

# MOTOAKTUEL

FİYAT: 32 TL • SAYI: 6 • NİSAN 2023

Motosiklet Yaşam Kültürü Dergisi  
www.motoaktuel.com.tr

## Bir Aktörden Çok Daha Fazlası MARLON BRANDO

LİMANINDA ŞARKI  
SÖYLEYEN  
DENİZCİLERİ VAR...

## Amsterdam

Superbike «  
Profil:

Álvaro  
Bautista

OFF-ROAD'DAN  
SUPERSPORT'A «  
Efsane  
oyunlar

DUCATI PANIGALE V4  
RÜZGÂRIN KANATLARI VARMIŞ!

BMW F 850 GS  
İSTER ASFALT İSTER ARAZI HiÇ FARKETMEZ!

BMW R NINET 100  
ZAMANIN RUHU SESLENİYOR

SUPER CUB C125  
BİR MOTOSİKLET İKİ KALP



Master  
Trainer

Yılmaz  
Arif Budak  
MUTLULUK  
HORMONU



6MX  
OFF-ROAD  
MALZEMESİ



MOTOAKTUEL



You Tube

**EKO**  
**DÜNYA** 

*Çok yakında*

**Ekonomi**, Politika,  
Sanat ve **Hayata dair**  
içeriklerle sizlerle...

 **3FFF**  
**YAYIN**  
**GRUBU**  
25 yıl



EKODÜNYATV

**EkonomiDünya**  
[www.3fffyayincilik.com.tr](http://www.3fffyayincilik.com.tr)  
[www.ekonomidunya.com](http://www.ekonomidunya.com)



**Doç. Dr. Hakan YILDIRIM**

**Genel Yayın Yönetmeni**

hakanyildirim@motoaktuel.com.tr

## Yollar sizi bekler...

Değerli motosiklet tutkunları ve Motoaktüel okurları,

Havaların yavaş yavaş ısınmasıyla birlikte trafikte motosiklet kullanıcıları artmaya başladı. Bir kısım motosiklet kullanıcısı yaz aylarını beklemeden yollara koyulurken, bir kısmı ise havaların ısınması ve yollara çıkmak için geri sayıma başladı. Son dönemlerde motosikletlere artan merak da buna eklenince bu tutkuya sahip nüfusun da arttığını gözlemlemekteyiz. Farklı güç ve tarzdaki motosikletlere meraklı olan motosiklet kullanıcıları için bu ayki sayımızda motosiklet tercihi yaparken hangi unsurları göz önünde bulundurmanız gerektiğine dair kısa tavsiyelerde bulunacağız. İlk kez motosiklet alacaklar veya motosikletini yenilemek isteyen motosiklet tutkunları alacakları motosiklet için değerlendirme yaparken öncelikle alacakları motosikletin tarzını belirlemelidirler. İşe gidip gelmek için bir motosiklet arıyorsanız Scooter; hız yapmak istiyorum diyorsanız Racing, hobi ya da spor amaçlı bir tercihiniz varsa ve engelibeli arazilerde kullanım yapmak istiyorsanız Cross tarzı motosikletleri tercih edebilirsiniz. Bu sayede motosikletin tarzını belirleyerek doğru bir kullanıma imkân veren motosiklete sahip olabilirsiniz. Motor kullanıcıları alacakları motosiklet için değerlendirme yaparken yine dikkat etmesi gereken hususlardan bir diğeri ise marka ve modeldir. Özellikle bazı markalar belirli tarzlarda diğer markalara göre daha üst düzey bir kullanım ve konfor sağlamaktadır. Scooter motosikletlerde lider olan markalar farklı olurken, Racing tarzı tercih söz konusu ise farklı modeller daha üstün teknoloji ve üstün konfor imkânı sağlayabilmektedir. Marka ve model seçimi yaparken yine en önemli değişkenler arasında güvenlik, performans düzeyi, bakım ve parça tedarikinde kolaylık ve maliyet önemli değişkenler arasında yerini almaktadır.

