıza ulaşmıştır. Ancak Roper, Boston'da Charles Nehri üzerinden Harvard Üniversitesi'ne ulaşan köprüde maksimum hıza çıktığında kaza yapıp ölmüştür. Roper ile aynı tarihte, buhar motoru taşıyan ilk taşıt Fransa'da 1769 yılında Nicholas-Joseph Cugnot isimindeki bir demirci ustası yapmıştır. Üç tekerlekli, buhar motorlu ve boyutları büyük



olan taşıt dört yolcusu ile 20 dakikada ancak 3,6 kilometre yol alabilmiştir. Bu taşıt günümüz motosikletlerinden ziyade diğer taşıtların atası olarak kabul edilmektedir.

Motosiklet fikri; içten yanmalı motorların keşfi ile tam anlamıyla mümkün hale gelmiştir. Motosikletler için küçük ve hafif motorlar gerekli olması nedeniyle buhar motorları hiçbir zaman gelişmiş fonksiyonlara sahip bisiklet denebilecek ilk motosikletler için uygun olmamıştır. Buna karşılık içten yanmalı motorların hafif ve nispeten küçük olmasının yanında 200 mil (yaklaşık olarak 321 kilometre) gidebilecek kadar yanında yakıt bulundurulabilmesi motosikletler için uygun olarak düşünülmüştür. Günümüzdeki örneklerine benzeyen ilk motosikletin çıkışı 1845 yılında Gottlieb Daimler tarafından bisiklete içten yanmalı motor eklenecek ortaya çıkmıştır.

Günümüzdeki başarılı motosiklet üreticileri ise bu motorların benzerini ilk olarak 1903 senesinde yapmaya başlamıştır. Motosikletler tarihi özellikle I. Dünya Savaşı ve II. Dünya Savaşı'ndan çokça etkilenmiştir. Savaş sırasında kullanılmak için geliştirilen motosikletler savaş sonrası, savaştan bunalmış ve dünyayı gezmek isteyen insanların tercihiyle kullanılmaya devam ederek günümüze kadar uzanmıştır.

Gottlieb Daimler'in geliştirdiği motosikletin çatısı, ahşap çerçevesi ve 50 kg ağırlığındadır. Motor gücü ise 0.5 beygir gücündedir. Aracın silindirin hacmi 264 cm<sup>3</sup>'tür. Tek silindirli ve benzinle çalışıp sadece iki vitese sahiptir. Motosiklet ilk viteste 6 km hıza, 2. viteste ise saatte 12 km sürata ulaşabilmiştir. Günümüzde çocukların kullandığı bisikletlerin arka tekerlerinde bulunan ek iki küçük denge tekeri sayesinde motosikletle düşük hızda dengede durulabilmektedir. 1893 yılına geldiğimizde İngiliz Felix Millet beş silindirli bir motoru bir bisikletin ön tekerleğine takarak bugünkü motosiklete benzeyen taşıt yapmıştır.

İlk iki tekerlekli motorlu taşıt tasarımını ise Fransız mucitler Michael ve Eugene Werner kardeşler gerçekleştirmişlerdir. Werner kardeşler, motosikletin motorunu, deponun altına alarak ilk kalıcı motosiklet tasarımını gerçekleştiren kişiler olmuşlardır.

Ülkemizde motosiklet kullanıcılarının sayısı her geçen gün artış göstermektedir. Bu da motosiklet satışlarında artış sağlamaktadır. TÜİK 2019 yılı verilerine göre, Türkiye'de 23.086.900 taşıtın %54'ü otomobil, %14'ü motosiklettir. Yani bugün yollarda aktif olarak kullanılan kayıtlı 230 bin üzerinde motosiklet bulunuyor.



### Şimdi konuyu kronolojik hale getirmeye çalışalım...

#### 1867-1868

Buharla çalışan ilk iki tekerlekli motobisikleti, 1868 yılında Pierre ve Ernest Michaux tarafından yapılmıştır.

#### 1867-1868

Buharla çalışan yine aynı tarihte iki tekerlekli motobisiklet 1868 yılında Sylvester Roper tarafından yapılmıştır.

#### 1885

Reitwagen isimli içten yanmalı iki teker ve arkada tekere monteli 2 denge tekerlekli motosikleti Alman Gottlieb Daimler ve Wilhelm Maybach yapmıştır.

#### 1887

Bu tarihte ise İngiliz Butler adında benzinle içten yanmalı bir motorla 3 tekerlekli motosiklet Edward Butler tarafından yapılmıştır.

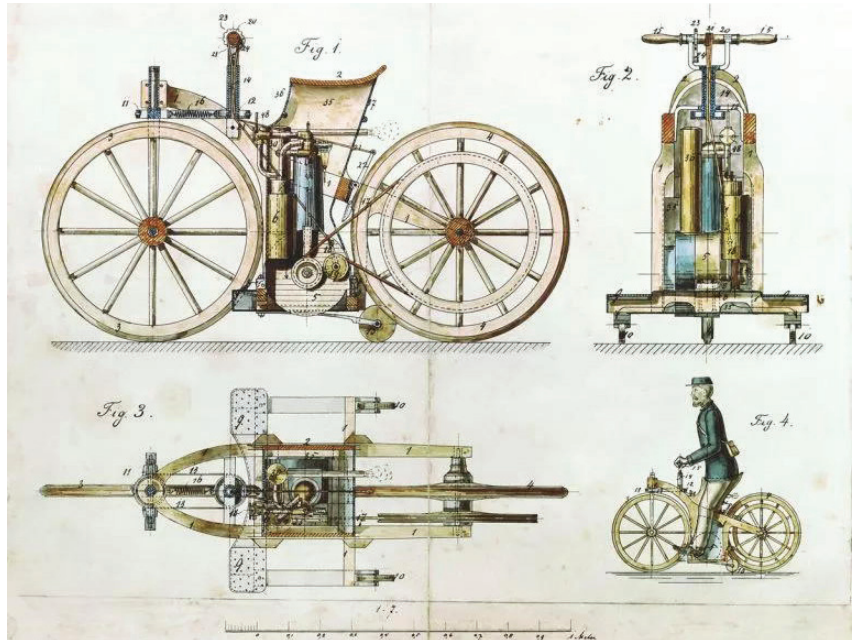
#### 1894

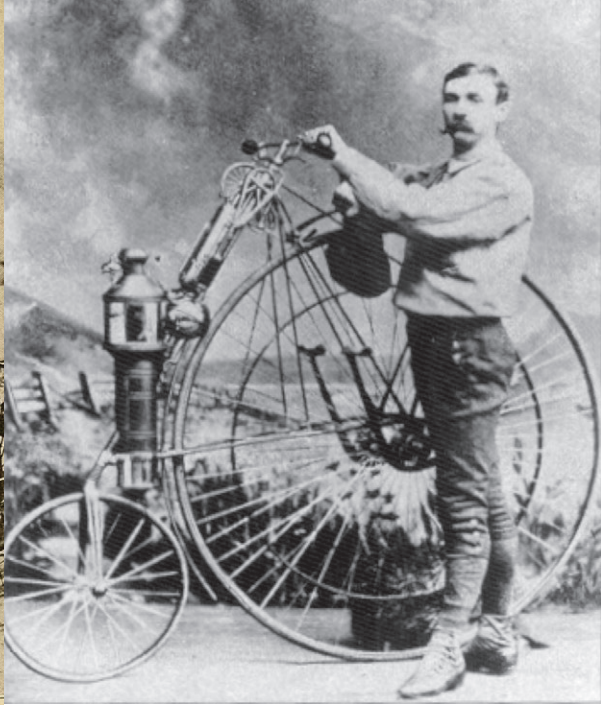
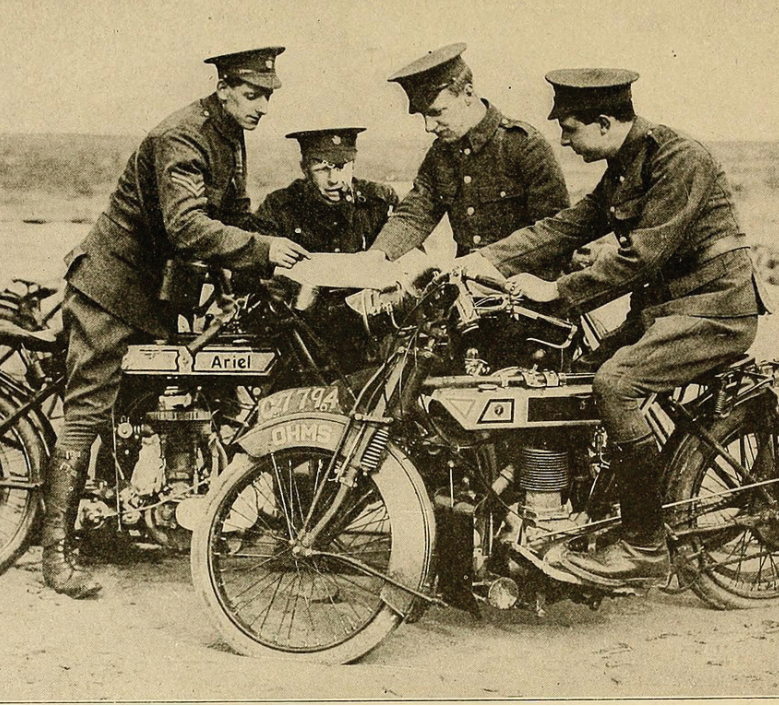
Hildebrand ve Wolfmüller adında 2 tekerlekli, Heinrich Hildebrand Wilhelm Hildebrand Alois Wolfmüller içten yanmalı Modern yapılandırmaya sahip ve dünyada ilk olarak seri üretilen adına da "Motosiklet" denilen araç ortaya çıkmıştır.

1888 yılında J.B. Dunlop'un bulduğu şişirme lastikler, yolun neden olduğu sarsıntının bir kısmını ortadan kaldırmıştır.

### I. Dünya Savaşı'nda Motosikletin Gelişimi

I. Dünya Savaşı öncesinden günümüze kadar üretime ara vermeden devam motosiklet fabrikaları faaliyetlerine başlamıştır. İlk fabrikalardan biri 1894'te Almanya'da Hildebrand & Wolfmüller motosikletlerini üretmiş ve satışa çıkarmışlardır. İki silindirli, 1489 cc hacimli ve 4 zamanlı bu motosik-





let, kendi döneminin en güçlü ve en pahalı motosikletleri arasındaydı. Ancak çok pahalı olduğu için bu motosikletten sadece 2000 adet ancak üretilebilmiştir. Almanlar, I. Dünya Savaşı'nın ardından bu fabrikayı kapatmışlardır.

