

MOTOAKTUEL

FIYAT: 32 TL • SAYI: 3 • OCAK 2023

Motosiklet Yaşam Kültürü Dergisi
www.motoaktuel.com.tr

SYLVESTER STALLONE

Ringe Geri Döndü

MotoGP «
Profil:
Joan Mir

Rampadan
rampaya...
'HALL OF FAME'
ŞOVMEN VE DUBLÖR

Evel «
Knievel

BMW CE 04
SESSİZ DEVRİM

BMW R 18 B «
KATIKSIZ GÜÇ, SAF RUH

F 900 XR
DAHA YÜKSEĞE, DAHA
HIZLI, DAHA İLERİYE...

HONDA
Fireblade SP «
YARIŞMAK İÇİN DOĞDU

BMW R 1250 R
HIÇ OLMADIĞI KADAR
ÇOK YÖNLÜ VE İDDIALI



**BÜTÜN
ZAMANLARIN
EN İKONİK
MOTORLARI**



6 MONT
ÖNERİSİ



MOTOAKTUEL





3FFF YAYIN GRUBU

25 yıl

Yayıncılıkta Yaratıcı Çözümler...



Dergi • Gazete • Web • Ajans

0212 932 82 41

0531 955 27 96 • 0530 263 71 32



DERGİ GAZETE REKLAM
DİJİTAL MEDYA SANAYİ
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
0012246010 ZİNCİRLİKUYU VD

Genel Yayın Yönetmeni
Doç. Dr. Hakan YILDIRIM

Genel Yayın Yönetmen
Yardımcısı
Fevzi KÖFTEOĞLU

Yazı İşleri Müdürü
Merve BOYACI YILDIRIM

Reklam ve Sponsorluk
Koordinatörü
Mert ÇALHAN

Haber Müdürü
Jale YANILMAZ

Kültür Sanat
Özge GÜRKAN

Muhasebe
Müdürü
İlker SİNAN

Görsel Yönetmen
Ferhat GEDİK

Editörler
Batuhan SAÇAKLI

Dağıtım
Dünya EKO
Yönetim Yeri
Esentepe Mah.
Büyükdere Cd. No.
175 Ferko Signature
B4 34394
Şişli - İstanbul
0212 932 82 41
0531 955 27 96
0530 263 71 32

Baskı
Erg Matbaacılık Kağıtçılık
Reklam San. Litres yolu 2. Matbaacılar
Sitesi 3. Kat F Blok No:3 1NF3
Topkapı - İstanbul
Sertifika No : 44891
Motoaktuel Dergisi imtiyaz Sahibi 3FFF Yayın Grubu'na
aittir. Yazı, ve fotoğraflar tüm hakkı Motoaktuel Dergisi'ne
aittir. Yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahibine aittir.



Doç. Dr. Hakan YILDIRIM
Genel Yayın Yönetmeni
hakanyildirim@motoaktuel.com.tr

Yeni yılda da tutkunun peşinde

Motosiklet kullanıcısı olmak her daim dikkatli olmayı, her türlü olumsuzluğa karşı hazırlıklı olmayı, hava ve yol durumunu gözetmeyi, kurallara uymayı ve yenilikleri de takip etmeyi gerektirmektedir. Motorunuz hangi türde olursa olsun ortak tek bir şey vardır: seleye oturduğunuzdaki keyif ve rüzgârın bedenize vurmasıyla alacağınız haz duygusu.

Elbette çalıştıkları iş dolayısı ile motosiklet kullanan pek çok arkadaşımız da var, bu arkadaşlarımız için de motor kullanımlarını keyifli hale getirecek şey ekipmanların yerinde olması ve trafikte sakinliği koruyabilmek olacaktır. Motosiklet üzerinde çok uzun süreler geçirdikleri için kimi zaman yorgunluktan, kimi zaman da bir yere yetişme telaşından birtakım olumsuzluklar yaşayabilmekteler. Bunu aşmanın yolu ise her zaman dikkatli ve bilinçli davranmaktan geçmektedir. Sakin olmak ve temkinli davranmak hem kendileri hem de trafikteki diğer kullanıcılar için hayati öneme sahip olmaktadır. Kavşaklarda ve yaya geçitlerinde geçiş önceliklerine dikkat etmek, trafik lambalarına ve diğer ikazlara uymak, can güvenliğinin en önemli unsur olduğunu zihnin bir köşesine yazmak çok büyük ölçüde olumsuzluklar ile karşılaşmanın önüne geçecektir.

Motor kullanıcılarının sosyal medyada ilgi çekmek için motorları ile çeşitli akrobatik hareketler, tehlikeli makas ve sollama

hareketleri, hız denemeleri yaptıklarını görüyoruz. Eğer profesyonel bir motosiklet kullanıcısı değilseniz, trafiğe kapatılmış bir alanda değilseniz ve gerekli önlemlerin alındığı bir şov gösterisinde değilseniz bu tür hareketlere kalkışmamanızı öneririm. Çünkü bu hem sizin için hem de trafikteki diğer sürücüler için tehlike yaratmaktadır. Öte taraftan elbette trafikte motosiklet kullanıcılarına da gerekli hassasiyetin ve saygının gösterilmesi de büyük önem arz etmektedir.

Motoaktuel'in bu sayısında koruyucu ekipmanlara dair detaylar, yeni tasarım motosikletler, motosiklet dublörü Evel Knievel'in hayatı, şampiyonlardan Joan Mir Mayrata'nın röportajı, motosiklet ile güvenli yolculuk yapmanın anahtarı olan Sıralı Kontrol Sistemi, Ronin Riders Öğrenci Kulübü'nün etkinlikleri, e-mobiliteye yönelik atılan adımlar, MotoGP 2022 kaza raporu, uzun yolculuklarda dikkat etmeniz gerekenler, motosiklet kullanıcılarına yönelik rotalar ve tarzınızı yansıtacak motosikleti bulmanıza yardımcı olabilecek motosiklet türlerinin detayları gibi farklı ve zengin içerikler yer alıyor.

İyisi ve kötüsü ile bir yılı daha arkamızda bıraktık. Herkese hayallerin gerçekleşecek, mutlu ve sağlıklı bir yıl diliyorum.

Yolunuz açık ve kazasız olsun...

20

Sylvester
Stallone

**Ringe Geri
Döndü**



İNCELEMELER

- ★ BMW CE 04
- ★ BMW R 18 B
- ★ F 900 XR
- ★ BMW R 1250 R
- ★ Fireblade SP

08



26

Rampadan
rampaya

'Hall of Fame'
şovmen ve dublör

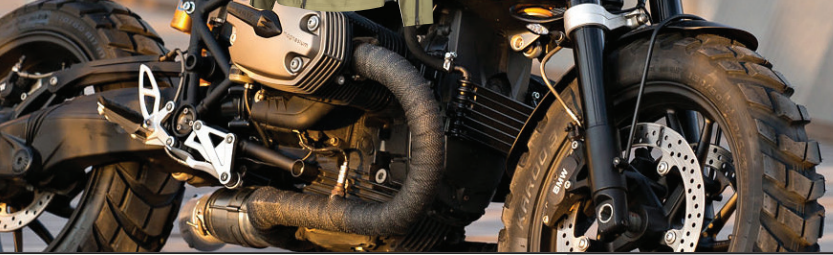
Evel Knievel



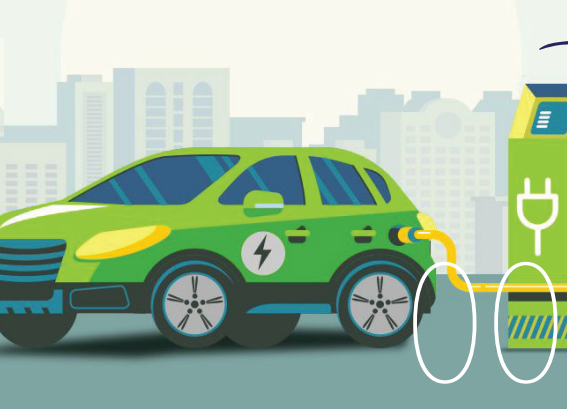
06
GÜVENLİK İÇİN
OLMAZSA OLMAZ
6 MONT
ÖNERİSİ



18
MOTO GP PROFİL:
JOAN MİR



44 50 CC Altı
Motosikletler İçin Sık
Sorulan Sorular



Tüketici
Davranışları
Etkisinde Mobilite
ve Finansmanı



38
Keyifli
Rotalarda
Bu Hafta:
Polenezköy

46
MOTORCULAR İÇİN
HAYAT KURTARAN
10 UNSUR

MOTORCU MONTLARI



9.990
TL

KLIM INDUCTION PRO KORUMALI MOTOSİKLET MONTU (GRİ - SARI)

Induction Pro Ceket, olağanüstü koruma sağlarken en sıcak sürüş ortamlarında konfor için sınıfında lider hava akışı sağlamak üzere tasarlanmıştır. Geliştirilmiş Karbonite™ Mesh kumaşı, orijinal Induction Monttan bilinen olağanüstü gücü korurken artık daha rahat ve esnek. Eklenen streç paneller, daha fazla aşınma koruması, konfor özellikleri ve geniş ağ kaplaması, Induction Pro montu tam yaz sürüşü için yola hazır hale getiriyor.

KONFOR

- NEM EMİCİ, KOLAY KURUYAN,
- NEFES ALABİLİR FİLELİ ASTAR
- DÜŞÜK PROFİL SICAK HAVA DOSTU YAKA
- KONFORLU YAKA & MANŞET ASTAR MALZEMESİ
- AYARLANABİLİR VELCRO MANŞETLER
- HIZLI AYARLANAN ÖN KOL KAYIŞLARI
- VELCRO İLE AYARLANABİLİR ALT ETEK

SHIMA JET KORUMALI MOTOSİKLET MONTU (SİYAH)

JET, mükemmel yaz mevsimi performansı için genişletilmiş file panellerle tasarlanmış bir yazlık ceket! Motosiklet turlarını sevenler için olduğu kadar şehir içi biniciler için de idealdir. Geniş havalandırma panelleri sayesinde yüksek düzeyde hava akışı sağlayarak en sıcak günlerde bile maksimum havalandırmayı sağlar.

Bu model, içte veya dışta kullanım için çıkarılabilir rüzgar ve su geçirmez NextDry™ membran ile donatılmıştır. Yağmur veya soğuk rüzgar durumunda, NextDry™ membran ceketin üstüne de giyilebilir.

CE Seviye 2 Sertifikalı Koruma Sistemine sahip olup, dirsek ve kol bölgelerini güçlendiren aşınmaya dayanıklı kumaş ile daha da geliştirilmiş, artırılmış güvenlik sağlar. Bu ceket aynı seriden SHIMA jean veya özel olarak tasarlanmış yüksek havalandırma JET pantolonlarla mükemmel bir şekilde kombinleyebilirsiniz.



3.390
TL

HELD TROPIC 3 KORUMALI YAZLIK MOTOSİKLET KADIN MONTU (GRİ)

CE sertifikalı ✦ Pantolon bağlantı fermuarı

✦ Reflektif bölümler ✦ Sirtta isteğe bağlı

CE onaylı koruma takmak için cep

✦ İsteğe bağlı göğüs korumalar için velcro cırtlar

✦ Omuz ve dirseklerde ayarlanabilir

EN61621-1:2012 CE onaylı korumalar

✦ Yumuşak yaka ✦ Ön, arka ve kollarda

cool mesh file paneller ✦ Kol ayarı

✦ Held Clip-in teknolojisi ✦ 2 Harici cep

✦ 2 İç cep ✦ File astar

✦ HEROS-TEC 600D Kumaş

3.390
TL



MOTORCU MONTLARI



8.490
TL

KLİM MARRAKESH YAZLIK KORUMALI MOTOSİKLET MONTU (REDROCK YEŞİL)

- ✦ 1000D Cordura(R) esnek örülmüş(Streç) dış kumaş
- ✦ Su itici çabuk kuruyan hidrofobik kaplama
- ✦ YKK fermuar ve DuPont Hypalon fermuar saklama yuvası
- ✦ D30 CE onaylı omuz, dirsek ve sırt korumaları
- ✦ 4 Harici cep ✦ 4 İç cep ✦ 1 adet içte göğüs cebi
- ✦ 3MTM Scotochlite™ karbon siyahı reflektif malzeme
- ✦ Ceketin tamamı ileri derecede nefes alabilir
- ✦ Esnek dokunmuş kumaş hava akışı için gözenekli yapıya sahiptir
- ✦ Rüzgar geçirmez katmanlarla kullanılmak üzere tasarlanmıştır
- ✦ Tüm Klim base layer (alt katman) ve günlük kıyafetlerle uyumludur

HELD HAKUNA 2 KORUMALI MOTOSİKLET MONTU (YEŞİL)

Koruma ✦ Pantolon Bağlantı fermuarı

- ✦ EN 1621-1 CE onaylı SAS-TEC® 3D omuz ve dirsek korumalar ✦ İsteğe bağlı EN 1621-2 sırt koruma
- ✦ Reflektif bölümler ✦ İsteğe bağlı göğüs korumalar için velcro cırtlar

Özellikler ✦ Kemer ✦ Yumuşak yaka

- ✦ Held Clip-in Teknolojisi ✦ İçte telefon cebi ✦ Çift kol genişlik ayarı ✦ Harita ya da evrak cebi ✦ Fermuar ayarlı havalandırmalar ✦ Göğüste çıkarılabilir havalandırma kapakları ✦ 4 harici cep ✦ 3 iç cep ✦ 1 arka cep



8.890
TL

HELD AEROSEC GORE-TEX MOTOSİKLET MONTU (SİYAH - GRİ)

Koruma ✦ Pantolon bağlantı fermuarı

- ✦ Darbe bölgelerinde RipStop güçlendirilmiş bölümler
- ✦ Reflektif bölümler
- ✦ İsteğe bağlı EN 1621-2 sırt koruma
- ✦ Held için özel olarak SAS-TEC tarafından üretilen EN 1621-1 CE onaylı omuz ve dirsek korumaları
- Özellikler** ✦ Kol içlerinde esnek bölümler
- ✦ Yumuşak yaka ✦ File bölümlerde reflektif bölümler
- ✦ Held Clip-in teknolojisi ✦ Bel genişlik ayarı
- ✦ Dahili telefon cebi ✦ Ruhsat cebi ✦ 3 adet iç cep
- ✦ 2 adet harici cep



12.490
TL

BMW CE 04

SESSİZ DEVİRİM

Dünya şehirlerinin ve metropol bölgelerin tam olarak her projenin bir sonraki yeni fikre doğru atılan ilk adımını temsil ettiği bir çağda dolaşıyorsunuz. Daima hareket halindedesiniz. 10 yılı aşkın süredir kentsel elektrikli ulaşım için ürettiğimiz çözümler ve konseptler sayesinde, günümüzde yalnızca iki nokta arasında seyahat etmekten çok daha fazlası anlamına gelen bu büyüleyici dinamizmi yakından tanıyoruz. Yenilik alanında uzun süredir devam eden bu liderlik anlayışı sayesinde BMW CE 04, navigasyondan giyime kadar sunduğu akıllı bağlantı çözümleri ile yeni bir tasarım çağına girerek günlük yaşamınızla kusursuz bir şekilde birleşiyor. Hepsini **#YaşamaBağlıKalmak** için.