Yine dikkat edilmesi gereken hususlardan bir diğeri ise motosikletin ikinci el mi yoksa sıfır mı almanız gerektiği. Bu durum tamamen sizin bütçe ve tercihinize bağlı almasına rağmen sıfır

alacağınız bir motosikletin ikinci el alacağınız bir motosikletten daha güvenilir ve sorunsuz olacağı aşikâr. Bu nedenle çevrenizdekilerin "A motorunu sıfır alacağına B motorunu ikinci el al daha iyi" demelerine kulak asmayın. Sonuçta motosikleti sıfır almanız size hem garanti avantajı sağlayacak hem de bakım sürecinde başından sonuna sizin takip edebileceğiniz bir imkân sağlamış olacaktır. Her ne kadar alacağınız motosiklet bütçenize bağlı olsa da, motosiklet alırken sıfır almaya gayret göstermenizi tavsiye ederim. Bu sayede hem kafanız rahat olacaktır hem de motosikletinizi aldığınız ilk günden son güne kadar tanıyış olacaksınız. Bütçenizin dar olması durumunda belirlediğiniz tarzın en üst segment üreticisi yerine orta segment bir marka motosikleti tercih edebilirsiniz. Bu sayede hem ortalama segment bir motora sahip olmuş olursunuz hem de bütçenizi sarsmamış olursunuz. Son olarak alacağınız motor ile ilgili yorumları dikkate alın. Ne tarz arızalar veriyor veya vermiyor? Kronik bir arızaya sahip mi? Fiyat/performans durumu nedir? Servis ve parça hizmeti nasıl? Yakıt durumu nasıl? Garanti kapsamında bir işlem yaparsanız servisin buna cevabı nedir? Bu gibi soruların yanıtlarını çeşitli forum sayfalarından edinebilir, çeşitli motosiklet kullanıcıları ile bilgi alışverişini yapabilirsiniz.

*Bu ayki sayımızda birbirinden farklı ve ilgi çekici konuları siz değerli okuyucularımız için derledik. Kapakta Hollywood'un efsanesi olan Marlon Brando'yu işlerken, içerikte yakın çekim motor incelemeleri, destinasyon olarak Amsterdam, efsane motor oyunları, motorcu güvenliği, klasik motorlar, sağlık gibi başlıklar yer alıyor. Ayrıca bu sayımızda yoldaki konumuz, Motobike İstanbul 2023, E-Mobilite trendleri, Jawa RVM 500 Adventure incelemesi ve mutluluk hormonu gibi değerli köşe yazılarına da ulaşabilirsiniz.*

*Keyifli okumalar dilerim.*

*Yolunuz her daim açık olsun...*

**MOTO**  
**aktüel**

Motosiklet Yaşam Kültürü Dergisi



**3FFF**  
**YAYIN**  
**GRUBU**

**3FFF**  
**YAYIN**  
**GRUBU**  
25 yıl

**3FFF YAYIN GRUBU**  
**DERGİ GAZETE REKLAM**  
**DİJİTAL MEDYA SANAYİ**  
**TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**  
0012246010 KADIKÖY V.D.

[www.3fffyayincilik.com.tr](http://www.3fffyayincilik.com.tr)  
[www.motoaktuel.com.tr](http://www.motoaktuel.com.tr)

**Genel Yayın Yönetmeni**  
Doç. Dr. Hakan YILDIRIM

**Genel Yayın Yönetmen Yardımcısı**  
Fevzi KÖFTEOĞLU

**Yazı İşleri Müdürü**  
Merve BOYACI YILDIRIM

**Reklam ve Sponsorluk**  
**Koordinatörü**  
Mert ÇALHAN

**Haber Müdürü**  
Jale YANILMAZ

**Kültür Sanat**  
Özge GÜRKAN

**Muhasebe**  
**Müdürü**  
İlker SİNAN

**Görsel Yönetmen**  
Ferhat GEDİK

**Editörler**  
Mehmet GEDİK  
Ferhat GEDİK

**Dağıtım**  
Dünya EKO

**Yönetim Yeri**  
OSMANAĞA MAH.  
SÖĞÜTLÜÇESME CAD.  
ABDULLAH UZLAR İŞ MERKEZİ  
NO: 92 -94 İÇ KAPI NO: 84  
KADIKÖY/ İSTANBUL  
0216 932 82 41  
0531 955 27 96  
0530 263 71 32

**Baskı**

Erg Matbaacılık Kağıtçılık  
Reklam San. Litres yolu 2. Matbaacılar  
Sitesi 3. Kat F Blok No:3 İNF3  
Topkapı - İstanbul  
Sertifika No : 44891

Motoaktüel Dergisi, imtiyaz Sahibi  
3FFF Yayın Grubu'na aittir. Yazı, ve fotoğrafların tüm  
hakkı Motoaktüel Dergisi'ne aittir. Yayımlanan ilanların  
sorumluluğu ilan sahibine aittir.