İngiltere'de bulunan Royal Enfield adlı bisiklet fabrikası, Belçika'dan satın aldığı motorları ürettikleri bisikletlere monte ederek motosiklet üretmeye başlamıştır. Bu motosikletler, I. Dünya Savaşı sırasında elden geçirilerek İngiliz ordusu için üretilmiştir. Bazı motosikletler makineli tüfek, bazıları ise sedye taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. İngiliz ordusunun talebi üzerine, motosiklet motorlarının hacmi iki katına çıkartılarak güçlendirilmiş ve iki silindirlilik olarak seri üretime geçilmiştir. Önceden bir bisiklet atölyesi olan İngiltere'de ki Alman göçmen Triumph'ın şirketi ilk motosikletini 1902 yılında satışa çıkardı. İngiliz ordusu, I. Dünya Savaşı sırasında Triumph şirketine 30 bin adet motosiklet siparişi verdi. ABD'de ise ilk olarak Harley-Davidson motosikleti, 1904'te üretildi. ABD I. Dünya Savaşı'na girince, Harley-Davidson ise ABD ordusu için 15 bin adet motosiklet satın almıştır. Harley ve Indian motosiklet ABD ordusunun motosiklet ihtiyacını karşılamış firmalar arasında yer alır.

### **Motosikletin Dünyada Yayılma Dönemleri (1930-1955)**

I. Dünya Savaşı bittiğinde, gerek Amerika'da gerekse tüm dünyada Harley-Davidson ve Indian marka motosikletler satış rekorları kırmıştı. Bu büyü 1930 yılında Almanların



çıkarmış olduğu DKV motosikletle tersine döndü ve bu yılda Alman motosikletleri satış rekoru kırmaya başladı.

1923 yılında Alman BMW motosikletleri üretime başladı. Almanların başka bir markası olan NSU motosikletleri, 1901 yılında seri üretime geçti. Binlerce NSU motosikleti, II. Dünya Savaşı sırasında Alman askerleri tarafından kullanıldı. Almanya, savaşta ağır darbe alınca birçok motosiklet fabrikası gibi NSU'da bombalandığı için üretim yapamadı.

Alman ekonomisi düzlüğe çıkmaya başlar başlamaz NSU motosikletleri tekrar üretime başladı. Kısa bir sürede NSU'nun üretimi artırıldı ve 1955-1959 yılları arasında dünyanın en çok satılan motosikleti unvanını ele almış oldu.

Bu motosiklet, saatte 322 kilometre hıza ulaşan ilk motosiklettir. NSU motosikleti, 4

kez dünya motosiklet hız rekoru kırmış tek motosiklet markasıdır.

II. Dünya Savaşı bitince, ülkelerine tekrar dönen ve işsiz kalan ABD askerlerinden bazı askerler, ordudaki arkadaşlarıyla birlikte motosiklet kulüpleri kurdular.

Bu gruplar arasında bilinen kulüp, "Cehennem Melekleri Motosiklet Kulübü" idi. Kulübün bazı üyeleri yasa dışı işlere bulaşan bu kulüp ile ilgili daha sonradan başrolünü 1954'te Marlon Brando'nun oynadığı "The Wild One" adlı bir sinema filmi beyazperdeye aktarılmıştı.

### **Önce Japonya Sonra Hindistan Motosiklet Satış Rekoru Kırdı**

Almanya ve ABD'nin dünyada satış rekorları kıran motosikletlerinin tahtını Japonların daha ucuz ve daha kaliteli motosikleti Honda tahtından ederek tüm piyasaya hâkim olmuştur. Honda 1948'de tüm dünyaya

yayılmaya başlayınca Japonlar; 1950'lerde Suzuki, Kawasaki ve Yamaha motosikletlerini seri üretime almaya başladı.

Honda, 2008 Nisan'a kadar "1958 Honda Super Cub" modelinden 60 milyon motosiklet satarak dünyada kırılmamış bir rekoru kırmıştır. Günümüzde az yakan çok kaçıran motosiklete daha çok talep artınca hem Afrika hem Asya ülkelerinde motor hacmi 300 cc'den daha küçük olan ucuz ve dayanıklı motosikletler büyük talep gördü. İşte burada Hindistan devreye girerek dünyada en çok motosiklet satan şirket ülke olmuştur. Hindistan'ın en çok motosiklet üreten şirketlerinden; Hero MotoCorp, Bajaj ve TVS Motors günümüzde en bilindik motosiklet markaları arasında yer alır.

Son yıllarda saydığımız bu motosiklet firmalarının hepsi tıpkı otomobiller gibi yakıt olarak elektriğe geçişi, motosiklet firmalarını da harekete geçirdi. Çıkan elektrikli motosikletlerin her geçen gün gelişerek hem dayanıklı olması, hem de hız rekorları kırması tüm firmaları elektrik enerjisi ile çalışan motosikletlere yöneltmiştir.

### Motosikletin Gelişmesi ve Çeşitlenmesi

Kim ne derse desin motosikletin gerçek gelişimi 1920'li yıllarda BMW'nin tasarlamış olduğu motosiklet ile başlamıştır. Bu zaman içinde Alman devi motosikleti hem küçültmüş hem de daha kullanılır hale getirmiştir.

II. Dünya Savaşı'nda tüm orduların motosiklet kullanması, savaştan sonra motosiklete talebin daha da artmasına neden olmuştur. Talep artınca üretici firmalarda da mantar gibi çoğalmıştır. Artık motosiklet kullanım amacına göre de çeşitlenmeye başlamıştır.

### Savaşta Kullanılan İlk Motosiklet

Middlesex Motosiklet Birliği'ne ait "Cyclometer" marka üç tekerlekli motosiklet, 30 Mart 1899 günü, orduda kullanılan ilk motosiklet olarak tarihe geçmiştir. İngiltere Chelsea'daki karargâhtan çıkarak Woking'deki Güney Londra Gö-nüllüleri Tugay'ına gitmiştir. Motosikletin sürücüsü C.H. E. Rush adında bir askerdir. Savaşta kullanılan ilk motosiklet ise bir "Spitfire"dur. Güney Afrika Savaşı

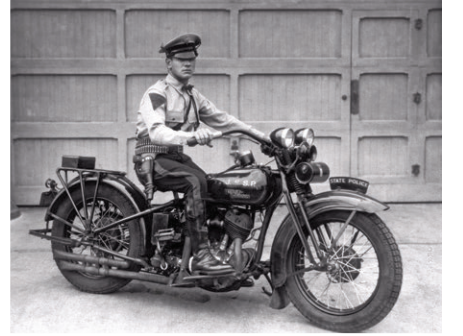
sırasında İngiliz Ordusu'ndan Teğmen F.R.S. Bircham tarafından 1900 yılında Mafeking taraflarında keşif amacıyla kullanılmıştır.

### Tarihte İlk Motosiklet Kazası

Tarihte kayıtlara giren ilk motosiklet 11 Şubat 1899 yılında gerçekleşir. Buna göre, George Morgan adlı 37 yaşındaki bir rahip, yeni aldığı motosikletiyle görevine giderken düşerek iç kanama geçirir ve kazadan 12 gün sonra hayatını kaybeder...

### Motosikletin Bir Yaşam Biçimine Dönüşmesi

Che Guevara ve motosiklet tutkusu 20. yüzyılın başlarında, motosikletlerin yaygınlaşması için gereken ortamı sağlamıştır. Bunun yanında, saflar da keskinleşmiştir. Otomobil üreticileri kendi yollarında ilerlerken, motosiklet üreticileri de kendi yollarını belirler. Atlantik'in öte yanındaki ilk ticari üretimi, 1895'te, Massachusetts'te bulunan Metz firması, Orient-Aster adını verdiği modelle gerçekleştirir. Artık, motosiklet üretiminde önderliği ABD alacaktır. Excelsior, Indian, Pierce, Merkel, Schickel ve Thor

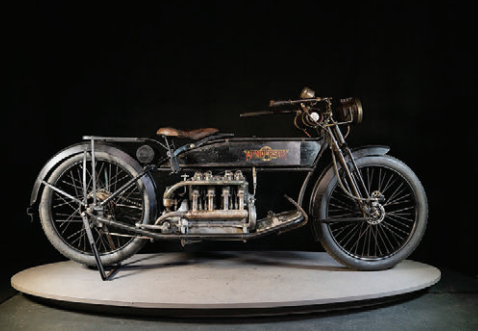
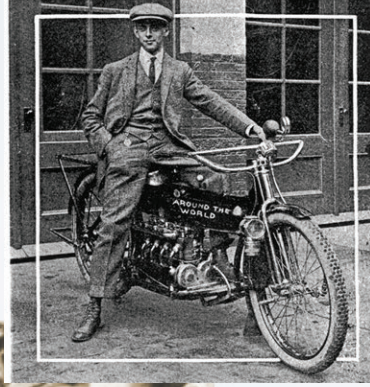


### Dünyayı Motosikletle Dolaşan İlk Kişi: **Carl Stearns Clancy**

1912 senesinde Carl Stearns Clancy ve sürüşte kendine eşlik eden arkadaşı Walter Storey, dünyayı turlayan ilk motosikletçiler olmuşlardır.

Adını taşıyan bu gerçek hikâye beyazperdeye de aktarılmıştır... 1912 yılında 5 adet üretilen Henderson motosikletlerin iki tanesi ile tura çıkan iki kafadar, Philadelphia'dan ayrılarak İrlanda Dublin'e gider ve turlarına buradan başlarlar. Carl'ın 1912 Henderson motosikleti 7 bg gücünde, ön freni olmayan ve döneminde dünyadaki en hızlı motosiklet olarak bilinir.

Clancy, tura Dublin'den başlar ve İspanya'nın güneyinden Kuzey Afrika ile devam ederek Uzakdoğu, sonrasında ise San Fransisko ve nihayetinde New York'a ulaşarak turunu tamamlar. Motosikletle yapmış olduğu bu yolculuk 10 ay sürmüş toplamda ise 30 bin km yol yapmıştır.



gibi çeşitli firmalar ortaya çıkar. Bu firmalar arasında özellikle, 1903'te, William Harley ve arkadaşları Arthur ve Walter Davidson tarafından kurulan Harley-Davidson Motor Şirketi, bazı motor tutkunları tarafından efsaneleştirilir ve hâlâ geçerliliğini korumak üzere, en güçlü Amerikan ikonları arasındaki yerini alır... Bugün motosikletler kimilerine göre 'özgürlüğün simgesi', kimilerine göre 'bir yaşam biçimi', kimilerine göre ise bir 'ekmek



teknesi"dir. Motosikletler özellikle metropollerde yaşayan insanlar için karışık şehir trafiğinde, otomobillerin arasından sıyrılıp gitmeye yarayan pratik bir ulaşım aracıdır. Artık motosikletler çok sessiz, çok hızlı, çok ekonomik ve daha dayanıklıdır...