Hem zamanın ötesinde hem zamandan bağımsız

BMW CE 04'ün tasarımı, taban altındaki ince enerji depolama ünitesinin ve kompakt hareketli aksamın etrafında şekilleniyor. Bu anlayışın sunduğu tasarım özgürlükleri ve çözümler, daha önce tanık olmadığımız bir estetiği mümkün kılıyor. Bunun örneklerini yana doğru katlanan şarj bölmesinde veya dinamik sele gibi tasarım özelliklerinde görebiliyoruz. Alçak ağırlık merkezi ise eğlenceli bir kullanım deneyimini ve şaşırtıcı bir dinamizmi mümkün kılıyor. Bunların sonucunda tasarım açısından her yenilik bir diğer yeniliğe önyak oluyor. Tasarımın geneline geniş, sakin ve minimalist yüzeylerin hakim olduğunu görüyoruz. Bu bağlamda, ön uç heyecan verici bir formda şekillenirken arka uç ise motosikletlerin tipik bir özelliği olan teknolojik bileşenleri gözler önüne seriyor.

Siz neredesiniz şarj orada

Güne enerji dolu bir şekilde başlıyorsunuz ve BMW CE 04 de sizi şarj olmuş bataryasıyla karşılıyor. İşte buna kullanım kolaylığı ve rahatlık adını veriyoruz. BMW CE 04'ü 220 V çıkışa sahip ev tipi elektrik prizlerini veya BMW Wallbox'ı kullanarak şarj edebilirsiniz. Opsiyonel olarak sunulan hızlı şarj cihazı sayesinde şarj işlemi çok daha kısa bir sürede tamamlayabilir, maksimum şarj akımı sayesinde BMW CE 04'ü BMW Wallbox'ta veya hareket halindeyken yaklaşık 65 dakikada %0'dan %80 seviyesine şarj edebilirsiniz.





BMW R 18 B KATIKSIZ GÜÇ, SAF RUH

R 18 B, BMW Motorrad'ın touring mirasını ve R 18 ailesinin duygusal karakterini katıksız bir güçle bir araya getiriyor. Geniş ön bölümün gidon kısmında kullanılan kaplama panelleri ve alçak ön cam daha ilk bakışta güçlü bir karakter sergiliyor. Siyah Büyük Boxer motorun 1802 cc'lik hacmi tüm tartışmalara son noktayı koyuyor. Yine de her şey motor hacminden ibaret değil. Tamamen kişiselleştirmeye uygun şekilde tasarlanan R 18 B bunun çok daha ötesine geçiyor. R 18 B'yi kendinize özgü bir motosiklete dönüştürün ve **#SoulFuel** dünyasını yaşayın.

Tipik bagger görünümünde bir motosiklet

Motosikletin arkaya doğru alçalan silüeti çarpıcı görünümlü yüksek ön kaplama panelinden damla şeklindeki 24 litrelik yakıt deposuna, uzatılmış seleye ve ardından kalıcı olarak monte edilen çantaların ve entegre stop lambalarının yer aldığı arka bölüme uzanarak BMW Motorrad'ın tipik tutarlı ve sade tasarımını bagger tarzı bir motosiklete özgü karakteristik görünümle birleştiriyor.

Tam olarak ne istediğinizi biliyorsunuz. Bu nedenle, R 18 B'yi tamamen kişiselleştirmeye uygun olarak tasarladık. Tarzınızı Orijinal BMW Motorrad Aksesuarları ve donanım yelpazesi ile dilediğinizce yansıtabilirsiniz. Roland Sands Design ile iş birliği içinde tasarlanan "Machined" ve "Çift Ton Siyah" koleksiyonları, geleneksel "Option 719" seçenekleri ve Vance & Hines egzoz sistemleri, R 18 B'yi zevkinize göre kişiselleştirmek için kullanabileceğiniz parçalardan yalnızca bazıları.

Böylesine büyük bir motor hacmine ilk kez tanık oluyoruz. Gücü görebilir, duyabilir ve hissedebilirsiniz! 2.000 ile 4.000 dev/dak arasında daima 150 Nm tork alacağınıza güvenebilirsiniz. Güçlü tutkunun ve sürekli yüksek torkun tipik boxer tarzındaki yorumu. Bu güçlü motor, 4.750 dev/dak'da 91 beygir gücü üretiyor. Bu 1802 cc'lik devin öne çıkan pek çok özelliğinden sadece biri olan nikel kaplı kardan mili geleneksel bir tasarımı temel alıyor.





F 900 XR

DAHA YÜKSEĞE, DAHA HIZLI, DAHA İLERİYE...

XR atletik özellikler ve uzun mesafe performansının tavizsiz bir kombinasyonunu ifade eder. Her virajda daha fazla adrenalinle F 900 XR'i sürerken hiç durmadan virajların peşinden koşun. Yalnızca heyecan verici tasarımı bile saf bir performansı vadeder. Dik, rahat oturma konumu ile rüzgar ve kötü hava koşullarına karşı koruma sayesinde sürüşün ne zaman biteceğine karar veren siz olun.

Eksiksiz donanım sayesinde spor aktiviteler, yolculuklar veya şehirde dolaşmak için hazırsınız. F 900 XR size ve sportif duruşunuza en uygun motosiklettir.

#MeydanOkumaktanAslaVazgeçme

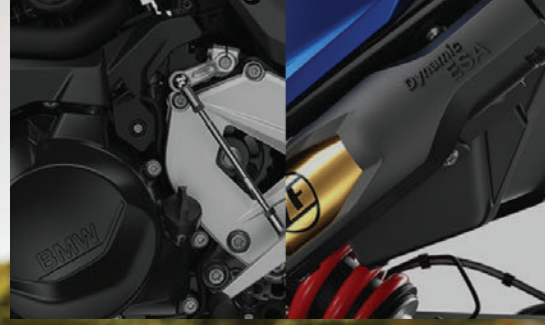
Net gövde tasarımıyla tartışmasız bir XR

F 900 XR'in motivasyonu ilk bakışta fark edilir. Yeni geliştirilen çarpıcı LED lamba en iyi bildiğiniz duyguyu, yani F 900 XR'in hakim doğasını öne çıkarır. Kaplamaların daha da artırdığı bu dinamik heyecan, keskin kenarlarla belirginleşen saldırgan tasarımıyla desteklenir. İnce ve kısa görünen kuyruk kısmı, bu uzun mesafe koşucusunun atletik enerjisini harekete geçirir. Sunulan üç tasarım da F 900 XR'in hatlarını ve belirgin yüzeylerini öne çıkarıyor. Tüm seçeneklerin odağında tek bir ortak var: Eksiksiz bir güç.

Dik ve rahat

F 900 XR'in ergonomik özellikleriyle günün sonunda kilometre sayacı yeteri kadar yükselirken tüm vücudunuz da enerjyle dolacak. Tamamen sportif uzun mesafe performans için tasarlanan modelin koruyucu ön kaplamaları sayesinde bir virajdan diğerine heyecanla sürüşe devam edin. 775 ile 870 mm arasında değişen sele yüksekliği, tam olarak ayarlanabilen kol ve esnek iki kademeli ön camın koyduğu kural basit: Maksimum düzeyde değişkenlik. İdeal yükseklikteki ayak dayaması ve sele, arkanızdaki yolcunun da her kilometrede yaşanan tutkuya ortak olmasını sağlar.







BMW R 1250 R

HİÇ OLMADIĞI KADAR

ÇOK YÖNLÜ VE İDDİALİ



R 1250 R çok daha dinamik bir görünüme yönelik tasarlandı. Bunu sağlayan başlıca etken 143 Nm azami torka sahip ve her zamankinden daha fazla güç üretmek amacıyla üzerinde tekrar çalışılan yeni Boxer motordur. Değişken kam mili kontrolü BMW ShiftCam fonksiyonu, her motor devrinde en uygun performansı sunan yenilikçi bir teknolojidir. Keyifli bir seyir ya da sportif bir gezinti sırasında her zaman Boxer motorun saf sürüş heyecanını ve kendine özgü gücünü deneyimlemenizi sağlar. #NeverStopChallenging

Orijinal görünümü seçin: Metalik Siyah renk, roadster motosikletin modası geçmeyen karakterini vurgular. Ya da heyecan verici öğeleri ekleyebilirsiniz; Sport dinamik bir görünümlle özdeşleşirken, Exclusive sade bir şıklığı yansıtır. Seçiminiz hangisi olursa olsun roadster motosikletinizden kesinlikle memnun kalacak ve her gezintiden kendi tarzınızla keyif alacaksınız.

Dinamik ESA

Dynamic ESA (Elektronik Süspansiyon Ayarı) daha dengeli, dolayısıyla daha güvenli sürüş karakteri sunar. Sistem amortisörü ve teleskopik çatalın ön yükü ile yay bağlantılarını sürüş koşullarına ve motosikletinizin yüküne bağlı olarak otomatik düzenler ve her türlü zeminde, hatta yatık pozisyonda bile en üst düzeyde konfor ve çekiş sunar. R 1250 R için geniş bir yelpazede yer alan opsiyonel aksesuarlar ve orijinal BMW Motorrad Aksesuarları mevcuttur. Bu sayede motosikletinizi kendi arzuunuza göre bir araya getirebilirsiniz.



MOTOR

Motor Tipi

Sıvı Soğutmalı,
4 Zamanlı, Sıralı
4 Silindirli, DOHC

Motor Hacmi

1.000 cc

Şanzıman Tipi

6 İleri Düz Vites (MT)

Maksimum Güç

160 @ 14500

Maksimum Tork

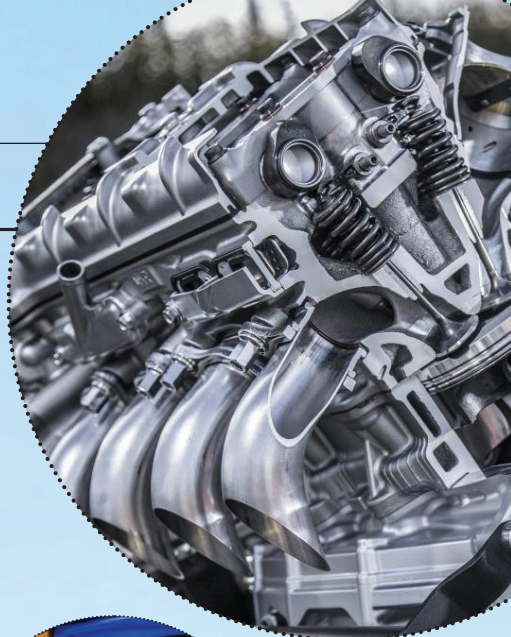
113 Nm @12500 d/d

Ort. Yakıt Tüketimi

6,3 L / 100 KM

Enjeksiyon Sistemi

PGM-DSFI



HONDA CBR1000RR-R Fireblade SP

YARIŞMAK İÇİN DOĞDU



Yollar yerine pistler için geliştirilen ve 2022'de 30. yılını tamamlayan CBR1000RR-R Fireblade SP, 30. Yıl Özel Seri MotoGP heyecanını yaşatmak için Türkiye'de. Fireblade'in sadece performansı ile değil, baştan çıkarıcı sesiyle de farkedilmesini sağlayan Akrapovic susturucu üzerine zarif bir dokunuşla işlenmiş 30. yıl imzası. Efsanevi HRC logosuyla birlikte ilk Fireblade'den esinlenen grafik boyaması, motosikletin üstün performansını park halindeyken bile hissettiriyor.

Bugüne Kadar Üretilen En Güçlü Honda

218 PS (160 kW) güç ve 113 Nm tork üreten sıralı 4 silindirli motoru ile CBR1000RR-R Fireblade SP, Honda'nın bugüne kadar ürettiği en güçlü ve sportif motosiklet.

Efsanevi Güç / Ağırlık Oranı

Kışkırtıcı gücüne ek olarak yalnızca 201 kg ağırlığındaki gövdesi sayesinde ulaştığı 1.08 PS / kg güç/ağırlık oranı ile sınıfının en iyilerinden biri.

MotoGP'den Aşına Olduğunuz Teknolojiler

Honda'nın MotoGP şampiyonu motosikleti RC213V ve onun yol versiyonu RC213V-S'den taşınan teknik detaylar ve aerodinamik iyileştirme özellikleri ile pistler için özel olarak tasarlandı.

Kolay Takip Edilebilir 5 inç Renkli TFT Ekran

Yalnızca hız ve devir değil, motosikletiniz ile ilgili tüm ayarları ve kritik bilgileri, yüksek süratlerde dahi kolayca görebilmeniz için gösterge paneli yüksek çözünürlüklü ve renkli olarak tasarlandı.



Doğum tarihi • 1 Eylül 1997



Ülke • İspanya

Kariyer başlangıcı • 2013

Branş • MotoGP Takım •
2023 itibari ile Repsol Honda Takımı

tırtılın dönüşümü gibi
ahengi varoluşun
ellerine bırakan
genç bir yetenek

Joan
Mir



1 Eylül 1997 doğumlu Joan Mir Mayrata, Suzuki ile 2020 MotoGP Dünya Şampiyonasını kazanmasıyla tanınıyor. İspanyol Grand Prix motosiklet yarışçısı 2023 itibari ile Repsol Honda Takımına katılacak olan Mir, erken kariyerine Red Bull MotoGP Rookies Cup'ta iki sezon yarışarak başladı. Suzuki ile 2020 MotoGP Dünya Şampiyonasını kazanmasıyla takımını 20 yıl sonra galibiyete taşıyarak önemli bir ilke imza attı. Mir, yeni takımında Tech 3 Gas-Gas takımıyla KTM motosikletine dönecek olan Pol Espargaro'nun yerini alacak. 1,81 boyunda olan Mir, boş zamanlarında spor salonunda antrenman yapmayı ve özellikle Netflix platformundan film ve dizi izlemekten hoşlanıyor. Zaman kaybetmeyi sevmeyen bir kişiliğe sahip olan yarışçının favori dünya mutfağı Japon mutfağı. Vazgeçmediği hobileri arasında bisiklet kullanmak da bulunan Mir'in doğal yeteneğinin sırrı dinleme, çalışma ve gözlemlene özellikleri.

Joan Mir aynada kimi görüyor?

Sadece kendisi olmak isteyen sakin ve

samimi bir insan görüyorum. Kendimi hayattan zevk alan normal bir insan olarak görüyorum. Tabii bir bakıma yarışmak normal bir iş değil. Yolculuklar, medya, başarı baskısı gibi MotoGP ile ilgili her şey hayatımın bir parçası. Ama evde kendimi işe giden ve işini bitirdikten sonra dönen biri olarak görüyorum. En çok sevdiği şeyi yapan şanslı bir insan gibi.