18

Bir Aktörden Çok  
Daha Fazlası

**MARLON  
BRANDO**



YAKIN ÇEKİM

- ★ **Ducati** Panigale V4
- ★ **BMW** F 850 GS
- ★ **BMW** R nineT 100
- ★ **HONDA** Super Cub C125

08



26

Bitmeyen  
Adrenalin  
yolculuğu

Off-road'dan  
Supersport'a  
EFSANE MOTOR  
OYUNLARI





06

GÜVENLİK İÇİN  
OLMAZSA OLMAZ

6MX

OFF-ROAD  
MALZEMESİ



16

SUPER BIKE PROFİL:  
ALVARO  
BAUTISTA

46



Limanında Şarkı  
Söyleyen Denizcileri Var...

*Amsterdam*



MOTOBIKE  
İSTANBUL 2023,

E-mobilité  
Trendleri

24



42

Master Trainer

Yılmaz Arif Budak

MUTLULUK  
HORMONU

52

MOTORCULAR İÇİN  
HAYAT KURTARAN

**10 UNSUR**



# MX OFF-ROAD MALZEMELERİ



## SCORPION VX-22 Air Neox Off-Road Kaskı

Dünyanın en iyi motokros ve enduro sürücüleri ile işbirliği içinde geliştirilen VX-22 Air, sahada daha da fazla performans için yeni bir arazi kaskını sunuyor. MIPS güvenlik sistemli TCT fiberden ultra hafif kabuk, Yanak yastıklarını ayarlamak için Airfit sistemi, çıkarılabilir ve yıkanabilir KwickWick3 iç astar, çift D titanyum kilit, optimize havalandırma sistemi, boyunluk uyumlu, ultra hafif ve dayanıklı kask tereği. VX-22 Air her seviyede kazanır

**Malzeme:** polikarbonat • **Kapatma:** Çift D halkası

**Bedenler:** XS - XL

5.890  
TL

## TORC T-3 Retro Kros Kapalı Motosiklet Kaskı

### Özellikler:

- Çıkarılabilir antimikrobiyal teri emen suni süet yanak pedleri ve astarı
- Kompozit kabuk yapısı
- Çoklu yoğunluk özelliğine sahip EPS koruma
- D-halka bağlantılı yumuşak kaplamalı çene bağlantı kayışı
- Çıkarılabilir 3 çiftitli vizör
- DOT ve ECE sertifikalı
- Ağırlık XS-M 1210 +/- 50G
- Ağırlık L-XXL 1300 +/- 50G
- Orta oval kafa yapısı



3.790  
TL



## FORMA Terrain Evolution TX Kros Botu (Sarı/Beyaz/Mavi)

- Dış** ► Mikrofiber ► Motokros için özel hazırlanmış kauçuk taban ► Dikişli F.C.S. (Esnek Kontrol Sistemi)
- Enjeksiyonla kalıplanmış plastik korumalar
  - Kauçuk ısı koruyucusu ► Ayarlanabilir velcro kapatma ► Değiştirilebilir/ayarlanabilir GH plastik tokalar ► Çelik burunlu
- İç** ► Yastıklı iç astar
- Poliüretan naylon takviyeler
  - Hafızalı köpük yumuşak polimer dolgu
  - A.P.S ile anti-bakteriyel değiştirilebilir ayak tabanı (Hava Pompası Sistemi)

4.290  
TL

# MX OFF-ROAD MALZEMELERİ



1.990  
TL

## TORC MOJAVE KROS Retro Kask İçin Goggle

### MOJAVE GOGGLE

- Esnek çerçeve
- Buğu önleyici polikarbonat lens
- Üç katmanlı sünger yüze rahat temas sağlarken mükemmel nem yönetimi yapar
- Yumuşak, nem emici polar katman
- Ekstra şeffaf lens ve mikrofiber çanta
- Kayışın iç kısmında silikon şeritler kaymayı engeller
- Hakiki deriden detaylar



## KNOX ACTION PRO Full Korumalı İçlik ve Mont (Kadın)

Action Pro mont ilk kez, üstün esnekliği mükemmel darbe ve aşınma direnciyle birleştirerek, sıcak havalarda tek başına giyilebilecek kadar güçlü olmasını sağlıyor. Performanslı sürüşler ve tüm adrenalin sporları için uygundur, hafiftir ve kısmen bitki bazlı polimerlerden yapılmış eko-verimli bir elyaf olan Dupont'tan Sorona® Agile ile üretilmiştir.