#### **Motosiklet Hakkında Bilinmesi Gerekenler**

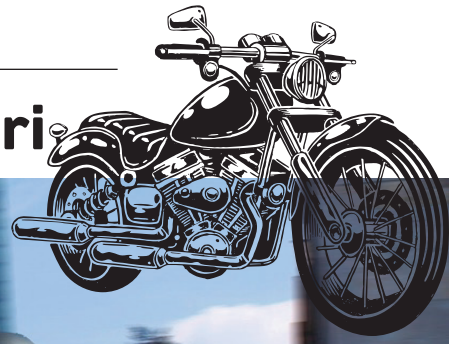
► Motosiklete alışmak için öncelikle bulun-

duğunuz alanın hem sessiz hem de trafiğe kapalı olması gerekir.

- Ekipmansız bir motosiklete binmeye kesinlikle cüret etmemelisiniz.
- Motora binmeden zincir ve tekerleri mutlaka kontrol etmelisiniz.
- Motosikletin kullanılan tüm cihazlarını öğrenmelisiniz. Örneğin, korna, sinyal gibi aksamların çalışıp çalışmadığından emin olmalısınız.
- Öğrenene kadar asla motosiklete ikinci bir kişi yani artçı (2.yolcu) almamalısınız. Motosikleti yeni kullanan biriyeniz asla hız yapmamalısınız. 1 ay boyunca trafiğe kapalı alanlarda motosiklete alışmaya çalışmalısınız...



# Günümüzde Motosiklet Türleri



## COMMUTER

Bu motosikletler başlangıç motosikletleri olarak bilinir. En büyük özelliği ise yüksek manevra kabiliyeti, düşük yakıt tüketimi ve düşük hızı ile şehir içi kullanıma uygun motosiklet türüdür. Yeni başlayanlar için bu türü öneriyoruz.

## SCOOTER & MAXI SCOOTER

Ekonomik ve otomatik vitesli olması sebebiyle en yaygın olarak kullanılan motor türüdür. Düşük hızı ve yüksek manevra kabiliyeti ile Commuter gibi şehir içi kullanıma uygundur. Otomatik vites olması yakıt tüketimini Commuter göre daha yüksektir. Silindir hacmi küçük ve tek silindirlidir. Tekerlekleri de küçüktür. Kullanımı en kolay motosiklet bu türdür.

## CRUISER

Tarihte ilk olarak bu kasayı Harley Davidson ve Indian markaları ABD'de üretmiştir. Yakıt tüketimi yüksek olmasına rağmen,



viraj kabiliyeti, aynı güce sahip diğer motosiklet türlerine kıyasla daha düşüktür. Güçlü bir motor sesi vardır ve gövdesi daha iridir. Seleleri alçak olduğu için diğer türlerden daha yere yakındır. Bu da konforlu olmasını sağladığı gibi, motosikletin seri olmamasına neden olur.

## Cruiser, Custom ve Chopper Arasındaki İnce Farklar

Cruiser, üretilen motosikletin orijinal addır. Custom, sürücünün Cruiser motosiklete kendine uygun olarak ekleme ve çıkarmalar yaptığını ifade eder. Cruiser motosikletin değiştirilmiş hali olarak adlandırılabilir.

## MOTOSİKLETİN TARİHİ

Chopper ise, yapım aşamasından itibaren sürücüye göre şekillendirilmiş Cruiser motorlardır.

### NAKED

Bu tür motosikletler Supersport motosikletlerin gücüne ve viraj kabiliyetine sahiptir. Supersport'lardan farklı olarak "naked (çıplak)" olarak üretilir. Yani, motosikletin üzerinde (akü kapağı, depo ve far gibi gerekli alanlar dışında) hiçbir karenej bulunmaz. Motosikletin manevra kabiliyeti oldukça yüksektir. Güçlü bir motora sahiptir. Şehir içi kullanıma profesyoneller için en uygun türdür. Yakıt tüketimi yüksektir. Kareajsız oldukları için sürerken tüm rüzgarı göğsünüzde, bacaklarınızda ve yüzünüzde hissedersiniz.

### SUPERSPORT / RACING

Adı üzerinde adeta yel gibi giden motosik-

letlerdir. Spor kullanıma uygundur. Pist ve hız yarışlarında "Supersport" motosikletleri olarak bilinir. Diğer motosiklet türlerinden çok daha seridir. Modifikasyona en uygun motosiklet bunlardır. Silindir hacimleri 600cc ile 1100cc arasında değişir. Supersport motosikletlerinden beklenen konfor değil, sürattir. Yakıt tüketimi en yüksek motosikletler bunlardır.

### ENDURO

Enduro'nun "dayanıklılık" anlamına geldiğini çok motosiklet kullanıcısı bilmez. Enduro, hem asfaltta hem de arazide hatta tüm yol koşullarında sürülebilecek en iyi ve sağlam motosikletlerdir. Günümüzde birçok alt türü olsa da motosikletler içinde en rahat ve yol görüşü en iyi motosikletler Enduro motosikletlerdir. Bu tür diğer türlerden sele olarak daha yüksektir. Hızlanma ivmesi en iyi tür bu türdür. Darbeye, ça-

mura, suya karşı en dayanıklı çatı ve motor Enduro'larda bulunur.

### CROSS / MOTOCROSS

Evet burada bir yanlış düzeltmeyi umuyoruz. Çünkü bu iki tür sık sık birbirine karıştırılır. Öncelikle Enduro türleri ile Cross-motosikletleri birbirine karıştıran çoğu kişi için biz uyarımızı yapalım. Takdir artık sizin. Normal şartlarda şehir içinde kullanıma uygun olan Enduro türlerdir.

Ancak Cross türü sadece arazi sürüşü için uygundur. Yani bu bir ulaşım aracından ziyade bir arazi motosikletidir. Bu sebeple Cross motosikletler hafif, dayanıklı, arazi şartlarına uygun olarak üretilir. Cross motosikletlerin fabrika çıkışında ne bir farı, ne bir orta ayak sehpa ne de sinyal gibi parçaları bulunmaz. Bu sebeple Cross motosikletlerin trafiğe çıkmaları dünyanın her yerinde yasaktır!



### Touring

Daha çok uzun yolculuklar için tasarlanan Touring'ler, en iri ve cüsseli motosikletler arasında yer alır. Üzerinde ya çantalar ya da çanta takmak için aparatlar bulunur. Bir valiz eşyayı rahatlıkla bu motosikletlere sığdırabilirsiniz. Motosiklet türleri içinde en rahat olanı bu türdür. Yere yakındır ve şehir içinde kullanıma çok da uygun değildir. Daha çok ülke ülke, şehir şehir dolaşanların tercih ettiği tür bu motosikletlerdir.





Bir kahve içer miyiz?

# Cafe Racer

Geçmişten günümüze son derece şık tasarımlar ile birlikte kendini her geçen gün yenileyen Cafe Racer modelleri hem kullanıcılarına hem de motosiklet tarzına atıf yapan bir tutkuya işaret etmektedir. Etkileyici ve uzun bir geçmişe sahip olan Cafe Racer II. Dünya Savaşı sonrası özgürlüğün sembolü olan motosiklet kullanıcılarının gözdesi haline gelmiş, varlığını halen devam ettiren bir tutku olarak göze çarpmaktadır. Avrupa'da özellikle de İngiltere'de popüler olmaya başlayan Cafe Racer tarzı tüm dünyada yankı yaratarak zaman içinde Retro modelleri ile günümüzü aydınlatmaktadır. İngiltere'de yavaş yavaş asfalt haline getirilen yollarında etkisi ile kafeler arası yarış yaygın hale gelmiş ve bu kafe ile yarış kavramlarından oluşan bir motosiklet tarzının oluşmasına da sebep olmuştur. Daha hızlı olabilmek adına daha hafif bir motosiklet tarzını benimseyen Cafe Racer kullanıcıları motosikletleri üzerinde çeşitli değişiklikler yaparak hafif ve hızlı bir araç oluşturma eğilimine girmişlerdi. Hızın artmasında etkiye sahip olabilecek gidonların kullanılması, aynaların küçük veya gidonun altında kalan bir tarz olması veya süspansiyonların daha hızlı bir motosiklet halini alacak şekilde ayarlanması, çamurlukların çıkarılması ve birçok işlemden geçen Cafe Racer aslında kullanıcılarının özgürce ayarlamalar yapmasına imkân veren bir tarzın da sembolü haline almıştır.

## Genç, Dinamik ve Sınır Tanımayan Olmak...

Hız ve kısa mesafeli sürüşlerin vazgeçilmez olan Cafe Racer'lar konfor arayanların değil, sadelik ve hızdan doğan bir tutku olarak ifade edilebilir. Yarışçı ruhların en büyük gözdesi olan Cafe Racerlar sadelik ile şıklığın bir bütünlük içinde yaşamasına imkân veren en önemli tasarım olarak ifade edilebilir. Sınır tanımayan gençlikten gelen dinamizm kararlı tasarımların tercümanı olurken, İngiltere'de 1950'li yıllarda özgürlükçü ruhların bir araya geldiği birçok kafe varken bir kafe vardı ki halan akıllardan silinmeyen bir isme sahip "London Ace Cafe". Öyle ki 1994 yılında tekrar faaliyete giren London Ace Cafe geçmişteki



gibi Cafe Racer tutkunlarının bir araya geldiği organizasyonlara ve birçok faaliyete ev sahipliği yapmaktadır.