Ev yaşamınız nasıl?

Zamanımı kız arkadaşım Alejandra ve üç köpeğimle geçirmeyi seviyorum. Mallorca'da doğdum. Orada sadece iki şeyimiz var: hava ve deniz. Denizi seviyorum ama Andorra'da yaşarken bisiklete bindiğim dağları da çok seviyorum. Diskolara veya restoranlara çok fazla gitmeyi sevmiyorum. Evde kalıp Alejandra ile televizyon izlemeyi tercih ediyorum. Yakın bir arkadaş çevrem var ve benim için aile her şeyden önce gelir.

Çoğu yarışçı gibi ayrıntılar konusunda takıntılı mısınız?

Bir bakıma. Soruyu beğendim. Kendim-

den başlayarak çalışkan ve oldukça mükemmeliyetçi biriyim. Ama beni yanlış anlamayın, kendimi hiç de mükemmel görmüyorum. Hâlâ gencim, pistte olduğu kadar hayatla doğru yüzleştiğimi düşünüyorum. Kendimi, özellikle benden daha fazlasını bilen insanları dinlemeyi seven, oldukça alçakgönüllü biri olarak görüyorum. Çok dinlerim; bu benim başarımın asıl temelidir.

Sürüş stilinizi belirlemede dönüm noktası neydi?

Bir gün Kevin Schwantz bana "Agresif sürüş tarzını beğendim ama daha yumuşak olmalısın" dedi. Onun tavsiyesini dinledim ve düşündüm. Her zaman sert bir frenci oldum, bu benim tarzımın bir işareti, ancak bunun işe yaramadığını gördüm. Daha yumuşak olmalıydım. Kendimi bu şekilde değiştirdim, çünkü sonunda agresifken daha yumuşak olmak daha kolay. Uyumun sırrı takım menajerim Davide Brivio'nun dediği gibi, bir keman çalmak gibi... Bir akışla güç, hassasiyet ve o belirli ritmi, o akışı arayarak.

KAPAK KONUSU



STALLONE

TULSA KING

SYLVESTER STALLONE

RİNGE GERİ DÖNDÜ

EFSA NE YİNE YENİDEN
KARŞIMIZDA. BU SEFER
BİR MAFYANIN GERİ DÖNÜŞ
HİKAYESİ İLE...
ÇOK YAŞA SLY...

Yazı: Ferhat Gedik

Michael Sylvester Gardenzio Stallone, Sylvester Stallone yani Rocky Balboa'yı tanımayan pek az insan vardır. 1946 yılının sıcak bir New York akşamında dünya ona merhaba dedi. Bir Hollywood yıldızı, aktör, kültür ikonu ve idol olacağına dair hiç bir fikri yoktu muhtemelen. Doğumunda yaşanan bir doktor hatası ile yüzünün bazı kısımlarında felç meydana geldi. Bu durum kendine has bir içtenlikle onun değişmez bir parçası oldu. Mizacının ona özgü sihrini belki de bu kazaya borçlu Sly... İtalyan asıllı oyuncu öğrencilik döneminde tam 12 okul değiştirmiş. Tamamından da davranış bozuklukları sebebi ile atılmış... Okulla arasının iyi olmadığı oldukça açık. Her şeyden önce geleceğinin temelleri 1967 yılında Miami Üniversitesi tiyatro bölümünde aldığı eğitimi tamamlayamasa bile atılmıştı artık. Kardeşi, annesi Jacqueline, 1919 doğumlu babası Frank ile gelecek onu bekliyordu.

Stallone, 1970 yılında 24 yaşındayken The Party at Kitty and Stud's adlı filmde başrol oynadı. Rocky adlı filmle üne kavuşunca film Italian Stallion adıyla yeniden yayınlandı. Profesyonel bir oyuncu olarak oynadığı ilk film 1971 yılındaki Woody Allen'in Bananas'ı idi. Ünlü bir yıldız olma hayali ile yola çıkan Sly ilk başlarda pek de aradığını bulamaz. 24 Mart 1975'te dönemin boks efsanesi Muhammed Ali'yi izleme fırsatı bulur. Muhammed Ali ve Chuck Wepner karşı karşıya gelmektedir. Bu maçta, Chuck Wepner'in Muhammed Ali karşısında hiçbir şansı olmadığı, en fazla 3 raund dayanabileceği düşünülüyordu. Ancak Chuck Wepner, Muhammed Ali'den ne kadar sert darbeler alırsa alsın durmuyor ve dövüşmeye devam ediyordu. Wepner herkesi şaşırtarak



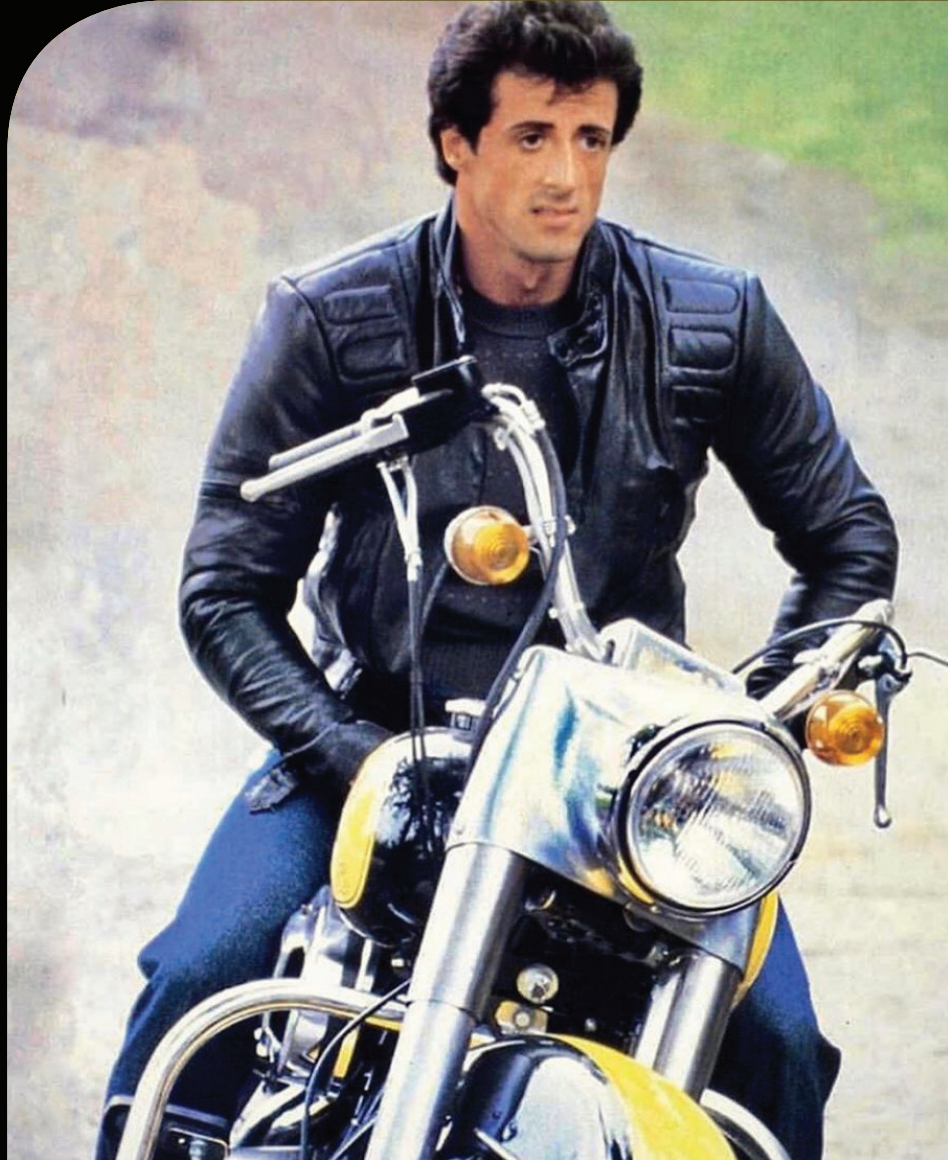
Rambo: First Blood (1982)

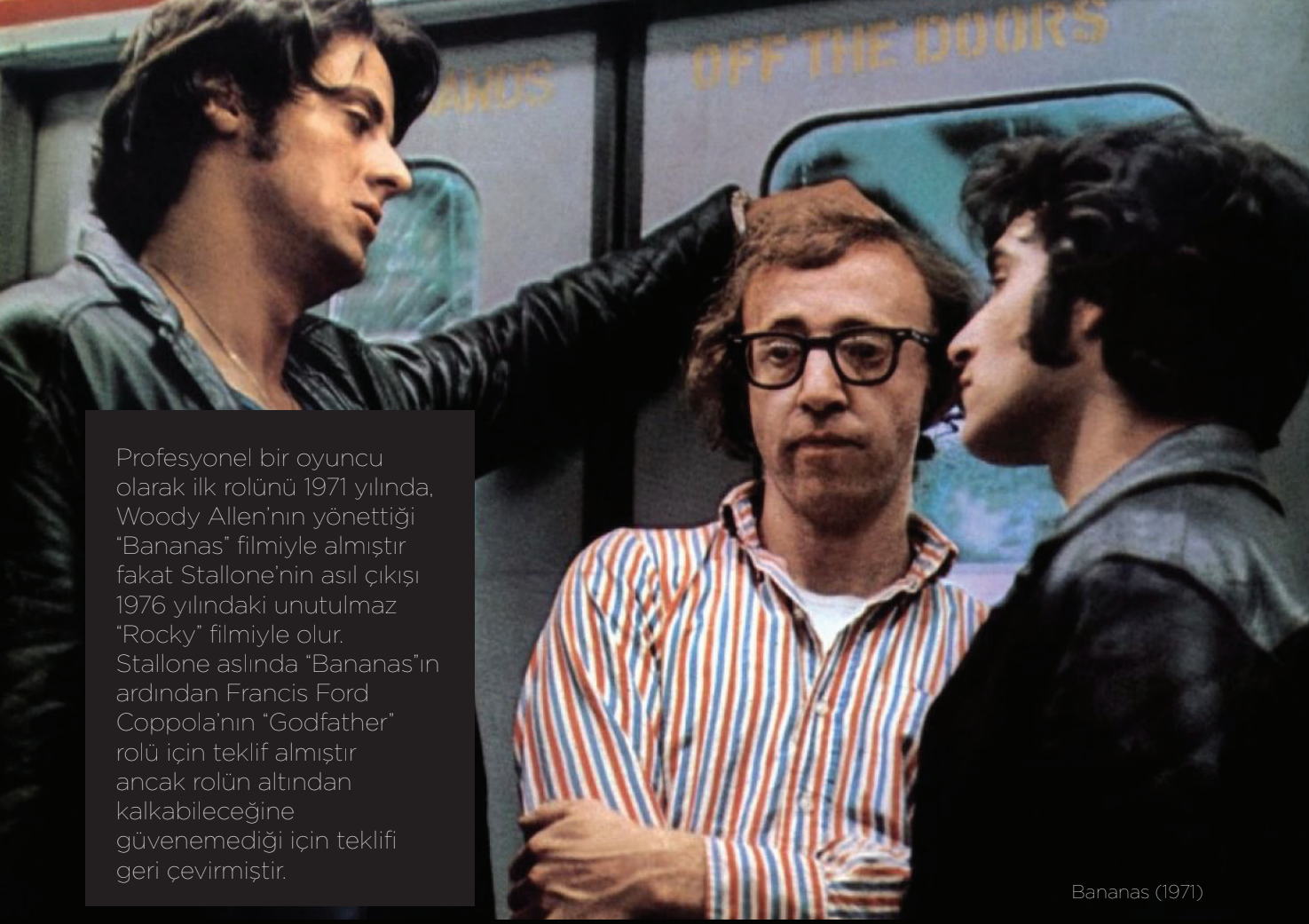


The Expendables (2010)

Muhammed Ali'ye tam 15 raund dayanmayı başardı ve maçı teknik nakavtla kaybetti. Bu maçtan çok etkilenen Stallone, hafta sonu uykusuz kalarak sadece 3 günde ortaya bir senaryo çıkardı. İsmi Rocky'ydi. Bu filmde İtalyan asıllı bir boksör olan Rocky Balboa'nın hayatı anlatılmış ve filmin gişe başarısı beklenenin üstünde olmuştu. Rocky adının, 1956 yılında boksu namağlup bir şekilde bırakan ağır sıklet boks şampiyonu Rocky Marciano'dan esinlenerek verildiği düşünülmektedir. Stallone, Rocky efanesi ile sadece oyunculuğunu değil aynı zamanda senaryo yazarlığı ve yönetmenlik gibi özelliklerini de sergilemişti. Rocky serisinin bütün filmlerini kendisi kaleme almış ve serinin 2,3,4 ve 5. bölümlerinde yönetmenlik koltuğuna oturmuştur.

Sylvester Stallone, Rocky ile çıkış yaşamasına rağmen onu tüm dünyanın gözünde kahraman yapan 1982 yılında çevrilen ilk Kan filmindeki John Rambo karakteridir. Öyle ki ter içerisinde kalmış vücudundaki tüm damarlarının görüldüğü, sonuna kadar gerilmiş kaslara ve yaptığı işlere bakıldığında (tek başına Afganistan'a girmek gibi) hayran kalmamak mümkün değildi. Bu filmdeki hayranlık yine Stallone için bir devam filminin kapısını aradı. 1985 ve 1988 yıllarında 3'er sene arayla gelen Rambo serisi beyaz perdeyi dolayısıyla hayranlarını yalnız bırakmadı. 2008 yılında serinin





Bananas (1971)

Profesyonel bir oyuncu olarak ilk rolünü 1971 yılında, Woody Allen'in yönettiği "Bananas" filmiyle almıştır fakat Stallone'nin asıl çıkışı 1976 yılındaki unutulmaz "Rocky" filmiyle olur. Stallone aslında "Bananas"ın ardından Francis Ford Coppola'nın "Godfather" rolü için teklif almıştır ancak rolün altından kalkabileceğine güvenemediği için teklifi geri çevirmiştir.

4. filmi olan Rambo 4 adlı filmi gösterime girdi. Sly, Empire dergisinin 1997 yılındaki Ekim ayı sayısında Tüm Zamanların En İyi 100 Film Yıldızı sıralamasında 92. sırada yer aldı.