## Ace Cafe ve Cafe Racer'cılar için Tarihi Önemi

Ace Cafe, 1938'de Londra'yı çevreleyen bir konumda kurulduğundan, yolculara, özellikle kamyonculara hizmet veren, yol kenarındaki basit bir kafeyken, İngiltere'nin hızlı ana yol ağına yakınlığı ve 24 saat açık olmasıyla Ace Cafe kısa sürede motosikletçilerin de ilgisini çekmeye başlamış 1940 yılına gelindiği vakit hava saldırısı ile yıkılmış, 1949 yılına gelindiğinde motosiklet, hız ve Rock 'n' Roll kombinasyonuyla birçok ünlü yarışçı ve birçok grup için önemli bir mekân haline dönüştü. 1969 yılına kadar popüler bir kültüre hizmet eden kafe benzin istasyonu, bahişçi ofisi ve son zamanlarda ise bir lastik deposu olarak kullanıldığı bilinmektedir. Tarih 1994 yılını gösterdiğinde kafenin kapanmasının 25. yıl dönümü kutlanmak istendi ve kafenin olduğu alanda motosiklet yarışları düzenlenerek eski dönemler hatırlatılmak istendi. Bu sayede motosiklet ve Rock n Roll etkinliğine dönüşen etkinlik 12000 kişiden fazla bir katılıma

ev sahipliği yaptığı bilinmektedir. Günümüzde halen faaliyette olan ve çeşitli organizasyonlara ev sahipliği yapan Ace Cafe, Cafe Racer tutkusunun sembolü olmaya da devam etmektedir.

## Cafe Racer'ın Bugünü

Londra'dan tüm dünyaya yayılan Cafe Racer tarzı iki farklı zemin üzerinde canlılık kazanmaktadır. Bunlardan ilki bazı motosiklet firmaları tarafından stil ve isim bakımından Cafe Racer tarzının üretilmesiyken bir diğeri ise kullanıcıların kendi imkânları ile tasarladıkları Cafe Racerlar. Özellikle Amerika ve Avrupa kıtasında yaygın olan ikinci el motosiklet üzerinden tasarlanan Cafe Racerlar yaygınken Türkiye'de de durum benzer bir süreç içerisinde ilerlemektedir. Uygun fiyatlı, uzun vadede kullanılacak motosikletler üzerinde yapılan makyajlar ve köklü değişiklikler hem stil hem de hız anlamında farklı tercihlerin çıktısı oluyor. Gidon, elektrik aksam, renk, sele, arka süspansiyon ve birçok parça ile birlikte yapılan değişiklikler aslında bir hayale açılan kapıların anahtarları iken, ortaya çıkan yeni stil bir mimarın saygı duyulması tasarımlarına benzer bir eser olarak karşımıza çıkmaktadır.

# BMW K 1600 GTL

## 2022

Bazen bir yolculuğu unutulmaz kılan küçük şeylerdir. Bu nedenle, K 1600 GTL'i en ince detayına kadar özel olarak tasarlandı. Tıpkı yol arkadaşınız için kol dayama yeri, çantalar ve arka çanta için sofistike astar seçenekleri veya motosikletinizin mükemmel görünmesini sağlayacak çok sayıda krom parça gibi. Adaptif far teknolojisine sahip tamamen LED far sayesinde hayal edebileceğiniz en iyi aydınlatma koşulları altında güvenle yolculuk yapabilir, geceyi adeta gündüze çeviren ideal aydınlatma ile günün her saatinde daha fazla konfor ve güvenle sürüş keyfini yaşayabilirsiniz.

Yolcululuk yaparken bile kişiliğinize ve hayata bakışınıza sadık kalmak sizce de önemli değil mi? Opsiyonel donanım seçeneklerimiz ve Orijinal BMW Motorrad Aksesuarları ile K 1600 GTL'i size özel bir motosiklete dönüştürün. Comfort paketiyle sunulan LED yardımcı farlar, motor koruma demirleri, Anahtarsız sürüş, merkezi kilitleme sistemi ve hırsızlık önleme alarmı ile motosikletinizi bir üst seviyeye taşıyın. Ayrıca, debriyaji kullanmadan vites değiştirmenize olanak sağlayan Pro vites asistanın keyfini çıkarın.

Atletik, dinamik ve üstün. K 1600 GTL ayrıcalığı ve konforu temsil ediyor. Ancak tasarım standartlarımız yalnızca bunlarla sınırlı kalmıyor. K 1600 GTL'in 10,25 inç renkli TFT ekranı dünyayla bağlantıda kalmanız, haritalardan faydalanmanız ve muhteşem rotaları takip ederek bir ekip halinde hedefinize ulaşmanız için mükemmel yol arkadaşı rolünü üstleniyor. BMW Motorrad Connected uygulaması üzerinden tam ekran modunda sunulan tamamen etkileşimli bir navigasyon görünümü sayesinde daha önce hiç deneyimlemediğiniz bir kokpit deneyimi yaşayabilirsiniz. Dilerseniz, bölünmüş ekran modunda aynı anda birkaç fonksiyona erişebilir ve çoklu kontrolörü kullanarak bu fonksiyonları doğrudan kontrol edebilirsiniz.







# Kadın Motosiklet Tutkunları

Trafiğe çıktığınız vakit motosiklet kullanıcılarındaki artışı hissedebilirsiniz. Özellikle 50 cc motosiklete olan ilgi gözle görülür düzeyde. Trafik sorunu, yakıt ve otomotiv fiyatlarındaki artış motosikletlere olan ilginin belirleyicileri arasında yerini alırken azımsanamayacak bir sebep olan motosiklet tutkusu da önemli belirleyiciler arasında şüphesiz ki yerini almaktadır. Özellikle kadın motosikletçilerin yollarda daha fazla görülmesi sevindirici bir durum. Geçmiş dönemlerde kadın motosiklet kullanıcılarına rastlamak çok nadirken, özellikle 2020 yılından itibaren sayısı ciddi anlamda artan kadın motosiklet kullanıcısı nüfusundan bahsetmek pek yanlış olmayacaktır. Geçmişte motosiklet dendiği vakit kadınlar sadece artçı olarak anılırlardı. Burada artçı kavramı motosikleti kullanan kişinin arkasında oturan ve seyahate yaverlik eden kişi olarak ifade edilebilir. Öyle ki artçı olmak da önemli bir

tecrübedir. Motora biniş şekli, oturuş pozisyonu, nereye tutunulması gerektiği gibi önemli bilgi ve tecrübeye sahip olunması gerekmektedir. Bu sayede motosiklet ile yolculuk ederken motosiklet kullanıcısının dikkat etmesi gereken hususların yanı sıra artçının da dikkat etmesi gereken birçok şey olduğu anlamını çıkarabiliriz. Diğer taraftan bu durum motosiklet yolculuğu sırasındaki güvenliği önemli düzeyde etkilemektedir.

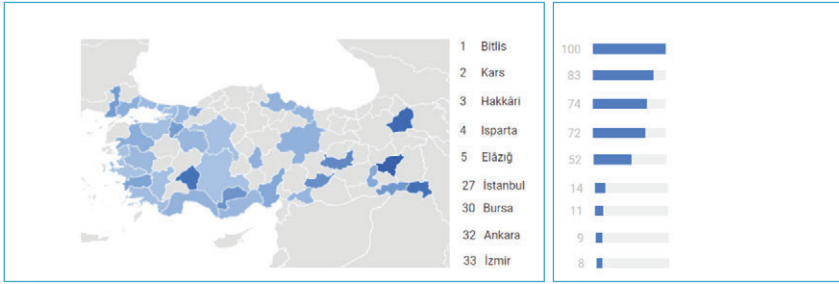
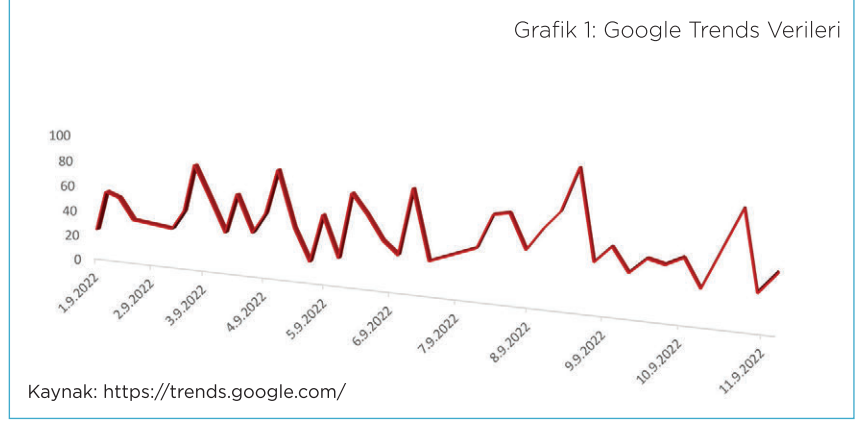
Kadınların sadece artçı olarak değil kullanıcı olarak sayıca artması çok sevindirici bir durum olmakla birlikte belirli motosiklet tarzlarına yönelen kadın kullanıcılar artık farklı motorları tercih etmeleri motosiklet kullanıcısı olarak daha da profesyonelleştiklerinin önemli bir göstergesi. Önceleri genellikle otomatik ve 125 cc'lik motorlara yönelen kadın motosiklet kullanıcıları farklı motosiklet tipleri ve motor güçlerine yönelmeye başladılar. Trafiğe

çıktığınızda artık Racing tipi motorlardan, Scooter tipi motorlara, Chopper tipi motorlardan Enduro tarzı motorlara kadar farklı tipleri tercih ettikleri göze çarpmaktadır. Diğer taraftan kulüp ve dernekler kuran kadın motosiklet kullanıcıları çeşitli organizasyon ve etkinlikler ile tutku olan motosiklet kullanımını daha önemli seviyelere taşımaktadırlar.

Şehir ve ülke sınırlarının ötesinde seyahat eden kadın motosiklet tutkunlarından tutun da, paneller düzenleyip bu tutkunun sınırların ötesinde olduğuna atıf yapan sayısız kadın motosiklet tutkununa denk gelebilirsiniz. Farklı şehir ve ülkelere motosiklet ile seyahat eden kadın motosiklet kullanıcılarının farklı kültür, coğrafya ve medeniyetleri tanıma fırsatı yakalamaları ve bunun neticesinde önemli bilgi aktarımına imza atmaları takdire şayan bir durumdur. Ümit ederiz ki kadın motosiklet kullanıcılarına daha çok rastlarız...

# Motosikletlere Karşı Artan İlgisi

Ülkemizde son yıllarda motosikletlere olan ilginin artması ve bu artışın belirli dönemlerde daha yüksek olduğu su götürmez bir gerçek olarak karşımıza çıkmaktadır. Özellikle bu artışın 2022 yılında tavan yapıp tekrar aşağı yöne doğru evrilmesinin altında yatan en büyük sebeplerden biri ekonomide meydana gelen dalgalanmalardır. Özellikle motosikletlere olan ilginin altında yatan sebeplerin başında artan akaryakıt ve otomobil fiyatları gelse de trafik kargaşasından sıyrılmak, zamandan tasarruf etmek gibi sebeplerden de bahsetmek yanlış olma-



Şekil 1: Google Trends Verilerinin Şehirlere Göre Dağılımı

yacaktır. Söz konusu ilginin varlığına işaret etmek amacıyla Google Trends verilerinden yararlanılmış olup 09.01.2022 – 13.11.2022 dönemine ait haftalık verilere yer verilmiştir. İstatistiksel olarak verilen değerler arama ilgisini belirli bir bölge ve zaman için grafikteki en yüksek noktaya göreli olarak göstermektedir. 100 değeri, terimin en yüksek popülerliğe sahip olduğunu ifade ederken 50 değeri ise terimin bunun yarısı kadar popüler olduğuna işaret etmektedir. O değeri ise bu terim için yeterince veri olmadığı anlamına gelmektedir. Ancak grafiğin daha anlaşılır olması için 0 değerinin olduğu kısımlar çıkarılmıştır. Diğer taraftan söz konusu istatistikler "motosiklet" kelimesinin alışveriş kategorisindeki arama sıklığını göstermektedir. Bu sayede google üzerinde yapılan "motosiklet" kelimesi araması istatistiklerinden motosiklete olan ilginin artış gösterip göstermediğine ulaşılabacaktır.

Grafik 1 incelendiğinde sırasıyla 28 Ağustos, 17 Nisan ve 6 Mart tarihlerinde arama sıklığının artış gösterdiği söylenebilir. Bu durum yaz mevsimine geçiş süreci ile artış gösteren bir ilginin söz konusu olduğuna işaret

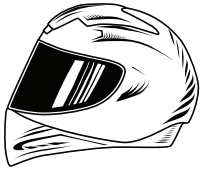
etmektedir. Eylül ayına geldiğinde ilginin düştüğüne ulaşılırken Ekim sonuna doğru yine artan bir ilginin söz konusu olduğuna ulaşılmaktadır. Ekim sonu ilgide yaşanan artışın altında yatan sebep motosiklet almayı düşünenlerin havalardan soğumasıyla azalan satışlardan dolayı fiyatların düşebileceğini düşünmesi olabilir.



Diğer taraftan 81 ilde motosiklete olan ilginin istatistiksel olarak karşılığına da ulaşmak mümkün. Şekil 1' de en çok ilginin olduğu beş farklı şehir ile birlikte İstanbul, Bursa, Ankara ve İzmir gibi büyük şehirlere de yer verilmiştir. Şeki 1 incelendiğinde Google Trends verilerinin şehirlere göre dağılımına ulaşılmakta olup bu durum şehirlere göre ilginin ne düzeyde olduğuna işaret etmektedir. Elde edilen istatistiklere göre sırasıyla Bitlis, Kars, Hakkâri, Isparta ve Elâzığ gibi şehirler yer almaktadır. Yani arama motorunda alışveriş kategorisinde "motosiklet" aramasının en çok yapıldığı şehirler arasında ifade edilen beş farklı şehir yer almaktadır. Büyük şehirler incelendiğinde ise İstanbul 27. , Bursa 30. , Ankara 32. ve İzmir 33 sırada yer almaktadır. Görüldüğü üzere Google Trends verileri ışığında adı geçen ilk beş şehir motosiklet üzerinde büyük şehirlere nazaran daha yüksek ilgiye sahipken İstanbul ve Bursa gibi şehirler ise büyük şehirler arasında en yüksek ilgiye sahip illerdir.

## Artan İlgisi Ne Anlama Geliyor?

Motosikletlere karşı artan ilgi 81 ilde gözlemlenebilmektedir. Artan ilgi neticesinde oluşabilecek talep artışları motosikletlerin fiyat artışlarının devam etmesine sebep olabilir. Tabi motosiklet fiyatlarına ait tek belirleyici talep değil, artan hammadde, enerji ve işçilik maliyetlerinin yanı sıra döviz kurlarındaki yukarı yönlü trend gerek ithal motosiklet gerekse de yerli motosiklet fiyatlarını önemli düzeyde etkilemekte ve ciddi fiyat artışlarının yaşanmasına sebep olabilmektedir.



# Motosikletli Hayatımız

**Hasan Erkan Anlar** (Türkiye Motosiklet Federasyonu -A- İleri Sürüş Teknikleri Eğitmeni)



Bu sayıda sizlerle paylaşmak istediğim konu hayat boyu kullanacağınız, bir düşünce şekli haline getirebildiğinizde sizi hem güvenli hem de motosikletten çok daha fazla keyif alır hale getirebilecek bir sistem. Bu sistem sizin güvenliğinizi üst düzeyde tutmak için trafikte gerekli olan zamanı da kazanmanıza yardımcı olacak. İlerleyen sayılarda sistemin her adımına derin dalışlar yapacağız. Şimdi sisteme ve adımlarına birlikte bir başlangıç yapalım. Biliyorsunuz, trafik çok hareketlidir. Bir sürü farklı bilgi ile sürekli karşı karşıya kalırsınız, kafanız karışabilir, ani bir süreçte doğru karar vermekte zorlanabilirsiniz. Bu nedenle bilgiyi sistemli bir şekilde alıp değerlendirmenize yarayacak, yol gösterici olacak yöntem Motosiklet İdare Sistemi'dir (MİS). Sistem basit olmasına rağmen çok etkilidir.

**Sistemin 5 aşaması vardır.**

**Bilgi, Konum, Hız, Vites, İvmelenme.**



**BİLGİ**

**KONUM**

**HIZ**

**VİTES**

**İVMELENME**

Sistemin birinci aşaması BİLGİ'dir. Sadece motosiklet sürüşü için değil hayattaki her aşamamızda karar vermeden, değerlendirmeden önce bilgiye ulaşmamız gerekir. Elimizdeki bilgi ne kadar doğru ise bu bilgiler dahilinde vereceğimiz kararlar da bir o kadar isabetli olacaktır. İş hayatından örnek vermek gerekirse bir proje üzerinde çalışırken ulaştığımız bilginin doğru olması tek başına yeterli değildir. Eksiksiz bilgiye en hızlı şekilde ulaşmak da gereklidir. Proje için verilen süre bittikten sonra ulaştığımız bilginin bize bir yararı kalmayacaktır. İhtiyacımız olan 360 derecelik gözlem sonucu toplanan bilgidir. Tüm yönlere hâkim olmak doğru ve yeterli bilgi almak için gereklidir. İleriki bölümlerde anlatacağım bakış tekniklerini de burada bilgi toplarken kullanı-

rız. İleriye ve hedefe bakarken merkezi bakışı kullanınız. Yanlardaki bilgileri toplamak için ise çevresel bakışımızı devreye almaya ihtiyacımız olur. Aynaların sayesinde arkadaki olup bitenden haberdar olurken aynaların da göremediği kör noktalar vardır. Kör noktalardaki bilgiye ise yine ilerde hakkında daha fazla bilgi vereceğim cankurtaran bakışı ile ulaşabiliriz.

Evet, tüm çabamız doğru ve yeterli bilgiye zamanında ulaşmak dedik. Peki bilginin hangi aşamaları vardır? Bir. Bilgiyi almak, yani her yönü gözlerimiz ile taramak. Ayrıca bu taramayı yaparken diğer bütün duyularımızı da kullanmak. Korna sesi, mazot kokusu, motordan gelen bir titreşim ya da aşırı sıcaklık.



Bilgiyi aldıktan sonra zaman kaybetmeden sürüş planımıza yansıtmanız gerekir. Yani bilgiyi kullanma zamanı gelmiştir. Tabii bu arada bilgide değişiklik olup olmadığını da kontrol altında tutmamız önemlidir.

Bilgiyi, aldık kullandık. Sonra son aşama olarak ise bilgiyi vermek olacaktır. Tabii eğer bu paylaşımından bir fayda görüyorsanız. Örneğin ilerideki aracın frenleri ve lambalarını gördük ve değerlendirerek yavaşladık. Ancak arkamızdan gelen aracın da ani yavaşlama durumunu daha net farkında olması için fren lambalarımızı yakıp söndürerek bilgi vermiş oluruz.

Geçelim sistemin ikinci aşaması olan Konum'a. Motosiklet sürücüsü yolun neresinde konumlanacağını eldeki bilgilere göre yapar. Kendini yolun, güvenliğini tehlikeye atmadan daha çok bilgiye ulaşabileceği bir bölümünde konumlandırır.

Üçüncü aşaması ise Hız. Hız derken tabii doğru hızdan söz ediyoruz. Önünüzde net olarak gördüğünüz mesafede durabilecek hızdaysanız doğru hızdasınız demektir. Tabii eğer bir oyun parkının yanından geçiyorsanız durabileceğiniz mesafeyi uzun tutmanız gerekebilir. Yani hızınızı seçerken çevrenizdeki risk faktörlerini de değerlendirmeniz gerekir. Bilgileri topladınız, bu bilgiler ışında konumunuzu belirtediniz, sonraki adım ise bu konuma uygun olan hızı belirlemek olacaktır.



Sistemin dördüncü aşaması ise Vites'tir. Bilgiyi aldık, konumumuzu belirledik ve o konumun gerektirdiği hızımızı ayarladıktan sonra hızımızın gerektirdiği vitesi seçmeliyiz. Vitesimiz motosikletimizin tork eğrisi üzerinde doğru yerde olmalıdır. Yani doğru vites gazı açtığımızda yeterli gazı açınca yeterli ivmeyi aldığımız, gazı kapatınca da yeterli yavaşlamanın motor tarafından sağlandığı vitedir. Sistemin beşinci aşaması ise ivmelenme, yani akselerasyon. Sistemi buraya kadar doğru getirdiyseniz artık motosikletinizin dengesini arttırmak ve

ulaşmak istediğiniz yere gitmek için ivmelenmeyi düşünebilirsiniz. Bilgi aşamasının tüm aşamaları kapsadığını hatta yönettiğini unutmamalıyız. İvmelenmeye başladıktan hemen sonra yoldaki bir tehlike hemen ve tekrar konum, hız ve vites sonrasında ise yeniden ivmelenmeye neden olabilir. Güvenlik ise sistemde en öncelikli konudur. Güvenlik en önce gelir. Böylece Motosiklet İdare Sistemi'ne hızlı bir başlangıç yapmış olduk. Şimdi motorunuza atlayıp bu sisteme bir şans verme zamanı geldi bile. Gelecek ay görüşmek üzere.