51 yıllık kariyerine, 80'e yakın dizi ve film sığdıran Stallone sinemanın ve beyaz camın büyüklü dünyasının uzandığı her noktada bir ilham kaynağı oldu. Usta oyuncunun yaşam biçimi, filmlerde canlandırdığı ikonik karakterlere paralel olarak kendine has tavrı ile türün sinema severlerinin yakın takibindedir. Brigitte Nielsen ile yaptığı sansasyonel evliliği, Planet Hollywood ile bir döneme damga vuran Burce, Arnold ve Sly...Usta oyuncunun hayatında büyük başarılar, yaşanan gururlar kadar çok ciddi trajediler de var. İlk evliliğinden olan oğlu Sage'i daha 36 yaşındayken aşırı dozdan kaybetti. Ünlü oyuncu bunun acısını hâlâ yüreğinde taşıyor: "Bu derece büyük bir acı asla geçmiyor. Bir evladı kaybetmek... Anlatılabilecek bir acı değil ve o acı her zaman içimde duracak" diyor usta oyuncu. Stallone 2010 yapımı Cehennem Melekleri (The Expendables) ile dünya çapında büyük bir başa-

Tulsa King (2022)





riyi yakalarken, aksiyon sinemasının yeni ve eski yıldızlarını bir araya getirmeyi başardı. Ve ilk film sonraki yıllarda iki filmin daha yayınlanmasına öncülük ederek yaklaşık 275 milyon dolar gelir elde etti: Cehennem Melekleri 2 ve 3. 2012 ve 2014'te vizyona giren iki film, dünya çapında yaklaşık 530 milyon dolar topladı ve Chuck Norris, Jean-Claude Van Damme, Bruce Willis ve Arnold Schwarzenegger gibi büyük aksiyon filmi efsanelerini büyük ekrana geri getirdi. Yıldızlarının çoğu, 2023'de vizyona girmesi beklenen The Expendables 4'te beyazperde de olacaklar.

Stallone Instagram hesabından, serinin dördüncü setinde bir motosikleti devirdiği bir video yayınladı. Videoda Stallone gündelik kıyafetler giymiş, koyu güneş gözlüğü takmış ve motosikletin üzerinde otururken puro içeriyor. Videoya ek olarak, Akademi Ödüllü oyuncu setten üç fotoğraf daha paylaştı. Fotoğraflardan biri Stallone ve başrol oyuncusu Statham'ın senaryoları tuttuğu ve ikonik Cehennem Melekleri bereleri ve siyah dövüş kıyafetleri giydiği. Diğer fotoğraf, şimdi uzun saçlı olan Lundgren'in sette Stallone ile bir gülümseme paylaştı-

COBRA

1986 yapımı Cobra'ya da değinen usta oyuncu, o filmin "Bruce Springsteen'in silahı olsa nasıl olurdu?" fikrinden ortaya çıktığını ve drama ile Rock'n Roll'u buluşturduğunu ifade etti. Cobra'da canlandığı karakterin çok havalı olduğunu söyleyen Stallone, Cobra'nın da yeni bir seri başlatması gerektiğini, fakat kişisel hayatında olup bitenler yüzünden o fırsatı kaçırdıklarını belirtti. Ancak Stallone'ye göre Cobra'yı yakında bir dijital platform dizisi olarak görebiliriz. Karakteri ekranlara döndürmek için yeni bir proje üzerinde çalıştıklarını söyleyen Stallone, kendisinin yer almayacağını fakat gerçekten iyi bir fikirleri olduğunu söyledi.

ğini gösteriyor. Yakın zamanda Sly Amazon prime için yer aldığı Samaritan ile etkileyici bir iş çıkardı. Aksiyon sinemasının mihenk taşlarından biri olan usta oyuncu son olarak Paramount Plus'ta yayınlanan Tulsa King ile sevenlerinin karşısına çıktı. Görsel efekt ile üretilen süper kahraman filmlerinin varoluşuna aykırı, hayatın içinden ve kükreyen maço aksiyon filmleri çağıyla eşanlamlı olan Tulsa King, Sly'nin oynamaktan çok mutluluk duyduğu bir geri dönüş hikayesi. 25 yıllık hapis cezasından yeni çıkmış ve yer altı dünyasındaki payını geri almaya hevesli karizmatik ama acımasız mafya babası Dwight "General" Manfredi'yi büyük bir içtenlikle canlandırıyor Stallone. Oldukça dikkat çekici bir araba ve motor koleksiyonu olan oyuncu sinema perdesinde motosikletin yakıştığı önde gelen aktörlerden biri.



COBRA (1986)



"Stan Lee" Belgeseli 2023'te Disney+'a Geliyor!

2023'te yayınlanacak bu belgesel ile Stan Lee'nin 100 yıllık mirası kutlanacak!

Disney, 2023'te Disney+ platformu için orijinal bir yapım olarak çizgi roman devi Stan Lee hakkında bir belgesel yayınlayacağını şu şekilde duyurdu; "Marvel Comics'in sayfalarında ve Marvel Studios'un birçok yapımında karşımıza çıkan Stan Lee'nin 100. doğum gününde, Spider-Man, Fantastic Four, Iron Man, Black Panther, The Incredible Hulk, X-Men, Thor, Silver Surfer, Ant-Man, Nick Fury, Avengers ve daha yüzlerce gibi efsanevi karakterlerin yaratıcılarından biri olarak mirasını kutlayacağız." Lee, hemen hemen her Marvel Sinematik Evren filminde ve bazı Disney duyuru fragmanında Cameo şeklinde karşımıza çıktı. Elbette filmlerden önce, hikâyelerin dayandıkları noktaların yazılmasına yardımcı olan kişi olarak biliniyordu. Belgeselin ilk görselleri ve fragman hakkında henüz bir bilgi bulunmuyor.



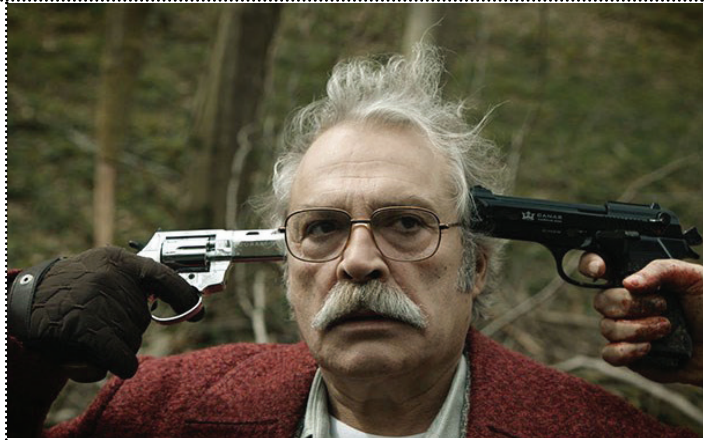
Netflix'ten Okan Yalabık'lı "Kasaba" Dizisi Geliyor!

Netflix yerli yapımlara Okan Yalabık, Ozan Dolunay ve Özgürcan Çevik'i buluşturan "Kasaba" dizisi ile devam ediyor!

Netflix, Okan Yalabık, Ozan Dolunay ve Özgürcan Çevik'in başrollerini paylaştığı "Kasaba" dizisi üzerinde çalışıyor. Yönetmen koltuğunda Seren Yüce'nin oturacağı dizisinin senaryosu ise Deniz Karaoğlu ve Doğu Yaşar Akal imzası taşıyor.

Netflix'in "Kasaba" dizisinin konusu ne?

Annelerinin ölümünden sonra memleketlerinde tekrar bir araya gelen iki kardeş ile onların çocukluk arkadaşları, akıllarının almayacağı miktarda para bulur ve bu onları beklenmedik bir maceraya sürükler.



Haluk Bilginer'li "Şahsiyet" Dizisinin Yeni Sezon Kadrosu Genişliyor!

Disney Plus'ta yayınlanacak "Şahsiyet" dizisinin 2.sezonunda yer alacak ilk isim belli oldu!

Onur Saylak ile Hakan Günday ikilisinin çok sevilen "Şahsiyet" dizisi için yeni sezon çalışmalarına başlandı. İlk sezonu Puhu TV'de yayınlanan "Şahsiyet" in ikinci sezonu Disney+'ta olacağını duyurulmasından beri heyecan yüksek. "Şahsiyet" dizisinin ikinci sezonunda, Haluk Bilginer'e eşlik edecek yeni isimler arasında ilk olarak İlker Aksum katıldı. Ayrıca Cansu Dere, Metin Akdülger, Şebnem Bozoklu ve Hüseyin Avni Danyal dizinin kadrosunda yer alan diğer oyuncular. Bilginer'in dizideki muhteşem performansı Uluslararası Emmy Ödülü kazandığını da not düşelim. Ay Yapım imzalı dizinin yeni sezonunda başka kimlerin olacağını öğrenmek için ise bir süre daha beklememiz gerekir.



Rampadan rampaya 'Hall of Fame' şovmen ve dublör Evel Knievel

1970'lerde inanılmaz motosiklet gösterileriyle bir ikon haline gelen cesur bir Amerikalı. Bir çok takipçisine ilham kaynağı olan ve 1999'da Motorcycle Hall of Fame seçilen Robert Craig "Evel" Knievel'in hayatına birlikte bir bakış atıyoruz.

Yazı: Ferhat Gedik



Evel Knievel kimdi?

Evel Knievel, 75'ten fazla rampadan rampaya motosiklet atlayışını gerçekleştirmiş Amerikalı bir adrenalin tutkunuydu. Las Vegas'taki Caesars Palace'daki dev fiskiyelerin üzerinden uçmak, Londra'daki Wembley Stadyumu'ndaki otobüslerin üzerinden atlamak gibi unutulmaz performansları gerçekleştirmişti. Düşük bütçeli ve biraz sıkıntılı başlangıçlardan sonra Knievel, 1970'lerde inanılmaz motosiklet dublörleri arasında uluslararası bir simge haline geldi. Knievel 17 Ekim 1938'de Butte, Montana'da

dünyaya geldi. O zamanlar, doğduğu kasaba bakır madenciliği ile geçinen insanların yaşadığı, heyecandan uzak bir yerdi. Çoğu genç erkek için gelecek, madenlerde çalışmak, kasabada veya çevredeki çiftliklerden birinde çalışmakla sınırlıydı. Knievel atletizm ve hokeyde öne çıkan bir sporcu olmasına rağmen okul hayatı çok parlak değildi. Anne ve babası o çocukken boşanmıştı ve büyükanne ve büyükbabası tarafından büyütüldü. Liseyi bıraktıktan sonra, tuhaf bir sürü işten bir diğerine savruldu. Bir inşaat şirketinde

çalışırken hafriyat makinesiyle bazı numaralar yapmaya çalıştı ve bulunduğu kasabanın ana elektrik hattına çarparak büyük bir elektrik kesintisine neden oldu. 1950'lerde ABD Ordusuna katıldı ve paraşütçü okulu için gönüllü oldu ve hepsi başarılı olan 30'dan fazla atlayış yaptı.

Ne demek 'Evel'?

Knievel'in takma adının 1956'da bir polis kovalamacasından sonra edindiği iddia ediliyor. Bir motosiklet çalmış, çarpmış ve hapse atılmıştı. Gece gardiyanı açıkça

ÜNLÜ MOTOR TUTKUNLARI

mahkumlara takma adlar vermekten hoşlanıyordu. O akşam hapishanede bulunan bir diğer mahkum, gardiyanın "Korkunç Knofel" adını verdiği William Knofel'di." Knievel için gardiyan, "Kötü Knievel" lakabını verdi. Yıllar sonra Knievel yasal olarak adını ve yazımını Evel Knievel olarak değiştirdi.

Evel Knievel'in Performansları

Yıl 1966 ve Knievel, Moses Gölü Washington'da bir motosiklet dükkanında çalışıyor. Çalıştığı yere popülerlik kazandırmaya ve satışlara yardımcı olmak için, park edilmiş arabaların ve çingiraklı yılanların üzerinden motosiklete atlayacağını ve ardından yanan bir çemberin içinden çıkacağı bir atlayış yapmaya karar veriyor. Atlama 1.000 kişinin önünde gerçekleşiyor ancak Knievel kısa düşüyor ve çingiraklı yılanların üzerine iniyor. Kalabalık buna rağmen bu performansla çıldırıyor ve gösteri Knievel için çığırın yeni bir kariyerin temeli oluyor.

1960'larda Amerika Ay misyonu ile soğuk savaşta öne geçme hamlesi içindeydi. Knievel fırsatı gördü. Bazı düzenlemelerle yaptığı roket tarzı bir makine ile kendini belli bir yüksekliğe fırlatmayı planladı. Ünlü dublör sürücüsü Joie Chitwood'un başarılarından ilham alan Knievel, 'Evel Knievel's Motorcycle Daredevils' adlı bir



Knieval, Las Vegas'ı ziyaret ederken Caesar's Palace kumarhanesindeki devasa su fıskiyele epey dikkatini çekti. Bu çeşmelerin üzerinden atlayacağı bir atlayış tasarladı. Knieval, kurnazlıkla dikkat çekici bir tanıtım kampanyası yaptı ve sonunda Caesars Palace CEO'su Jay Sarno'nun dikkatini çekti.



dublör grubu kurdu. Topluluk akrobasi motorları ile yanan kontrplak duvarların içinden ve araçların üzerinden atlayışlar yaptılar. Ancak birkaç kaza ve daha fazla kırık kemikten sonra Knieval vücudunu onarmak için durmak zorunda kaldı.

Caesars Palace

Knieval, Las Vegas'ı ziyaret ettiğinde Caesar's Palace kumarhanesindeki dev su fıskiyele epey dikkatini çekti. Bu fıskiyelelerin üzerinden atlayacağı bir atlayış tasarladı. Knieval, kurnazlıkla dikkat çekici bir tanıtım kampanyası yaptı ve sonunda Caesars Palace CEO'su Jay Sarno'nun dikkatini çekti ve kumarhanenin çeşmeleri üzerinden atlamayı teklif etti. Kumarhanenin otoparkına kalkış ve iniş rampaları kuruldu.

31 Aralık 1967'de Knieval, neredeyse mükemmel bir kalkışla ilk rampadan fırladı. Kalabalığın alkışlamaktan elleri patlıyordu adeta. Knieval iniş rampasına yaklaşıırken, motosikletin üzerinden talihsiz bir şekilde düştü. İzleyiciler donup kalmışlardı. Knieval ezilmiş bir pelvis ve

1969 Laverda American Eagle 750cc, 13 deneme ve altı çarpışma ile belgelenmiş bir atlama motoru. Motor Kansas'ta bulunan Evel Knieval Museum'da görülebilir. Ayrıca yolunuz bu müzeye düşerse efsanenin hayat hikâyesine tanıklık eden pek çok detayı inceleme fırsatı bulabilirsiniz.



I AM EVEL



KNIEVEL

uyuk kemiği, her iki ayak bileğinde kırıklar ile beyin sarsıntısı geçirdi. 29 gün komada kaldı.

1970'ler boyunca Knieval, her biri daha uzun mesafeler ve daha zorlu engellerle birbiri ardına atlayışlar yaptı. Birçok kez kaza yaptı, kemikleri kırdı, tendonları koptu ve hastanede haftalar geçirdi.

Televizyonun gücü onu Amerika'nın dört bir yanındaki genç erkekler için bir kahraman yaptı. Knieval imajını bu şekilde parlattı. İkonik yıldız desenli beyaz tulumuyla markasını oyuncak üreticileri aracılığıyla pazarladı ve uyuşturucu karşılığında pazarlarında ve motosiklet güvenliği reklamlarında yer aldı.