# Motosiklet Kullanmak İçin Öcelikli 4 Sebep

Şeytan icadı denen bu alete milyonlarca insan biniyor. Peki bu insanlar deli mi, divane mi? Bir insan, neden kaza yapma riski nispeten diğer ulaşım araçlarına göre yüksek olan bir aracı kullanmak ister ki? Neden motora binilir? veya motosiklet tutkusu nedir? Sorularının cevabı aşağıdaki öncelikli 4 maddede açıklanmaktadır.

## 1. Arkadaşlık

Motosiklet kullanmak, arkadaş edinmenizi ve bu arkadaşlığı devam ettirmenizi sağlayan önemli bir araçtır. Motorcular, motor sürmek için özel olarak vakit ayırırlar ve bu zamanlarda onları bu motorcu grupla bir yere giderken görebilirsiniz. Motosiklet arkadaşlığı daha kuvvetlidir. Çünkü yola beraber çıktığınız ve yolun zorluğuyla birbirinizi sınavdığınız insanlarla bir bağ geliştirirsiniz. Ayrıca bu arkadaşlık motorun pahasına bağlı olan bir hiyerarşiye göre yapılmaz. Bir cup süren motorcu ile pahalı bir supersport süren bir diğeri oturup sohbet eder, dostluk kurar. Bu ortamı Bentley ile Tofaş'a binenlerin oturup çay içmesi gibi düşünebilirsiniz. İlginçtir ama sınıfsallığın hala bozmadığı bu ortamda iletişim, ezici bir çoğunlukla böyledir.



berraklaşır. Birçok motorcu, motora binmeyi bir terapi, enerji veren veya tazelenme sağlayan bir faaliyet gibi anlatır. Motor kullanmak, size ve beraber motor sürdüğünüz arkadaşlarınıza, günlük hayatın rahatsız edici duygularından belli bir süre uzaklaşmayı sağlar. Fakat unutmayın ki bu arada arabalar size stres vermeye devam edecektir. Çünkü arabalar motorları nedense bir türlü görmezler.

## 3. Kaçış

Haritanızı açın ve sakin, huzurlu, kafanızı dinleyebileceğiniz bir nokta seçin ve motorunuzla oraya gidin. Gidebileceğiniz orman, dağ, nehir veya mağara, neresi olursa olsun, motosikletinizle buraya gidebilmek mümkün olacaktır. Motorcular arasında böyle sakin mekanların bilgisi çok dolaşır. Çünkü bilinen kalabalık mekanlarda vakit geçirmek herkes için

sıkıcıdır. Çünkü yol ne kadar zorlu olursa olsun böyle huzurlu mekanlarda vakit geçirmek için altlarında motorları vardır.

## 4. Hız

Çok tehlikeli olsa da birçok motorcu hıza düşkün. Bilhassa Supersport tipi motor kullananlarda hız tutkusu daha yaygın. Bu düşkünlük ufak bir bilek hareketi ile oluşan büyük bir hızlanmanın yarattığı gücü hissetmek istemekten kaynaklanıyor. Herkesçe normal kabul edilen veya yasal hız sınırlarını aşmanın verdiği adrenaline hissedilen bir zevk olsa da elbette bunun tavsiye edilecek bir tarafı yok. Çoğu motorcu, tam korumayla, çok kısa sürelerde, uygun trafik, yol şartlarında ve tadımlık bir zevkmişcesine bunu yapıyor olsa da belli bir azınlık bunu makul olmayan ölçülerde ve işin tadını kaçırarak şekilde gerçekleştiriyor.

## 2. Stresten Uzaklaşma

Motor kullanmak üzerinizdeki gerginliği azaltır. Motora belli bir süre bindikten sonra sanki meditasyon yapmış gibi kendinizi sıfırlanmış hissedersiniz, zihniniz





## 2022 Türkiye Pist Şampiyonası 5.Ayak 300 CC. üçüncüsü

# Muzaffer ÇETİNKURT

### Kaç senedir bu sporla ilgileniyorsunuz?

Bu sene yarışlara başladım.

### Daha öncesinde motora dair deneyimiz var mıydı?

2005 yılından bu yana motorsiklet kullanıyorum. Motor benim için büyük bir ilgi alanı bu sene de yarışlara katılarak bu deneyimi pekiştirmek istedim. Güzel bir derece aldım. Bu beni çok mutlu etti bu yüzden devam etmeyi düşünüyorum.

### Bu alanda yarışacak arkadaşlara ne gibi önerilerde bulunmak istersiniz?

Yarışmacı arkadaşlar daha fazla deneyim, dikkat ve kondisyon edinmelidir. Özellikle kondisyon yarışlardaki başarı açısından çok önemli. Her türlü gelişebilecek duruma karşı hazır ve tedbirli olmamızı sağlıyor. Motor sürmek de her açıdan deneyim gerektirdiği için her ikisinin de çok önemli olduğunu düşünüyorum.

### Bundan sonra yurt dışı yarışlara da katılım sağlamayı düşünüyor musunuz?

Evet yurtdışı yarışlara katılmak istiyorum.

Buna yönelik çalışmalarada başladım.Yurt dışındaki yarışlarda her milletten zorlu rakipler olduğu için kendimi tam olarak hazırlamak istiyorum.

### Peki yurt dışında hangi yarışlara katılmayı düşünüyorsunuz?

Ben şuan 300 cc sınıfında yarışıyorum. Yunanistan Serez pistinde Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından yarışın birinci ayağı organize edilecek. Kademe kademe deneyimlerimi de üstüne katarak 600 ve 1000 cc grubunda yarışmayı hedefliyorum.

### Bir federasyona bağlı olarak mı yarışyorsunuz?

Evet 2022 yılından itibaren lisansımı alarak Türkiye Motosiklet Federasyonu (TMF)'ye bağlı olarak yarışmaktayım. Katıldığım üçüncü yarışmada üçüncülük kupası almak beni ayrıca mutlu etti.

### Bu spora başlamanıza neden olan sizi teşvik eden şey ne idi?

Bu spora başlamamda etkin olan şey bir idol olarak gördüğüm Murat Deniz ağabeyimdir. Gerçekten üzerimde çok emeği var, ona minnettarım. Bana yarışlara ka-

tilmam ve eğitimim konusunda öncülük etti, elimden tuttu. Sonuçta buralara kadar geldik ve sonuçtan da memnunuz.

### Bu sporda geleceğe yönelik hayalleriniz nelerdir?

Kendimi geliştirmek ve yükseltmek.Yarışlarda ülkemizi en iyi biçimde temsil edebilmek. Toprak Rozgatlıoğlu gibi, Kenan Sofuğlu gibi önemli isimler haline gelebilmek. Adımı motorsiklet camiasında başarılarım ile duyurmak en büyük hayalim.

### Yarışlar haricinde günlük hayatta motorsiklet kullanıcılarına neler tavsiye eder, önerirsiniz?

Günlük hayatta motosiklet kullanan motosiklet sürücüleri özellikle gerekli tüm ekipmanları edinerek yola çıkmalıdır.

Bu ekipmanların başında kask, eldiven, bot, dizlik, dirseklik örnek olarak sayılabilir.

Kişinin kendi güvenliğini tam olarak sağlaması gerekiyor. Motosikletlerinin periyodik bakımlarını aksatmadan yaptırmaları ve kışın mevsimine uygun lastik seçimi yapmak çok önem arz ediyor.

# Kask Kullanımı ve Önemi



Otomobil sanayisi sürücü ve yolcu güvenliğinin artırılması yönünde önemli çalışmalar yapmaktadır. Bu husus ekseninde ciddi teknolojilerin kullanılması yolcu ve sürücü güvenliğini artırıcı yapıdaki yenilikler son 40 yıl gözlemlendiğinde anlaşılabilir. Diğer taraftan bu teknoloji motosikletler üzerinde de denenmektedir. Özellikle son dönemde ABS fren sisteminin motosikletlerde sık rastlanan ve motosiklet tutkunları tarafından tercih edilen bir alternatif olması da bilinen bir durum. Ancak her ne olursa olsun motosiklet kazalarında meydana gelen yaralanma ve ölümler daha yüksek bir ihtimal olarak kabul edilebilir. Öyle ki yapılan ampirik araştırmalar motosiklet kullanıcılarının trafik kazalarında araç içinde olanlara göre 4 kat daha fazla yaralanma, 16 kat daha fazla ölüm riskine sahip olduklarına işaret etmektedir. Motosiklet kazalarında en sık rastlanan yaralanma ve ölüm kafada meydana gelen hasarlardan kaynaklanmaktadır. Bu durum ise motosiklet kullanıcıları için kask kullanımının ne kadar gerekli olduğunu ispatlar niteliktedir. Kaskın en önemli görevinin tabii ki de yüz,

**Tablo 1: Motosiklet Kaskının Etkilerinin Sistematik Değerlendirme Özeti**

Kask Kullanmayan	Kask Kullanan
Kafa yaralanmalarına maruz kalma riski yüksek	Yaraların ciddiyet riskinin yaklaşık olarak %72 düşmesi
Kafa yaralanma ciddiyetinin artması	Motosiklet hızından kaynaklanan olasılıkların kapsamıyla birlikte ölme ihtimalinin %39 oranına kadar düşmesi
Yaralanma sonrasında hastanede harcanan zamanın ve paranın artması	
Kafa yaralanmasından ölme ihtimalinin artması	Çarpmalarla alakalı sağlık hizmetlerindeki masrafların düşmesi

*Kaynak: Kasklar: karar organları ve uygulayıcılar için karayolu güvenliği el kitabı*

çene ve kafatasını korumak olduğunu biliyoruz ancak diğer faydalarından da bahsetmekte fayda var. Bu faydalar ise aşağıda maddeler halinde ifade edilmiştir.

- Dış seslerin azalmasına yardımcı olur ve sürüş keyfini artırır.
- Sürücünün yağmurdan, soğuktan, rüzgardan ve güneşten korunmasına yardımcı olur.
- Sürücüye, sürüş esnasında belli açıda görüş alanı verir, bu durum da sürücü dikkatinin dağılmasına engel teşkil eder. Diğer taraftan motosiklet kaskının etkileri sistematik bakımdan değerlendirildiğinde

Tablo 1'de yer alan sonuçlara ulaşılmaktadır. Tablo 1'deki veriler değerlendirildiği vakit kafa yaralanmalarından dolayı ölme oranlarının kask kullanmayan sürücülerden kask kullanan sürücülere geçildiğinde %39 seviyesine düştüğü, yaralanma ciddiyet riskinin ise %72 düzeyinde bir azalmanın söz konusu olduğu göze çarpmaktadır. Motosiklet sürücüleri her ne koşulda olursa olsun kask kullanmayı ihmal etmemelidirler. Aksi takdirde otomobil kazalarına nazaran ciddi yaralanma ve ölümler ile sonuçlanabilen motosiklet kazaları daha yüksek

Özellikler	Açık Kask	Kapalı Kask	Çene Açılır Kask	Yarım Kask	Enduro Kaskı	Nazi Kaskı
Baş Bölgesini Korur	😊	😊	😊	😊	😊	😊
Boyun Bölgesini Korur	😞	😊	😞	😞	😊	😞
Burun ve Çene Kısmını Korur	😞	😊	😊	😞	😊	😞
Göz Bölgesini Korur	😞	😊	😊	😊	😊	😞
Kulak Bölgesini Korur	😊	😊	😊	😊	😊	😞
Dıştan Gelen Sesleri Azaltır	😊	😊	😊	😊	😊	😞

**Tablo 2: Kask Modelleri ve Özellikleri**



seviyelere çıkabilir ve bu durum ise içler acısı bir istatistik olarak literatüre girer.

### Kask Seçimi Yaparken

#### Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Motosiklet kullanıcıları kask seçimini yaparken birçok teknik özelliğe dikkat ederken estetik bir duruş sergileyen kaskları alma eğiliminde olabilmektedirler. Ancak unutulmamalıdır ki kaskın sahip olduğu en önemli amaç kafa ve boyun bölgesi dahil olmak üzere göz, çene ve kulak bölgelerinin korunmasıdır.

Bu yüzden görünümü şahane bir şıklıkta olan ancak koruma işlevini tam anlamıyla yerine getiremeyen kasklar motosiklet sürücüleri için hayati problemler yaratabilir. Bu yüzden motosiklet

tutkunları olarak baş, boyun, burun, çene, göz ve kulak bölgesini koruyabilen kaskların tercih edilmesi önemli bir husustur. Tablo 2' de yer alan altı farklı kask modelinin özelliklerine yer verilmiştir.

Görüldüğü üzere baş bölgesinden boyun bölgesine kadar en yüksek koruyucu özelliğe sahip olan kask modeli kapalı kask olarak göze çarpmaktadır. Diğer taraftan Enduro kaskı kapalı kask çeşidi ile aynı özelliklere sahipken arazi motosikleti olarak bilinen Cross motosiklet kullanıcıları tarafından kullanılmaktadır. Bu bağlamda bu tarz kaskların tasarım açısından Cross motosiklet kullanıcıları için üretildiği anlaşılacak-

tadır. Ancak kapalı kask modelleri tüm motosiklet kullanıcılarına hitap etmesi ve diğer modellere göre daha kapsayıcı bir koruma sağlaması sebebiyle tercih edilebilir. Diğer taraftan Nazi kaskı koruyuculuğu en zayıf olan kask olarak göze çarpmaktayken, küçük kazalarda dahi motosiklet kullanıcılarını tam olarak koruyamayacağını ifade etmek pek de yanlış olmayacaktır.

Uzun lafın kısası motosiklet kullanıcıları kapalı kask kullanmak için büyük ve güçlü motosiklet kullanmak mecburiyetinde değiller. Kapalı kaskları yüksek güçte, büyük motorlar ile özdeşleştirmek doğru olmamakla birlikte her türden motosiklet kullanıcısı tarafından kullanılması gerekmektedir.

## İkinci El Motosiklet Alıcıları



## DİKKAT!



Büyük bir hevesle ikinci el motosiklet almak isteyen motosiklet kullanıcılarının tıpkı otomobil alıcıları gibi dikkat etmek zorunda olduklarını biliyor muydunuz?



Peki alım süreci içerisinde nelere dikkat edilmeli? Bu sayıda sayın okuyucularımıza ikinci el motosiklet alımı yaparken dikkat edilmesi gereken faktörlere yer verilecek olup bölümler halinde açıklanacaktır.

#### Motorun Geçmişine Dikkat

Her şeyin iyi ya da kötü bir geçmişi vardır. Motosikletler de aynı şekilde bir geçmişe sahiptirler. Bu geçmiş sorgulanmadığı takdirde motosiklet hakkında önemli bilgilere sahip olmak çok güçtür. İkinci el bir motosiklete sahip olmayı düşünenler mutlaka ama mutlaka satıcısının motosikletin kaçınıcı sahibi olduğunu bilmeleri gerekmektedir. Çok kez alınıp satılmış bir motor ile karşı karşıya olduğunda bazı sorunlar ile yüz-

leşmek kaçınılmaz olabilir. Diğer taraftan motosikletin bakımlarının eksiksiz bir şekilde yapıp yapılmadığını bilmek diğer önemli noktalardan biri olarak karşımıza çıkmaktadır. Eğer periyodik bakımlar iyi bir şekilde yapılmadıysa alım satıma konu motosiklet alıcısı için önemli masraflara sebep olabilir. Motosikletin bir önceki sahibi motosikletler hakkında iyi bir bilgi düzeyine sahip değilse bu durum da yeni alıcısı için motosikletin bir sorun haline dönüşmesine sebep olabilir. Dikkat edilmesi gereken diğer bir husus ise motosikletin kaç km'de olduğu hususudur. Yüksek km yapılmış bir motosiklet sizi büyük masraflara maruz bırakabilir. En önemli husus ise motosikletin bir kazaya karışıp karışmadığıdır. Bu sorunun iyi cevaplanması ge-

rekmetedir ki bu cevap ise iyi bir motosiklet ustası tarafından cevaplanabilir. Bu yüzden her daim güvenebileceğiniz iyi bir ustanızın olması şart.

#### Motorun Dış Görünümü

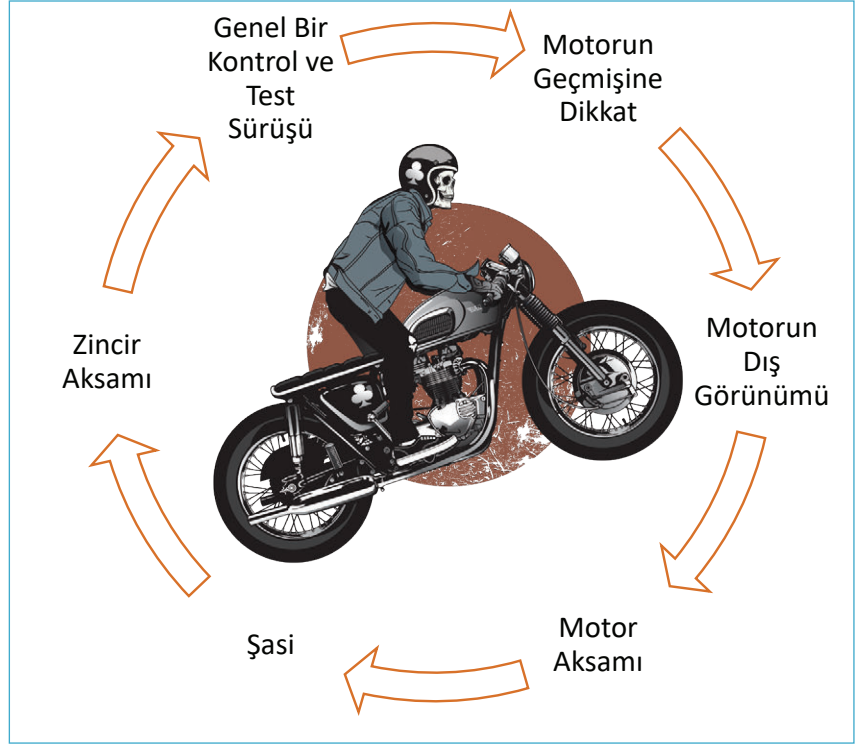
Dış görünüş yine ikinci el motosiklet alımında önemli değişkenler arasında yerini alırken diğer değişkenlerin değerlendirilmesinde de bizlere yardımcı olur. Örneğin motosikletin toplam km'si ile dış görünüşü arasındaki farklılık bizlere önemli bir tutarsızlığın olduğuna işaret etmektedir. Yani çok eski aksamlara sahip bir motosikletin çok düşük bir km'de olması km ile oynandığının bir göstergesi olarak kabul edilebilir. Yine motosiklete yapılan modifiyeler ikinci el motosiklet alıcı-

sının dikkat edilmesi gereken göstergelerden biridir. Gereksiz ekleme ve çıkarmalar aslında parçaların kaza sonucu deforme olması veya kullanılamaz hale gelmesi sebebiyle yapılmış olabilir.

Bu durum çerçevesinde değerlendirme yapıldığında gereksiz modifiye yapılan motosikletler hasarlı olabilirler. Diğer taraftan motosiklette yer alan pas ve benzeri bulgular yine motosikletin iyi muhafaza edilmediği ya da çok iyi bir şekilde bakımlarının yapılmadığı anlamına gelebilir.

### Motor Aksamı

Motor aksamı ve bağlantılı bölümleri motosikletlerin en masraflı aksamaları olarak kabul edilebilir. Bu bölgede oluşabilecek sorunlar motosiklet kullanıcılarını hem maddi hem de manevi yorabilmektedir. Bu yüzden motor aksamının tamamının iyi bir şekilde kontrol edilmesi yapılacak en akıllıca harekettir. Motosiklette yağ kaçağının olup olmadığı, yağ seviyesindeki durumun normal olup olmadığı, motorun çalışma esnasındaki



Şekil 1: İkinci El Motosiklet Alırken Dikkat Edilmesi Gereken Faktörler



sesinin normal olup olmadığı, rölantide iken motorun iyi çalışıp çalışmadığı gibi kontrollerin yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde motor aksamı ile ilgili sorunlar ile hem zaman hem de maliyet açısından sahibini önemli düzeyde yorabilir.

### Şasi

Bir aracın şasisi tüm parçaların monte edildiği önemli bir bileşendir. Bu yüzden yine ikinci el motosiklet alımı süreci içerisinde motosikletin şasisi kontrol edilmesi gereken en önemli hususlardan biridir. Öncelikle ön ve arka bölgede yer alan tekerlere dikkat

edilmeli. Aynı hızda olup olmaması şaside bir sorun olup olmadığına işaret ederken, motosiklette bir çarpıklık olup olmadığı yine bakılması gereken önemli noktalardan biri olarak kabul edilebilir. Motosikletin ön tarafında yer alan çatalda bir hasar olup olmadığı yine dikkat edilmesi gereken parçalardan biridir.