Felaket düşüşleri kadar cesur atlayışları için de ona "Crash Knieval" lakabı takıldı.

Snake River Canyon 'Yılan Nehri Kanyonu'

Daha cesur ve tehlikeli atlayışlar bulma arayışında olan Knieval, Amerikan içişleri

Bakanlığı'na Büyük Kanyon'un üzerinden atlayıp atlayamayacağını sordu. İsteği reddedildi. Gözünü korkusuzca Idaho'nun Yılan Nehri Kanyonu'na dikti. 1972'de Knievel, bir parsel özel arazi kiraladı, bir film ekibi ve bir havacılık mühendisi tuttu. Test ve geliştirmeler için iki yıldan fazla zaman harcadı ve 1974 sonbaharında her şey hazır. Sports Illustrated onun yer aldığı bir kapak yaptı. Ve dergi 8 Eylül 1974 atlayışından sadece birkaç gün önce çıktı. **Skycycle** olarak adlandırılan aracı, bir motosikletten çok rampaya konuşturulmuş mini bir roketti.

Knievel Skycycle'a kendine has şovu ile yerleşti. Nefesler yine tutulmuştu. Beş, dört, üç ve iki ve bir... Fırlat... Evet fırlatış başarılı olmuştu. Skycycle düşünülenden

daha az bir yüksekliği ulaşmış ve düşüşe geçtikten sonra paraşütleri güvenli olarak açılmıştı. Knievel, bu sıra dışı atlayışla "America's Legendary Daredevil" olarak ölümsüzleşmişti.

Wembley Stadyumu

Yer Wembley Stadyumu 26 Mayıs 1975. Knievel, 13 tek katlı otobüs üzerinden atlayış planladı. ABC televizyonundan canlı yapılan organizasyona katılım oldukça yüksekti. Klasikleşmiş şovları ve konuşması sonrası Knievel Harley-Davidson XR-750'si ile atlayış rampasının başına geçti. Atlayış gayet temizdi. Fakat düşüşte bir dengesizlik yaşadı ve iniş rampasında yalpalayarak motordan düştü. Canlı yayındaki spiker ve kalabalık buz kesti. Bu atlayış Knievel'in son atlayışı mı

olmuştu? Görevliler ve ambulans hızlıca gelmişti. Knievel'in beli ciddi hasar almıştı. Kısa bir tedavinin ardından zor da olsa yardımlarla seyirci karşısına çıktı ve izleyicilere teşekkür etti. Olan biten gerçek miydi yoksa kurmaca mıydı hala bu muamma... Her ne olduysa stadyumdaki izleyiciler bu performanstan etkilenmişti. Knievel insanları avantajı kendine olabilecek şekilde manipüle edebiliyordu.

Yine 25 Ekim 1975'te Cincinnati, Ohio yakınlarındaki Kings Island'da on dört otobüsünün üzerinden başarıyla atladı. Etkinlik, 41 metre ile en uzun başarılı atlayışı oldu. 1977'de iptal edilen köpekbalığı tankları üzerinden atlama girişiminin ardından Knievel, daha düşük bütçeli işler yaparak köşesine çekildi.



1960'lardı ve Amerika Ay misyonu ile soğuk savaşta öne geçme hamlesi içindeydi. Knievel fırsatı gördü. Bazı düzenlemelerle yaptığı roket tarzı bir makine ile kendini belli bir yüksekliğe fırlatmayı planladı. Ünlü dublör sürücüsü Joie Chitwood'un başarılarından ilham alan Knievel, 'Evel Knievel's Motorcycle Daredevils' adlı bir dublör grubu kurdu.





Artık sıra oğlu Robby Kniewel'in kariyerini inşa etmekteydi. Oğlunu yaşamının son anına kadar destekledi ve yanında oldu. Oğlunun ilham kaynağı ve biricik mentoru.

Son Yıllar ve Ölümü

Son yıllarında kariyeri iniş ve çıkışlar yaşadı. 1977'de saldırı ve darp suçundan mahkum edildi ve altı ay hapis cezasına çarptırıldı. Bu durum ona birçok projesinin iptaline mal oldu ve 1981'de

iflas ilan etti. 30 Kasım 2007'de onlarca yıldır ölümüne meydan okuyan Kniewel, Florida'da hayata gözlerini yumdu.

Bir söyleşisinde "*Ben bir gözüpektim, bir sanatçıydım. Heyecanı, parayı, maço olmayı sevdim. Bütün bunlar beni Evel Kniewel yaptı. Tabii, korku hep vardı. Ama ben ölümden hep kıl payı kurtuldum*" demişti.

Ölüme meydan okuyan bir performans sanatçısı. Gerçek bir şov adamı, bir dö-

nem ikonu. Döneminde yazılı ve görsel basını doğru kullanarak müthiş bir ivmeyle yıldızını parlatmış rekonların adamı. Motosiklet akrobasi ve performans dünyasının sembol ismi Kniewel'in hayatına kısa bir bakış attık. Dergimiz sayfalarında sonraki sayılarda yeni hikâyeler ile buluşmak üzere. Yeni yıl siz değerli okuyucularımıza, sağlık, başarı ve bol adrenalin getirsin...

Sağlıkla kalın...



Tüketici Davranışları Etkisinde Mobilite ve Finansmanı

Koray ÖZTOPÇU

Garanti BBVA Tüketici Finansmanı Direktörü

Günümüzde daha fazla tüketici alternatif ve sürdürülebilir mobilite adımlarına yönelirken, tüketici davranışı ve farkındalığı da hızlı değişiyor. Yapılan bir araştırmaya göre; paylaşılan e-bisikletler, elektrikli motosikletler ve e-scooter'larla şehir içi ulaşım yüzde 60 arttı. Aynı araştırma, mobilite araçlarının kullanımının ise dünyada pandemi öncesine kıyasla yüzde 10'dan fazla arttığını gösteriyor.

Şehirlerde Z nesli tüketicilerin paylaşımlı mobilite seçeneklerine daha açık hale geldiğini, geride kalan neslin ise sahiplenme yolu ile e-mobilite gereksinimlerini özellikle mobilite içinde de en çok e-motosiklet ile gidermeye çalıştıklarını görebiliyoruz. Avrupa'da gelişmiş ülkelerde yapılan bir araştırmaya göre yüzde 20'den fazla bir kesimin yolculuk paylaşımı hizmetlerini kullandıklarını ortaya koyuyor.

Pandemi sonrasında ülkeler de tüketici

beklentilerine yönelik adımlar atmaya başladı. Buradaki en önemli amaç, şehirleri sürdürülebilir mobiliteye geçişi hızlandıracak düzenlemeler ve teşviklerle daha yaşanılabilir bir hale getirmek. Ülkeler birer birer emisyon hedeflerini belirlerken, Avrupa Birliği net sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar en az %55 oranında azaltmayı hedefliyor. ABD yönetimi ise 2030 yılı için yüzde 50 elektrikli araç (EV) hedefini açıkladı. Bu tür zorunlulukların ötesinde, çoğu hükümet EV sübvansiyonları da sunuyor.

Ülkeler, yoğun şehirleri e-mobilite alternatiflerine, motosiklet ve bisiklete destek sunacak şekilde oluşturmak için adımlar atıyorlar. Paris, bisiklet ağını güncellemek ve 50 kilometrelik araba şeritlerini bisiklet şeritlerine dönüştürmek için 300 milyon dolardan fazla yatırım yapacağını duyururken, Avrupa'daki 150'den fazla şehir

düşük emisyon ve kirlilik acil durumları için erişim düzenlemeleri oluşturdu.

Pandemi, pazarı olumsuz etkilese de motosiklet endüstrisinin 2023'te daha iyi performans göstereceği bekleniyor. Bir motosiklet, hareketlilik ve özgürlük sunuyor. İnsanlar artık her zamankinden daha fazla yalnız hareket etmek istiyor ve toplu taşımadan kaçınmak istiyor. Bireylerin elde edeceği bu fayda, 2023'te mobiliteye talebin artacağını gösteriyor. ABD'de motosiklet pazarı satışları son birkaç yılda yaklaşık %75 oranında büyüme kaydetti. 2023 yılında özellikle motosiklet teknolojisindeki gelişmelerle satışların artacağı öngörülüyor. Motosiklet imalat endüstrisinde ise yaklaşık %4'lük büyük bir büyüme oldu. Almanya'da geçen yılın üçüncü çeyreğinde sektör %309,1'lik bir büyüme kaydetti. Asya Pasifik bölgesindeki kilit





Pandemi sonrasında ülkeler de tüketici beklentilerine yönelik adımlar atmaya başladı. Buradaki en önemli amaç, şehirleri sürdürülebilir mobiliteye geçişi hızlandıracak düzenlemeler ve teşviklerle daha yaşanılabilir bir hale getirmek. Ülkeler birer birer emisyon hedeflerini belirlerken, Avrupa Birliği net sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar en az %55 oranında azaltmayı hedefliyor. ABD yönetimi ise 2030 yılı için yüzde 50 elektrikli araç (EV) hedefini açıkladı.

pazarlardan biri olan Çin'de ise yılda 1,6 milyona varan satış gerçekleşiyor. Dünyanın en büyük motosiklet pazarı olan Hindistan'da da 2023 ve sonraki yıllarda satışların artacağı öngörülüyor.

Motosiklet endüstrisinde özellikle teknolojik ilerlemeyle daha da büyüme bekleniyor. 2023'te motosiklet endüstrisinin geleceği daha da şekillenecek ve sektör önümüzdeki yıllarda gelişimini sürdürecektir. Elektrifikasyon, mobilite endüstrisinin dönüşümünde önemli bir rol oynayacak ve değişimin hızı ve kapsamı farklı olsa da tüm araç segmentlerinde büyük fırsatlar sunacak. Elektrikli mobilitenin hızlı ve yaygın bir şekilde benimsenmesini sağlamak için pazarda yeni e-motosikletlerin sunulmasını bekliyoruz.

Garanti BBVA olarak belirli marka ve model motosikletler için de araç rehini ile kasko zorunluluğu olmadan "motosiklet



kredisi" imkânını 21 marka ve 88 bayide sağlıyoruz. Dijital çağ ile mobilite anlamında farklı ulaşım türleri tercih edilirken; sürdürülebilir tüketici finansmanı, çevreci krediler, alım noktasında alışveriş kredileri öne çıkan noktalar olmaya devam ediyor. Kredilere ulaşmadaki kolaylık ve farklı ödeme imkânları diğer belirleyiciler olmaya devam edecek. Farklı vadelerle motosiklet almak isteyen tüketiciler için de

motosiklet kredilerimizi anlaşmalı marka ve bayilerimizde hazır ve koruyucu aksesuar-ekipman içinde sunduk. Garanti BBVA olarak sürdürülebilirlik temel stratejilerimizden biri. Yenilikçi çözümlerimizle daha çevreci bir gelecek için çalışmalarımızı aralıksız sürdürerek, bu yapılarla Türkiye'nin düşük karbonlu ekonomiye geçişine destek sağlamaya devam edeceğiz.

MotoGP 2022 kaza raporunu yayınladı, en çok kaza yapan sürücü Darryn Binder

Kısa süre önce yayınlanan rapora göre 2022 sezonu tüm kategorilerde toplam 1.106 kazaya sahne oldu. Bu, son 12 yıldır en çok kazaya sahne olan ikinci sezon -birincilik ise 1.126 kaza ile 2017 sezonuna ait. En az kazanın görüldüğü kategori MotoGP oldu. En üst kategoride bu sezon tam 335 kaza meydana geldi, yani yarış başına ortalama 16.7 kaza gerçekleşti. Moto2, 428 kaza ile en çok kazayla karşılaştığımız kategori oldu -yani yarış başına ortalama 21,4 kaza! Moto3 ise nispeten sakin geçti: toplam 343, yarış başına 17,5 kaza. Sezonun en çok kaza yapan ismi MotoGP çaylağı Darryn Binder oldu: Güney Afrikalı sürücü tam 27 kez kendini yerde bulurken, onu 23 kaza ile bir diğer çaylak sürücü Marco Bezzecchi izledi. Honda sürücüleri Pol Espargaro ve Alex Marquez ise 21 kazayla üçüncü sırayı paylaştılar. Listenin en dibinde ise Maverick Vinales yer almakta, Aprilia sürücüsü sezonu yalnızca iki kaza ile kapattı! Moto2™ sınıfında Keminh Kubo 25 kaza ile sıralamada başı çekerken, Niccolo Antonelli 22, Aron Canet ve Jake Dixon 20 kaza ile lideri takip ettiler. Son Moto2 şampiyonu Augusto Fernandez ise zafere giden yolda toplam 13 kaza yaptı. Moto3'te Elia Bartolini 22, Kaito Toba 20 ve Lorenzo Fellon 16 kaza ile en çok kaza yapan isimler oldular. Şampiyon Izan Guevara ise sadece beş kez kaza yaptı!



Honda, 2023 için 2020 MotoGP şampiyonu Joan Mir'le anlaştı

Honda MotoGP takımı, Suzuki'den ayrılacak olan Joan Mir'in 2023 MotoGP sezonunda Marc Marquez'in yanında yarışacağını duyurdu. Mir'in adı uzun zamandır Honda ile anılıyordu ve Suzuki'nin sene sonunda MotoGP'den ayrılacağını açıklamasıyla bu ihtimal daha da arttı. 2020 şampiyonu, Avusturya GP hafta sonunda yaptığı açıklamada Honda ile anlaşmaya çok yakın olduklarını kabul etmişti. Honda, San Marino GP öncesinde yapmış olduğu açıklamada Mir ile iki senelik anlaşma imzaladığını duyurmuş oldu. Mir, gelecek sene Tech 3 GasGas takımıyla KTM motosikletine dönecek olan Pol Espargaro'nun yerini alacak. Mir gibi, mevcut takım arkadaşı Alex Rins de gelecek sene LCR takımına katılmasıyla Honda motosikletini kullanacak.

Marquez'in şubat ayında belgeseli çıkıyor

Marc Marquez All In isimli belgeselin fragmanında görüldüğü gibi, Honda sürücüsünün 2022 başlarında geçirdiği son ameliyatin ardından Jerez'deki korkunç 2020 kazasının etkilerini hâlâ yaşamaya devam ettiğini anlatıyor. Belgesel, Marquez'in geri dönüşünü ve Avustralya Grand Prix'inde 100. podyumunu elde etmesini anlatıyor. Şubat ayından itibaren 200'den fazla ülke ve bölgede gösterime sunulacak. Belgeseli duyuran Marquez, "Tek hedefimin en yüksek seviyeye geri dönmek olması zorlu bir yolculuk oldu. Çok çalışmaya değer mi? Bence kesinlikle değer. Bu hikayeye her şey dahil." dedi. Beş bölümlük belgesel dizinin yapımcılığını Fast Brothers, Red Bull Media House, TBS ve Dorna ile birlikte üstleniyor.