### Zincir Aksamı

Zincir ve dişliler kontrol edilmesi gereken aksamalardan bir diğeri iken bu aksamın kontrol edilmesi neticesinde bu aksam motosikletin bakımlarının yapıp yapılmadığı

hakkında da bizlere bilgi veren önemli değişkenlerden biridir.

### Genel Bir Kontrol ve Test Sürüşü

Test sürüşünün yapılması olmazlar arasında yerini alırken bu sürüş sırasında aslında diğer kontrol edilmesi gereken faktörler de kontrol edilmiş olur. Bu bağlamda test sürüşü ile birlikte aşağıda ifade edilen sorulara cevap bulunmuş olunacaktır.

- Motosiklet tek marş ile çalışıyor mu?
- Fren aksamı iyi bir şekilde çalışıyor mu?
- Lastiklerin durumu iyi mi?
- Debriyaj ve fren tellerinin durumu nedir?
- Vites geçişleri nasıl?
- Amortisör durumu iyi mi?
- Süspansiyon tatmin edici mi?
- Titreşim durumu nasıl?
- Gidon ve gidon kilidinde bir sorun var mı?
- Gidon yatağı en son kademedede bir ses çıkartıyor mu?
- Sürüş sonrasında yağ kaçağı var mı?

İfade edildiği gibi test sürüşü sonrası genel bir değerlendirme yapılması mümkün. Ancak ikinci el motosiklet almayı düşünenler mutlaka iyi bir ustaya ayrıca danışmalıdırlar. Bu sayede kısa ve uzun vadede yaşanabilecek sorunlar minimize edilmiş olacaktır.

# HONDA MSX125

## Yeni Nesil Sürücüler İçin İDEAL

Şehir içinde park yeri sorunu çeken ya da trafiğe takılmadan bir yerlere ulaşmak isteyenler için tasarlanan MSX125, büyük motosikletin gücü ile küçük motosikletin kıvraklığını birleştirir. Şehir içerisinde ihtiyaç duyduğunuz teknolojileri sunan MSX125, gücüyle sizi şaşırtır.

103 kilogramlık ağırlığı ile görebileceğiniz en hafif motosikletlerden olan MSX125, 7.4 kW güç üreten 125 cc motoru ile adeta küçük bir dev gibidir.

Honda MSX125, şehir içinde yol alırken nispeten ufak boyutu, kısa sele yüksekliği ve hafif yapısı ile kolay sürüş imkanı sunar.

Cüssesinden beklenmeyecek şekilde yüksek süratlere çıkabilen MSX125, fren durumunda tekerleklerin kilitlenmesini engelleyen ABS ile güvenlikten ödün vermemenizi sağlar.

Yüksek süratlere çıkabilen MSX125, fren durumunda tekerleklerin kilitlenmesini engelleyen ABS ile güvenlikten ödün vermemenizi sağlar. Naked bir motosikletten beklenen sıra dışı görünümü karşılayacak şekilde tasarlanan LED farlar, şehirde karşınıza çıkabilecek tüm engelleri aşabilmeniz için ideal aydınlatmayı sunar.

PGM-FI teknolojisi ile her zaman ideal yakıt ve hava karışımını pistonlara ileten MSX125, şehir içerisinde aradığınız yakıt tasarrufuna ulaşmanıza yardımcı olur.





## MOTORCULAR İÇİN



10

### İleri Motosiklet Eğitimi

Motosiklet hayatınızda doğru temelleri atmanız için size özel hazırlanan süreç yönetimi, motosiklet eğitimi programları ve kişiye özel güvenli sürüş eğitimi süreci hayat boyu devam eder.



### Su geçirmez sürüş montu

Motosiklet herhangi bir kaportaya sahip değil. Bu yüzden motosiklet sürücülerini kaza anında tüm darbeyi direkt olarak üzerine alır. Motosiklet montu göğüs, sırt ve omuz bölgelerine gelen darbeleri sönmüleyerek sizi kazanın yarattığı sağlık sorunlarından hatta sakat kalmaktan korur.



### Motosiklet pantolonu

Kaliteli motosiklet pantolonu modelleri kaza anında kalça, baldır ve dizlere gelebilecek olan darbeleri önler. Tüm motosiklet ekipmanlarında olduğu gibi pantolonların da sahip olması gereken sertifikalar vardır.



### Motosiklet Montu

Motosiklet montu CE belgesi öncelikli olmak üzere geçerli güvenlik standartlarına sahip olmalıdır. Bu standartlar montun testlerden geçtiğinin, korunaklı ve güvenilir olduğunun tescilidir. Mont alırken diğer dikkat etmeniz gereken şey ise montun sizin bedeninize uygun olmasıdır.



### Motosiklet ayakkabısı

Motosiklet ayakkabıları çok önemli bir güvenlik donanımı olmasına rağmen bir çoğu kişi tarafından göz ardı ediliyor. Motosiklet kullanıcılarının birçoğu motosiklet ayakkabısı yerine yürüyüş ayakkabıları ya da botlarıyla motosiklet kullanmayı tercih edebiliyor.

6

1

### Zihinsel Koordinasyon

Koordinasyon, amaca yönelik bir hareketle iskelet kasları ile merkezi sinir sisteminin uyum içinde çalışması, etkileşimidir. Odaklanmayı yaratan koordinasyon hafızası motorcu için elzemdir.



2

### KASK

Kask motosiklet kullanmanın olmazsa olmazı, en birinci güvenlik ekipmanıdır. Çünkü vücudunuzun en önemli yeri olan kafanızı ve dolayısıyla beyninizi korur. Ölümle sonuçlanan motosiklet kazalarının en büyük sorumlusu kask takılmaması ya da ucuz ve kalitesiz kasklar kullanılmasıdır.



3

### Motosiklet eldiveni

Kaza anında motosiklet kullanıcılarının birçoğu ilk olarak ellerini yere koyma eğilimi gösterir. Bu hayatta kalma içgüdüğü ile yapılan istemsiz bir refleks davranışıdır. Sadece motosikletle çok zaman geçirmiş, kaza anında nasıl davranmasını bilen profesyonel kullanıcılar bu refleks aşabiliyor. Motosiklet eldivenleri özel yapıları ve korunaklı özellikleriyle kazada anında ellerinizi darbeden ve sürtünmeden korur.



4

### Boyunluk

Ölümlü sonuçlanan motosiklet kazalarında yaşanan ölümler gelen darbe nedeniyle boyun kırılması olabiliyor. Kask, mont, pantolon, ayakkabı gibi tüm güvenlik donanımlarınız olsa bile bu durum yaşanabiliyor. Bu yüzden boyun bölgesini koruyan boyunluklar son derece önemli.

5

### Vücut koruması (Body Armor)

Vücut korumaları motosiklet montunun içerisine giyilen, sırtı ve göğsü boydan boya kaplayan bir koruma çeşidi. Yüksek hızlarda yapılan şiddetli kazalarda gerçekleşebilecek savrulma ve sürüklenme durumlarında bu bölgelere gelebilecek darbeleri önüyor.



# FRANCHISE AKTÜEL

**FRANCHISE  
AKTÜEL**  
AYLIK FRANCHISE DERGİSİ

KASIM 2022 • Fiyat: 35 TL • www.franchisingaktuel.com

**BÜYÜMENİN  
ANAHTARI  
FRANCHISING  
SİSTEMİ!**

► **SBARRO PIZZA**  
BAYILIK  
ŞARTLARI  
NEDİR NASIL  
BAŞVURULUR?

► **KOBİ'LERİN**  
YÜZDE 90'I  
ÇALIŞTIĞI  
BANKADAN  
MEMNUN DEĞİL

► **YENİ GELECEK,  
E-MOBİLİTE  
VE OTOMOTİV  
SEKTÖRÜ**

► **TÜRK KAHVE  
SEKTÖRÜNÜN  
GELECEĞİ  
COFFY  
21 ŞUBEYE  
ULAŞTI**

**BURSA  
KEBAP EVİ,  
SUUDİ  
ARABİSTAN'DA  
1 YILDA  
10 ŞUBEYE  
ULAŞMAYI  
HEDEFLİYOR**

**BKE**

**KOBİ'LER  
İSTURKCELL  
İLE ÇÖZÜM  
BULUYOR**  
TÜRKCCELL KURUMSAL  
SATIŞTAR SORUNLARI  
GENEL MÜDÜR YARDINCISI  
CEYHUN ÖZATA

**SİBER SALDIRGANLAR  
ÖNCE KÜÇÜK ŞİRKETLERE  
SIZIYOR, SONRA BÜYÜK  
ŞİRKETLERE SİÇRİYOR**

**FRANCHISE VE KOBİ DÜNYASININ  
NABZI BURADA ATIYOR!**



Hemen indirin  
App Store

Hemen indirin  
Google play

Turkcell Dergilik, dMags ve Türk Telekom e-dergilikte

**www.franchisingaktuel.com**

# 'Ekonomiye dair her şey'

**Global Terminal ve Bitüm**  
Hizmet portföyünde, uluslararası petrol, gaz ve bitüm denizleri ve petrol ticaretinin önde gelen oyuncularından oluşan Global Terminal Services - GTS'nin potansiyel sermayesi, yüksek büyüme potansiyeli ve dijitalleşmesi mevcut hedeflerini daha da pekiştirdiği kararlara sürdüğü.

**2023**  
TEKNOLOJİ VE GELECEK  
2022 YILININ TEKNOLOJİ  
GÜNDEMİNDEN 2023'E BAKIŞ

**2022**  
ZEHRA ÖNEY

**EkonomiDünya**  
AYLIK İŞ DÜNYASI VE EKONOMİ DERGİSİ

FIYAT: 32 TL SAYI: 10 • ARALIK 2022 • www.ekonomidunya.com

**DÜNYADA HIZLANAN E-MOBİLİTE VE MİKROMOBİLİTE ADIMLARI**

**Sürdürülebilir Yeşil Stadyumlar**

**Nissan Türkiye "Elektriğin Yeni Yolculuğu"nu başlattı**

**Küresel Sıfırlama Kavramı Üzerine Bir Eleştiri**

**Liman Şehirlerinde Sanat**

**Yeşil limanlar DÖNGÜSEL EKONOMİ**

ISSN 2798-8936

ekonomidunya

f t i



[www.ekonomidunya.com](http://www.ekonomidunya.com)



e-dergi Turkcell Dergilik, dMags ve Türk Telekom e-dergide