Yarı otomobil yarı motosiklet

Carver markasına ait iki kişilik olarak tasarlanan One modeli dönüşlerde ön tekerlek ve gövdenin yan yatması ile oldukça çılgın görünüyor.

Carver One ön taraftan bir motosiklete benzerken arkadan görenler için ise daha çok bir otomobile benzeyen alışık olmadığımız bir tasarıma sahip. Hollanda'da bir şirket tarafından 2007 yılında piyasaya sürülen Carver One, tek bir ön tekerleğe ve hidrolik bir koç yardımıyla geleneksel bir motosiklet gibi 45 dereceye kadar yatabilen bir gövdeye sahip. Ancak iki tekerlekli arka aks sürekli olarak dikey kalıyor. Daha da kafa karıştırıcı olan, sürüş ortamı doğrudan bir otomobilden alınmış ve bir direksiyon simidi, üç pedal ve sağ tarafta manuel bir vites bulunuyor, ancak oturma düzeni sıralı şekilde; yolcu doğrudan sürücünün arkasından oturuyor. Arkadan itişli Carver One gücünü ise turbo şarjlı Daihatsu imzalı 659 cc motordan alıyor. 64 hp gücünde olan One 670 kilo ağırlığında ve iddialara göre 100 kilometreye 8 saniyede ulaşabiliyor. Maksimum hızı ise 185 kilometre/saat. Daihatsu motorların tedariki kesilmeden önce Carver One sadece 200 adet üretildi. Ancak Carver'in tekrar çalışmaya başladığı ve hem yolcu hem de minibus formlarında benzer bir üç tekerlekli model ürettiği kendi sitesi üzerinden görülüyor.



MOTOSİKLET TUTKUNLARININ MUTLAKA İZLEMESİ GEREK!



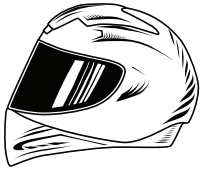




**MOTOSİKLET
TEMALI
FİLM**

Evel Knievel (1971)
Yönetmen: Marvin J. Chomsky
Senaryo: Alan Cailou
 John Milius
Yapımcı: George Hamilton
Oyuncular: George Hamilton, Sue Lyon,
 Bert Freed, Rod Cameron
Görüntü Yönetmeni: David M. Walsh
Çıkış tarihi: 10 Eylül 1971
Süre: 88 dakika
Ülke: Amerika Birleşik Devletleri
Bütçe: 450.000 \$
Gişe: 4.000.000 \$





Motosikletli Hayatımız

Hasan Erkan Anlar (Türkiye Motosiklet Federasyonu -A- İleri Sürüş Teknikleri Eğitmeni)



Sıralı Kontrol Sistemi

Hatırlarsanız önceki sayılarda risklerden söz ederken motosikletimizden kaynaklanan risklere de değinmiştik. Bu riskleri en aza indirebilmek için rutin bakımlarının yetkili servislerce zamanında yapılması gerekir. Sürüşten önce motosikletinizde yapacağınız kontroller de sizi bu risklerden koruyacaktır. Sürüş öncesi kontroller için size önereceğim sistem Sıralı Kontrol Sistemi'dir. Motosikletimizin en önünden başlayarak en arkasına kadar aşağıdaki kontrolleri yaparak sürüşümüzü daha güvenli hale getiriyoruz.

Sıralı Kontrol Sistemi (SKS)

Lastik/Jant

Lastik basınçları

Her zaman çantanızda taşıyabileceğiniz bir basınç ölçer ile kontrol edilmeli. Duran motosiklette basınç kaybı beklenebilir. Kullanım kitapçığındaki değerlere bakılmalıdır.

Lastik hasarı

Elle çevirerek kontrol edilmeli. (Motosiklet eldiveninin giyilmesi tavsiye edilir) Balon, yarık, vida, çivi vs. aranmalıdır.

Rulmanlar

Lastik tutularak sağa sola hareket ettirilmeli. Boşluk kontrolü yapılmalı. Bırakıldığında ortaya geldiği saptanmalı.

Supap kapakları

Takılı ve hasarsız olmalı

Diş derinliği

Lastik tipine göre değişmekle birlikte en az 2 mm derinlik aranmalı

Üretim tarihi

Uygun şartlarda saklanma koşuluyla üretim tarihi en çok 5 yıla kadar olmalı.

Takılma tarihi

Lastik motosiklete takıldıktan sonra en fazla 2 yıl kullanılmalı.

Rahat dönüş

Tekerlekler döndürülmeli ve rahat döndükleri tespit edilmeli.

Jantta darbe, eğrilik

Dururken ve döndürme sırasında gözle görülebilen bir darbe ya da eğrilik olup olmadığı kontrol edilmeli.

Ön Çamurluk

Sağlamlık

Tutup sallayınca olması gerektiği gibi mi? Yoksa gereğinden fazla sallanıyor mu?

Sabitleme kontrolü

Vidaları ve kendisi sağlam mı?

Frenler?

Boşalma var mı? Fren pabuçları yerinde mi? Yağ seviyesi uygun mu?

Ön Amortisörler

Gerektiği gibi çalışıyor mu?

Gidona ve seleye hafif bir yüklenme ile düzgün ve rahat çalışmasının kontrolü yapılmalı.

Yağ kaçağı var mı?

Keçelerden yağ kaçağı var mı? Varsa silmek yetmez servise gidilmeli.

Darbe

Vuruk ya da eğrilik var mı? Çalışmasını en-

gelleyecek bir hata aranmalı.

Farlar ve Sinyaller (Çalıştırarak)

Uzun-Kısa farlar

Farlar yakılmalı kısa ve uzun kontrolü yapılmalı. Her ikisinin de yandığı kontrol edilmeli

Selektör

Her iki lambanın yanması selektörü garanti etmez. Ayrıca kontrol edilmeli.

Sinyaller

Sağ ve sol sinyal lambalarının yandığı ayrı ayrı kontrol edilmeli.

Dörtlü sinyaller

Tehlike anında yakılacak olan dörtlü sinyallerin çalıştığı tespit edilmeli

Ön Cam/Siperlik

Gereğinden fazla sallanıyor mu?

Tutup sallayınca olması gerektiği gibi mi?

Yoksa gereğinden fazla sallanıyor mu?

Sağlamlık

Vidaları ve kendisi sağlam mı? Kırık ya da çatlak olması kabul edilmez. Vidalarının tam olması gerekir.

Göstergeler (Kontak açıkken)

Çalışıyor mu?

Tüm göstergelerin ve uyarı lambalarının kontrolü sağlanmalı.

Panel sağlam mı?

Kırık, çatlak, eğrilik varsa doğru çalışmayabilir.

Gidon ve üzerindeki gereçler

Rahat dönüyor mu?

Sağa ve sola tam kırılmalı. Dönüşü engelleyecek bir şey olmamalı. Kablo kasıntısı aranmalı.

Kablolar

Gidona bağlı tüm kablolar gözle ve elle kontrol edilmeli. Bağlı kablolarda eskime, kesiklik araştırılmalı.

Manetler

Sağlam mı? Herhangi bir çatlak ya da kırık var mı? Ayarları doğru mu? Gidona uzaklık ayarları ve fren manetinin tam sıkım ayarı doğru mu? Tam sıkılınca gidonla arasında 2cm kadar kalmalı. Debriyaj maneti iyi çalışıyor mu?

Hidrolik yağı

Seviye kontrolü. En az ve en çok işaretlerinin arasında olmalı / Renk çok siyahlaşmış olmamalı / Baloncuk yapmış olmamalı.

Aynalar

Sağlam, iyi sıkılmış olmalı. Ayrıca temiz olmalı. Arka gözlemin rahatça

yapılabilmesine imkân vermeli.

Gaz kolu

Çekilip bırakıldığında hemen kapanmalı. Telli olanlarında eğer kopukluk başladıysa küçük takılmalar ve belli belirsiz ses olur.

Benzin

Benzin yeterli mi?

Çıkılacak yolculuğa göre yeterli miktarda benzin var mı? Yoksa planlanması yapılmalı.

Gösterge

Benzin göstergesi doğru çalışıyor mu?

Gözle kontrol edilmeli. (Gösterge yoksa ya da çalışmıyorsa) Gözle görülmüyorsa motosiklet sol gidon ve sol arkadan tutulup ileri geri sallanır ses gelip gelmediği kontrol edilir. Depo kapağı açık olursa daha iyi duyulur. Rezerve kolu (varsa) kapalı olmasına dikkat edilmeli.

Motor bloku kontrolü

Akan sıvı

Akan yağ ya da su aranmalı. Önce yere bakılmalı sonra motor bloku kontrol edilmelidir. Herhangi bir akma varsa sebebi bulunmalı, motor çalıştırılmamalı ve hareket ettirilmemelidir.

Kablo ve hortumlar

Tüm kablo ve hortumlar gözle kontrol edilmeli. Kesik, çatlama ya da eskime belirtileri aranmalı.

Contalar

Bloktaki contalardan sızdırma aranmalı.

Sıvılar (Yağ, Su)

Pencere/Yağ Çubuğu seviye kontrolü Motor yağı ve radyatör sıvılarının seviyeleri kontrol edilmeli. (Nasıl kontrol edileceği kullanım kitapçığında yazar.)

Yağ Kapağı

Motora yağ konulan kapak sağlam olmalı ve sıkıca kapatılmış olmalı. Kilitli kapaklar tercih edilmeli.

Hasar

Şase

Şase gözden geçirilip herhangi bir ezik, çatlak ya da kırık olup olmadığına bakılmalı.

Grenaj

Grenajların sağlam olduğu tespit edilmeli. Kırık grenajların yolda rüzgârın etkisiyle kopup tehlike yaratabileceği unutulmamalı

Pegler

Sağlamlık

Elle ve gözle kontrol edilmeli.

Ayağa kalkmak gerektiğinde tüm ağırlığı taşıyabilecek sağlamlıkta olması sağlanmalı.

Gerektiği gibi hareket ediyor mu?

Çoğu peg yukarı doğru yaylı bir sistem ile katlanabilmektedir. Çalışıp çalışmadığı kontrol edilmeli.

Sele

Kilit

Selenin kilitli olup olmadığına bakılmalı. Sağlamlık

Selede hasar, yırtık kontrolü yapılmalı.

Aktarma organları

Zincir

Zincirin eskime durumuna bakılmalı. O-Ringlerin sağlam ve çalışır olduğu gözlenmeli. Zincirin yağlı kalması sağlanmalı. Gergisinin tam ayarında olduğu gözlenmeli. (Gergi kontrolü motosiklete oturarak yapılır.)

Kayış

Kayış aktarıma sahipse, eskime, yırtılma ve çatlaklar olup olmadığına bakılmalı. (Değişim zamanına mutlaka uyulmalı)

Şaft

Şaft keçesinde herhangi bir hasar olup olmadığı kontrol edilmeli.

Arka Çamurluk

Ön Çamurluk gibi kontrol edilmeli

Arka Lastik

Ön lastik gibi kontrol edilmeli.

Sinyaller ve

Lambalar

Park lambası kontrolü.

Stop lambasının kontrolü.

Arka frene ve ön frene basarak lamba kontrolü sağlanmalı. (Stop lambası uzak kalırsa sağ elle fren yapılırken sol eli ayna gibi kullanarak yansıma görülebilir.)

Ön sinyaller gibi kontrol edilmeli.

Çantalar

(Varsa)

Sağlam takılmış mı?

Kilitleri ve takılma yerleri kontrol edilmeli. Gereğinden fazla oynuyor mu? Elle sallayarak ne kadar hareket ettiğine bakılmalı.

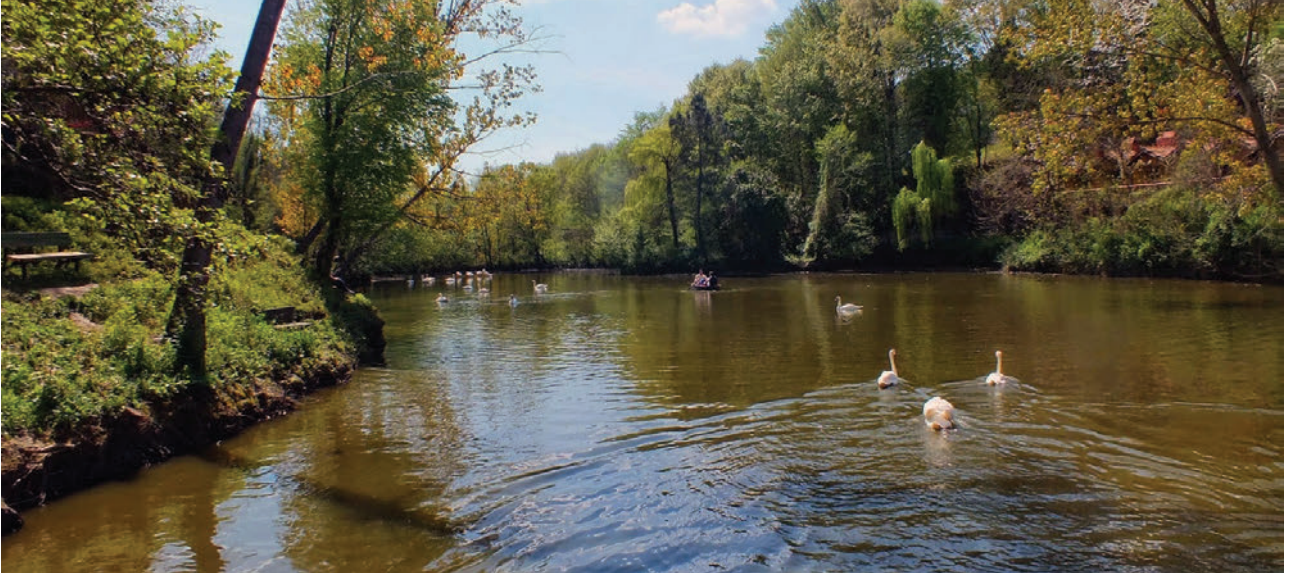
Kapaklar

Kapakların kapalı ve kilitli olduğu saptanmalı.

Artık Sıralı Kontrol Sistemi ile gerekli kontrolleri sağladığımıza göre güvenli bir sürüşe hazırız. Gelecek sayıda görüşmek üzere, keyifli sürüşler.

Keyifli Rotalarda Bu Hafta: Polonezköy

Havalar soğudu ancak motosiklet tutkunları soğuk havalarda bile motosikletlerinden vazgeçmemekte kararlı. Bu öyle bir tutku ki her ne olursa olsun yola çıkmamanın ve bir yerlerde konaklamanın önüne geçebilecek hiçbir nedeni kabul etmiyor.



Bu hafta İstanbul'da yaşayan motosiklet severlere rota önerisinde Polonezköy var. İstanbul'a yakın olması, tabiatı ile insanı büyüleyen havası ve farklı konseptlerde konaklama avantajlarının olması Polonezköy'ün motosiklet kullanıcıları için harikulade bir rota olmasına sebep olmaktadır. Şehirden uzak, kuş sesleriyle uyanmayı vaat eden yemyeşil bir tabiat içerisinde doğayla baş başa kalmak kadar güzel bir duygu yok. Eşsiz bir bölge olan Polonezköy adeta İstanbul'un arka bahçesi.

Cezbeden bir doğa ve eşsiz bir manzaraya sahip olan Polonezköy kadim bir tarihin önemli bir mirasçısı olma özelliğini de sürdürmektedir. Sadece sakin, huzurlu ve doğayla iç içe bir hafta sonu geçirmek değil tarihi dokusu hakkında bilgi sahibi olmak isteyenlerin de ziyaret ettiği Polonezköy motosiklet kullanıcıları için de özel bir yer olabilir. Özellikle gruplar halinde hafta sonlarını değerlendirmek ve çeşitli organizasyonlar yapmak için veya pazar kahvaltıları için çok uygun bir rota. Polonezköy güzergâhında ormanlık bir yolun olması ve bu yol üzerinden seyahat edilmesi fevkalade keyif veren bir süreç. Ancak keskin virajlar konusunda dikkatli olmanızda fayda var. Diğer taraftan yaban hayvanları yine bu ormanlık yol güzergâhında karşılaşabileceğiniz riskler arasında yerini almaktadır. Sayısız konaklama imkânı ve restoranın olduğunu ancak hafta sonu geç saatte yemek dâhil konaklama bulmakta zorluk çekebileceğinizi ifade etmekte fayda var. Genellikle pansiyonların yoğunlukta olduğu bu bölgede fiyatlar ise ortalama diyebiliriz. Pansiyonlar genellikle sabah kahvaltısı dâhil hizmet vermekte olup öğle ve akşam yemeklerini ister pansiyonda ister farklı restoranlarda yiyebilirsiniz.

Polonezköy'de keyifle vakit geçirebileceğiniz pek çok aktivite imkânı da bulunuyor. Country Club içinde yer alan hayvanat bahçesini gezebilir, ardından kendin pişir kendin ye imkânı sunan bahçesinde karni-

nızı doyurabilirsiniz. Park oldukça büyük, hatta bir gölete dahi ev sahipliği yapıyor. Bu göl kenarında kahvenizi yudumlayabilir, yüzen ördekleri seyrederken keyifli sohbetler edebilirsiniz. Ayrıca Polonezköy Tabiat Parkı da kesinlikle ziyaret etmeniz gereken yerlerden biri. Buraya giderken kamp sandalyelerinizi ve spor ayakkabılarınızı almanızı öneririm. Yaklaşık 3 bin hektarlık bir alan kaplayan ormanda 5 km'lik yürüyüş parkuru da yer alıyor. Özellikle bu mevsimde dökülen yaprakların varlığı ile yeşil ile sarının muhteşem uyumu fotoğraf kadrajınıza harika görüntüler sunacak. Polonezköy'de Czestochowa Meryem Ana Kilisesi, Atatürk'ün Polonezköy'ü ziyareti esnasında kaldığı ev, köyün eski fotoğraflarının sergilendiği Zofia Rizi Anı Evi, köy meydanının hemen yukarısında bulunan Ağaç Oyma Heykel Sergisi gezebileceğiniz diğer yerler arasında sırasını alıyor. İstanbul'dan kaçmak ve kısa bir nefes almak isterseniz Polonezköy eşsiz doğası ve hala yaşayan tarihi ile sizleri bekliyor olacak.

'Ekonomiye dair her şey'

KÜRESEL ENERJİ
FÜZYON ENERJİSİ
VE DÜNYA ENERJİ SORUNU
ÇÖZÜMÜNDE SON DÖNEMEÇE DOĞRU

TEKNOLOJİ VE GELECEK
Teknolojiye ve insana yatırım ile
**TÜRKİYE İÇİN MUHTEŞEM
BİR YÜZYIL HAYAL DEĞİL!**

ZEHRA ÖNEY

EkonomiDünya
"Ekonomiye Dair Herşey"
AYLIK İS DÖNYASI VE EKONOMİ DERGİSİ

FİYAT: 32 TL SAYI: 19 • OCAK 2023 • www.ekonomidunya.com

Yeni Bir Yıla Başlarken Piyasalar

Kia'da "İlham Veren Yolculuk" Sürüyor

İNŞAN 2.0 Kavramı ve Gelecek

YENİ YÜZYILDA SPOR

KARBON SONRASI BİR GELECEK HAYAL ETMEK

2023 YILI SANATTA ANLAM ARAYIŞI

MUHTEŞEM YÜZYIL

ISSN: 2791-8936
6 77779 690006

ekonomidunya
f t i



www.ekonomidunya.com



e-dergi

Turkcell Dergilik, dMags ve Türk Telekom e-dergide



Genç Motorcular Üniversite Bünyesinde Öğrenci Kulübü Kurarak İlk Etkinliklerini Gerçekleştirdi

İstanbul Gelişim Üniversitesi'nin motosiklet tutkunu öğrencilerinin kurduğu İGÜ Ronin Riders Kulübü geçtiğimiz günlerde gerçekleştirilen İGÜ Öğrenci Kulüpleri Tanıtım Haftası etkinliğinde diğer öğrenci kulüpleri ile bir araya gelerek güzel bir organizasyona imza attı.

İGÜ Ronin Riders Kulübü başkanı ve İstanbul Gelişim Üniversitesi öğrencisi Alper Erdoğan İGÜ Ronin Riders Motosiklet Kulübü'nün gerekli süreçleri tamamlayarak resmen açıldığını ve ilk kulüp etkinliğinin başarıyla tamamlandığını ifade etti. Erdoğan düzenlenen organizasyona katılım sağlayarak motosiklet severler ile buluştuğunu, güvenli sürüş eğitimi adına bilgilendirmeler yapıldığını ve diğer kulüpler ile istişareler yapıldığını ifade etti. Düzenlenen etkinlik ile farklı öğrenci kulüplerinin bir araya gelmesi ortak faaliyet alanlarının yaratılmasında ve tabii ki motosiklet sürücülerini hakkındaki önyargıları kırılmasında harika bir fırsatın söz konusu olduğuna işaret etti. Gelecekte İGÜ Ronin Riders Öğrenci Kulübü'nün birçok yeniliğe imza atacağını ifade eden Erdoğan birlik ve beraberliği temel alan İGÜ Ronin Riders Öğrenci Kulübü'nün söz konusu organizasyonda patili dostlarını da unutmadıklarını ifade etti. Erdoğan ayrıca İGÜ Ronin Riders kulübü hakkındaki sorularımızı da yanıtladı.

İGÜ Ronin Riders kulübünün kurulma amacı nedir?

Kulübümüzün misyonu üniversitemizdeki motor sürücülerini ve motosiklet meraklılarını bir araya getirmek, çeşitli etkinliklerde bir araya gelerek konsensüs oluşturmak, birlikte eğlenmek ve öğrenmektir.

Kulüp kaç üyeye sahip?

Hedef üye sayınız nedir?

Şu anda aktif olarak 150 üyeye sahip olan İGÜ Ronin Riders bütün İGÜ'ye kucak açmaya hazır. Ayrıca üniversitemiz dışındaki diğer motosiklet kulüpleri ve oluşumları ile çeşitli etkinlikler yapmak ve yararlı faaliyetler ortaya koymak hedeflerimiz arasında yer alıyor.

Ne gibi organizasyonlar yapmayı hedefliyorsunuz?

Motorcu arkadaşlarımıza yönelik güvenli sürüş eğitimleriyle birlikte sezon içerisinde bir araya geleceğimiz kamp, uzun yol sürüşleri ve resmi gün kortejleri İGÜ Ronin Riders kalitesi ile birlikte olacak.

Sosyal sorumluluk projeleri planlıyor musunuz? Bu projeler neler?

Üniversitemizin sosyal sorumluluk kulüpleri

ile organize olarak ihtiyaç sahibi bireyler, patili dostlarımızın ihtiyaçları ve çevre bilincini arttıracak etkinlikleri temel alacağız.

Her tür motosiklet kullanıcısı üye olabiliyor mu?

Motosiklet tarzları fark etmeksizin her türlü motosiklet sürücüsü ve motosiklet severleri bünyemizde barındırıyoruz.

Motosiklet kullanıcılarına ne gibi önerilerde bulunabilirsiniz?

En kısa mesafe dâhil ekipman kullanımını alışkanlık edinmeliyiz. Özellikle toplu sürüşlerde kendimizi, artçımızı ve trafik güvenliğini riske atmamalıyız. Bunun yanı sıra trafikte yaşadığımız sorunlar karşısında daha bilinçli, sakin ve dayanışma içerisinde olmalıyız.

Motosiklet kullanıcısı olmak sizce ne anlam ifade ediyor?

Motosiklet kullanmak büyük bir tutkuyu ve özgürlüğü, motosiklet kulübü olmak ise her zaman dayanışma içerisinde olan bir aile olmayı ifade ediyor.

Uzun Seyahatlerde Nelere Dikkat Edilmeli?

Motosiklet ile uzun yol maceralarını anlatan sayısız yazıya ulaşabilirsiniz. Özellikle ben bu tarz yazıları okumaktan büyük bir haz duyuyorum. Hangi mevsim olursa olsun motosiklet ile uzun bir yolculuk insana iyi geliyor. Özgürlüğe açılan bir kapı gibi adeta. Kilometrelerce uzayan ve yeni hatıralar biriktirme imkânı sunan bu güzel seyahatler ancak bir motosiklet yolculuğu ile gerçekleşebilir. Motosiklet ile uzun yol yapan motosiklet tutkunlarının en önemli ortak noktası ise maceracı bir yapıya sahip olmaları. Ancak bu macera severlerin bir kısmı planlı yolculuk yapma taraftarıyken bir kısmı ise plansız seyahatler yapmaktan zevk almakta. İşte ben de pek planlı seyahat eden bir tarza sahip olmadığımdan ani bir karar ile meçhule giden bir yola koyulmaktan haz duyanlardanam. Ancak bu plansızlık içinde benim de kendime göre planlarım olmaktadır. Burada plansız olduğum tek nokta nereye gideceğim, ancak yolculuk süresince yanımda neleri buldurmam gerektiği ve yolda nelere dikkat etmeliyim bu soruları kendime sorarak ve planlayarak yola çıkarım. O halde dikkat etmemiz gereken bir rota belirlemek değil yolda neleri yanımıza alıp, yol üzerinde nelere dikkat etmemiz gerektiğidir. Tabii rotayı belirleyip belirlemeden sizin tercihiniz. Benim için macera belirsizliktir ve bu belirsizlik içinde kararlar vermektir.

Motosiklet Bakımları Yapılmalı ve Eksikler Giderilmeli

Çıkacağınız yol uzun ve bilmediğiniz bir bölge olacağından dolayı motosikletin bir arıza vermesi seyahatinizi cehenneme çevirebilir. Issız bir yerde kalmanız durumunda usta bulmanız zor ve meşakkatli bir durum. Diğer taraftan saatlerce beklemeniz de cabası. O yüzden bakımların yapılması olmazsa olmaz bir iş. Lastiklerinizi, zincirinizi, yağ ve filtrenizi mutlaka kontrol edip bakımlarını yaptırın. Diğer taraftan debriyaj ve gaz teli gibi gözden kaçabilecek aksamaları da mutlaka kontrol edin.

Alınması Gereken Eşyalar Belirlenmeli

Öncelikle yanınıza zaruri eşyaları almanız



daha mantıklı. Çok gerekli olmayan eşyaları yanınıza aldığınız takdirde yolculuk sizi yoracaktır. Ancak şunu söylemekte fayda var ağustos ayında bile çıksanız mutlaka yanınıza polar bir üst ile yağmurluk alın. Hatta bu ikiliyi bagajınızdan hiç ayırmayın derim. Özellikle geceleri bazı rotalar yaz mevsimi dahi olsa aşırı soğuk olabiliyor bu yüzden polar bir üst almanız sizin için önemli. Diğer taraftan mutlaka nakit para buldurulmalısınız. Aksilik olması durumunda kredi kartının geçmediği bir bölgede yolda kaldınız ya da yolda benzin almak istediğinizde pos makinemizde problem var dediklerinde benzin parasını nakit ödeyebileceğiniz bir miktarı mutlaka yanınızda buldurulmalısınız. Yedek anahtar yine olmazsa olmazlar arasında. Gittiğiniz bölgede anahtar kaybetmeniz durumunda sizi kurtarabilecek tek çözüm yanınıza alacağınız yedek anahtar olacaktır. Lastik tamiri için gerekli ekipmanlar ile yine motor aksamını söküp takabileceğiniz bir alet seti alınması gerekenler içinde önemli yer tutan malzemeler. Yeni nesil motosikletler telefonunuzu USB ile şarj etmenize imkân tanıdığından dolayı şarj aletinizi de mutlaka yanınıza almanız gerekli. Kıyafet seçiminde hafif ve zor kırışan eşyaları tercih etmeniz sizin için ayrı bir avantaj olacaktır.

Sağlam Bir Uyku

Motosiklet kullanıcısı olarak en dikkat edilmesi gereken husus dikkattir. Gerekli dikkate sahip olabilmek içinse uzun yol öncesi sağlam bir uyku olmazsa olmazlarımız arasında yerini almaktadır. Yorgun bir halde yola çıkmak hem sizi hem de artçıyı tehlikeye sokabilir. Bu yüzden motosiklet ile uzun bir yola çıkmadan önce uykunuzu almanız gerekmektedir.

Mola

Uzun yolculuklarda sık sık ara vermeniz gerekmektedir. İlla dinlenme tesislerinde değil, güzel manzaraya sahip bir yol kenarında veya hoşunuza giden bir yerde kısa bir mola vermeniz sizlere iyi gelecektir. Acele etmeden belirli aralıklarda mola vermek sizin sürüş kalitenizi arttırırken, artçının da dinlenmesine yardımcı olacaktır.

Olmazsa Olmazımız. . .

Mevsim yaz veya kış olsun hiç fark etmez kask, eldiven, dizlik, mont ve diğer tüm gerekli ekipmanları giyerek yola çıkmalısınız. Havaların aşırı sıcak olmasından dolayı bu ekipmanları giymemeniz büyük bir sorun teşkil edebilir. Bu yüzden can güvenliğiniz için siz ve artçı bu ekipmanları mutlaka giymeli.

Hangi Motosiklet Senin Motosikletin?

Sayırsız çeşide sahip motosiklet dünyasında tarzınızı yansıtabilecek türleri bu ayki sayımızda sizler ile paylaşmak istedik.



Önemli bir tarihe sahip olan ve yediden yetmişe her geçen gün daha popüler hale gelen motosiklet kullanımı ülkemizde de her geçen gün daha fazla talebe konu olmaktadır. Özellikle motosiklet tutkusu olan ancak cesaret edememiş veya fırsat bulamamış olanlara güzel haberlerimiz var. Hangi motosiklet size hitap etmekte eğer merak ediyorsanız bu yazıyı mutlaka başından sonuna kadar okumalısınız.

Görünüş, yakıt tüketimi, parça fiyatı ve rahatlık gibi sebepler motosiklet seçiminde önemli faktörler olarak göze çarpmaktadır. Ancak motosiklete karşı tercihler genelde insanın ruhunu yansıtmaktadır. İşte sizlere fırsat. Siz hangi ruha sahipsiniz?

Yedi farklı gruba ayrılan motosiklet türlerini sizler için derledik.

Motosiklet Türleri

Commuter

Etrafımızda çok kez gördüğümüz ama hangi tür motosiklet olduğuna karar veremediğimiz Commuter motosikletler şehir içinde ideal bir kullanıma sahip olmakla birlikte hızı düşük ve manevra kabiliyetleri yüksek motosikletlerdir. Gündelik yaşamı kolaylaştıran bir özelliğe sahip olması, kolay kullanımı sayesinde kullanıcılarına büyük kolaylıklar sağlayan bir türdür. Öyle ki kuryelerin vazgeçilmezi olan bu ulaşım motosikletleri keyifli bir kullanım tarzına da sahiptir.

Cruiser

Şık ve oturaklı duruşunun yanı sıra güçlü bir motora sahip olan bu uzun yol motorları Amerika'da doğmuş ve tüm dünyada ün

kazanmış bir motosiklet tarzına vurgu yapmaktadır. Yüksek yakıtın söz konusu olmasının yanı sıra uzun yol için vazgeçilmez bir tarzın söz konusu olduğunu söylemek pek de yanlış olmayacaktır. Ülkemizde son dönemlerde daha da yaygın hale gelen bu tarz genellikle uzun yol yerine kısa mesafelerde kullanılabilir.

Enduro

Dağ ve tepe severlerin tercih sebebi olan Enduro türü motosikletler Türkiye'de yine son zamanların en çok talep gören motorları arasında yerini almaktadır. Asfalt yolların yanı sıra arazi ve engebeli yolların vazgeçilmezi olan Enduro motosikletler dayanıklılık ve görüş kabiliyeti yüksek, motor açısından ise torku yoğun motorlar arasında yerini almak-

tadır. Yerden yüksekliğinin diğer motosiklet türlerine nazaran daha yüksek olması, çekiş gücünün güçlü olması yine bu tarz motosikletlerin en önemli tercih edilme sebepleri arasında yerini almaktadır.

Racing

Güç düzeyi yüksek olmakla birlikte torku düşük olan ve genellikle hız tutkunları tarafından yoğun bir talep gören Racing motosikletler rahatlık bakımından değerlendirildiğinde kullanıcı ve artçıyı pek konfora kavuşturmayan motosikletler olarak bilinirler. Bunun en temel sebebi ise kullanıcı ve artçının oturuş pozisyonlarıdır. Ancak hız deyince akla gelen tek tür bu tarz motosik-



ması olarak ifade edilebilecek bir tür olan Street motosikletleri görünüş ve oturuş stili bakımından Racing motosikletlere benzeseler de birçok yönden farklılıklara sahiptirler. Özellikle beygir gücü ve torkun adil dağılımı, şasesinin Racing motosikletlere göre daha çıplak bir yapıya sahip olması söz konusu farklılıkların en belirgin göstergesi. Bu Street motosikletler genellikle Racing motosikletlere geçiş motosikleti olarak da ifade edilebilir. Birçok kullanıcı bir süre Street motosikletler ile deneyim sağladıktan sonra Racing motosikletlere geçmektedirler.

Touring

Havalar sıcak ya da soğuk olsun uzun yol severler mevsime aldırış etmeden seyahatlerine her daim devam ederler. Bu tarz motosiklet kullanıcıları genellikle Touring motosikletleri tercih etmektedirler. Uzun yolların keyifle geçmesine olanak sağlayan hem kullanıcıyı hem de artçıyı uzun yola çıkmasından dolayı pişman etmeyen Touring motosikletler ağır ve yere yakın motosikletler oldukları için genellikle asfalt yollar için vazgeçilmez bir yarendir. Uzun yollara yönelik tasarlandıkları için eşya taşımak için idealdirler. Touring motosikletlerde ivmelenmeye önem verilirken tork olayı biraz üvey evlat muamelesi görmektedir. Her ne kadar şehir içi için ideal olmadığına dair önerilere rastlasak da Touring motosikletler şehir içinde de kullanıma uygun motosikletlerdir. Bunun en geçerli sebebi ise teknolojinin verdiği tüm imkânların bu motosikletler üzerinde kullanılmasıdır.



letlerdir. Adrenalin arayanların ve aykırı sürüşlerin vazgeçilmezi olan Racing motosikletler gençler tarafından en çok tercih edilen türler arasında yerini almaktadır.

Scooter

Ülkemizde en çok tercih edilen motosiklet türü arasında yerini alan Scooter'lar genellikle tek silindireli olup kullanıcıların ihtiyaçlarına cevap verebilecek düzeyde çeşitliliğe sahiptirler. Kısa mesafe kullanımlar için düşük, uzun yol kullanımları için ise yüksek güçte Scooter seçeneğine ulaşmak mümkün. Gaz ve frenlerden ibaret olması, kullanımının basit ve çoğunun konforlu bir yolculuk imkânı sunması motosiklet kullanıcılarını cezbeden en önemli özellikler arasında yerini almaktadır. Diğer taraftan yakıt tüketiminin de avantaj olarak sayılması pek de

Ülkemizde en çok tercih edilen motosiklet türü arasında yerini alan Scooter'lar genellikle tek silindireli olup kullanıcıların ihtiyaçlarına cevap verebilecek düzeyde çeşitliliğe sahiptirler. Kısa mesafe kullanımlar için düşük, uzun yol kullanımları için ise yüksek güçte Scooter seçeneğine ulaşmak mümkün.

yanlış olmayacaktır. Ulaşımında kolaylık, şık tasarım ve teknolojinin tüm nimetlerinden yararlanan bir tarz olan Scooter'lar özellikle büyük şehirlerde en çok tercih edilen tarz olarak göze çarpmaktadır.

Street

Racing tarzının şehir içi kullanımına yansı-

50 CC Altı Motosiklet için Sık Sorulan Sorular

50 CC ALTI
MOTOSİKLET ALMAYI
DÜŞÜNENLER İÇİN
CEVAPLADIK



Son zamanlarda yaygınlaşan 50 CC motosiklet kullanımı birçok soruyu beraberinde getirmekte. Bu bölümde özellikle 50 CC motosiklet almayı planlayan potansiyel motosiklet kullanıcılarından gelen bu soruları cevaplamayı hedeflemekteyiz. Bu sayede sevgili okuyucularımızın merak ettiği sorular cevaplanmış olacaktır.

Kimler 50 CC Altı Motosiklet Kullanabilir?

B sınıfı sürücü belgesine sahip kişiler 50 CC'lik motosiklet kullanabilmektedirler.

50 CC Altı Motosikletler için Vergilendirme ile Sigorta Süreci Nasıl?

Söz konusu her iki süreç de 50 CC motosikletlerden farklı işlemektedir. Öncelikle vergilendirmeden muaf tutulan 50 CC altı motosikletler, aynı şekilde zorunlu trafik sigortasına da tabi değil.

Ancak son günlerde 50 CC altı motosikletler için zorunlu trafik sigortasının söz konusu olabileceği konuşulmaktadır. Sayıları giderek artan ve yaklaşık 800 bine ulaşan 50 CC altı motosikletlerin artan sayılarının



dan mütevelli kazaların da olma potansiyeli artış göstermektedir. Bu bağlamda zorunlu trafik sigortasına tabi olmaları hem 50 CC motosiklet kullanıcılarını ödemek durumunda kalacakları hasara karşı hem de hasara maruz kalabilecek karşı tarafı maddi açıdan koruyabilmesi için önemli bir düzenleme olabilir.

50 CC Altı Motosikletler, için Kask Takma Zorunluluğu Var mı?

Motosiklet sürücü ve yolcularının hepsi, motor gücü ayırtılmaksızın, kask takmak zorundadırlar. Bu durum yolcu ve motosiklet kullanıcılarının kazalara karşı korunması için olmazsa olmaz bir uygulamadır.

50 CC Altı Motosiklete Başlarken Ders Alınmalı mı?

Evet, mutlaka ders alınmalı. Özellikle İstanbul, Ankara, Bursa gibi büyük şehirlerde yaşayanların ders almaları ve bu doğrultuda trafiğe çıkmaları motosiklet ile yeni tanışacak kullanıcılar için çok önemli bir husus.

Uzun Seyahatlerde 50 CC Altı Motosikletler Bir Sorun Çıkartır mı?

Mümkün mertebe uzun sürecek yolculuklarda güçlü motosikletler tercih edilmelidir. Özellikle 50 CC motosikletler şehir içinde daha ideal bir kullanışa sahipken, uzun yolculuklarda güçlü motosikletleri tercih etmekte fayda var.

Tüm Zamanların **BÖLÜM-1** En İkonik Motosikletleri

İki lastik arasında sayısız hız, cinsiyet, güzellik, tasarım ve özgürlük kombinasyonu bulunur ve işte karşınızda güzellikler...



Harley-Davidson XR750



Honda CB750

Kawasaki Triple



BSA Gold Star Clubman



Ducati 900SS

Moto Guzzi Le Mans



MOTORCULAR İÇİN



10

İleri Motosiklet Eğitimi

Motosiklet hayatınızda doğru temelleri atmanız için size özel hazırlanan süreç yönetimi, motosiklet eğitimi programları ve kişiye özel güvenli sürüş eğitimi süreci hayat boyu devam eder.



Su geçirmez sürüş montu

Motosiklet herhangi bir kaportaya sahip değil. Bu yüzden motosiklet sürücülerini kaza anında tüm darbeyi direkt olarak üzerine alır. Motosiklet montu göğüs, sırt ve omuz bölgelerine gelen darbeleri sönmüleyerek sizi kazanın yarattığı sağlık sorunlarından hatta sakat kalmaktan korur.



Motosiklet pantolonu

Kaliteli motosiklet pantolonu modelleri kaza anında kalça, baldır ve dizlere gelebilecek olan darbeleri önler. Tüm motosiklet ekipmanlarında olduğu gibi pantolonların da sahip olması gereken sertifikalar vardır.



Motosiklet Montu

Motosiklet montu CE belgesi öncelikli olmak üzere geçerli güvenlik standartlarına sahip olmalıdır. Bu standartlar montun testlerden geçtiğinin, korunaklı ve güvenilir olduğunun tescilidir. Mont alırken diğer dikkat etmeniz gereken şey ise montun sizin bedeninize uygun olmasıdır.



Motosiklet ayakkabısı

Motosiklet ayakkabıları çok önemli bir güvenlik donanımı olmasına rağmen bir çoğu kişi tarafından göz ardı ediliyor. Motosiklet kullanıcılarının birçoğu motosiklet ayakkabısı yerine yürüyüş ayakkabıları ya da botlarıyla motosiklet kullanmayı tercih edebiliyor.

6

1

Zihinsel Koordinasyon

Koordinasyon, amaca yönelik bir hareketle iskelet kasları ile merkezi sinir sisteminin uyum içinde çalışması, etkileşimidir. Odaklanmayı yaratan koordinasyon hafızası motorcu için elzemdir.



2

KASK

Kask motosiklet kullanmanın olmazsa olmazı, en birinci güvenlik ekipmanıdır. Çünkü vücudunuzun en önemli yeri olan kafanızı ve dolayısıyla beyninizi korur. Ölümle sonuçlanan motosiklet kazalarının en büyük sorumlusu kask takılmaması ya da ucuz ve kalitesiz kasklar kullanılmasıdır.



3

Motosiklet eldiveni

Kaza anında motosiklet kullanıcılarının birçoğu ilk olarak ellerini yere koyma eğilimi gösterir. Bu hayatta kalma içgüdüğü ile yapılan istemsiz bir refleks davranışıdır. Sadece motosikletle çok zaman geçirmiş, kaza anında nasıl davranmasını bilen profesyonel kullanıcılar bu refleks aşabiliyor. Motosiklet eldivenleri özel yapıları ve korunaklı özellikleriyle kazada anında ellerinizi darbeden ve sürtünmeden korur.



4

Boyunluk

Ölümlü sonuçlanan motosiklet kazalarında yaşanan ölümler gelen darbe nedeniyle boyun kırılması olabiliyor. Kask, mont, pantolon, ayakkabı gibi tüm güvenlik donanımlarınız olsa bile bu durum yaşanabiliyor. Bu yüzden boyun bölgesini koruyan boyunluklar son derece önemli.

5

Vücut koruması (Body Armor)

Vücut korumaları motosiklet montunun içerisine giyilen, sırtı ve göğsü boydan boya kaplayan bir koruma çeşidi. Yüksek hızlarda yapılan şiddetli kazalarda gerçekleşebilecek savrulma ve sürüklenme durumlarında bu bölgelere gelebilecek darbeleri önüyor.



FRANCHISE AKTÜEL

FRANCHISE
AKTÜEL
AYLIK FRANCHISE DERGISİ

OCAK 2023 • Fiyat: 35 TL • www.franchisingaktuel.com

2023'TE
FRANCHISE &
BAYILIK
VEREN
23
MARKA

GLOBAL
BATARYA
PAZARINA
YERLİ
OYUNCU

KRİPTO
PARALAR
2023'TE
KAYIPLARINI
GERİ ALACAK MI?

'2023'TE
E-TİCARETTE
REKABET
ARTACAK'

FRANCHISE &
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

YENİ YIL
SÖZLERİNİZİ
TUTMANIN
BEŞ YOLU

ELEKTRİKLİ
ARAÇLAR VE
DİJİTAL DÖNÜŞÜM
EKSENİNDE
TÜKETİCİ DENEYİMİ
VE DAVRANIŞ
TRENDLERİ

2023
SİBER
GÜVENLİK
TRENDLERİ

YERLİ OYUNCU
GABARİTİ BAŞLI TÜKETİCİ FİNANSMANI DİREKTÖRÜ

**FRANCHISE VE KOBİ DÜNYASININ
NABZI BURADA ATIYOR!**



Hemen indirin
App Store

Hemen indirin
Google play

Turkcell Dergilik, dMags ve Türk Telekom e-dergilikte

www.franchisingaktuel.com



TORNA VE FREZE'DE “HASSAS TOLERANS”

MAKİNA, DENİZCİLİK, OTOMOTİV, SAVUNMA, CAM,
HİDROLİK, DEMİR, GIDA, AMBALAJ, TEKSTİL, SANAYİ

**Plastik Enjeksiyon • Makine Revizyon
• Yedek Parça İmalatı • Bakım&Onarım**

**0551
725
5550**
ARAYIN
TEKLİF
ALIN

KADİR TORNA SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.

ORG. SAN. BÖL. BİRLİK SAN. SİT. 7.CAD. NO:4
BEYLİKDÜZÜ • İSTANBUL T.: 0212 876 91 84
F.: 0212 876 91 85 GSM.: 0551 725 55 50

kadir_torna



QR KOD