Action Pro, yüksek düzeyde dayanıklılık, esneme ve leke direncine sahip estetik bir performans / rahatlık ürünüdür. Dar bir korumalı mont giymek, bir biniciyi korumanın en iyi yoludur. Korumanın gevşek bir mont içinde hareket etmesi yerine doğru yerlerde rahatça tutulmasını sağlar. En yeni korumalı mont koleksiyonu, Knox'un yeni Seasonless Koleksiyonunun bir parçasıdır. Knox ile motosiklet, Mevsimsiz hale getirildi. İlkbahar, yaz, sonbahar, kış giyimi yoktur. Bunun yerine, binicilerin tek bir katmanlı kıyafeti var. Bu, özüne uygun korumalı bir mont tasarlandı. Daha sonra katman ekleyerek veya çıkararak tüm hava koşullarına uyacak şekilde uyarlanabilir.



5.290  
TL



1.390  
TL

## HELD BACKFLIP Yazlık Korumalı Motosiklet Eldiveni (Siyah)

- Dış materyal** ➤ Sentetik deriden avuç içi (%65 polyamide, %35 polyurethane) ➤ Spandex & file (%95 polyamide, %5 elastane) karışımı el üstü ➤ Çıkmayan ve tere dayanıklı boya **Astar** ➤ Astarsız avuç içi ➤ COOLMAX® ve DUPONT astarlı el üstü astar
- Özellikler** ➤ Cırtırtılı bilek ayarı ➤ Parmaklarda havalandırmalar ➤ Kask vizör silici ➤ Avuç içinde kaydırmaz silikon baskı **Koruma** ➤ Sert plastik yumruk koruması ➤ Başparmağın altında darbe emici jel bölüm

DUCATI • 2022

# Panigale V4

Panigale V4 2022, *Borgo Panigale* spor motosikletlerinin karakteristik yolundaki son adımını temsil ediyor. Yarış dünyasından kopup gelen muhteşem hikayesi ile uzun süreli deneyiminden güç alıyor.

2022 versiyonu ile Panigale V4 projesi, başlangıçtan bu yana en önemli evrimini tamamlıyor. İyileştirmeleri tüm alanları kapsıyor: **aerodinamik, ergonomi, motor, şasi ve elektronik**. Sonuç, yarış pistinde daha hızlı ve aynı zamanda pist dışı için daha sezgisel ve daha az yorucu bir motosiklet ortaya çıkıyor. Kısacası, hem profesyonel biniciler hem de amatörler için harika ve benzersiz bir heyecan sunuyor.

#### ✓ Yeniden tasarlanmış görünüm

Motorun görünümünü daha fazla agresif dokunuşlar ile yenilenmiş. Ducati Centro Stile tarafından tasarlanan benzersiz grafik tasarım, tam kırmızı kaplamalara uygulanan logolar için siyah rengi, çift kumaş seleyi (S versiyonunda iki tonlu) ve siyah jantlar ile karşınızdaki gerçek ötesi bir tutku nesnesi.

#### ✓ Elektronik Kontroller

Profesyonellerden amatörler uzanan her sürücüyü tatmin etmek için **4 motor konfigürasyonlu yeni Güç Modu** sistemi ile kabına sığmayan enerjisine tanıklık edeceksiniz.

#### ✓ Ergonomi

Sürücünün performansını en üst düzeye çıkarmak ve pist sürüşü için gereken fiziksel eforu en aza indirmek için koltuk ve depo yeniden tasarlandı.

## İtalyan güzeli ile Hızın Evrimi...

Soğutma sistemini iyileştirmek için yeni, daha **kompakt** ve verimli çift profilli tasarımı kanatlar ve yeniden tasarlanmış tahliye soketleri ile fıstık gibi bir **Super Sport** karşınızdaki.





# BMW F 850 GS

## ADVENTURE

*Bilinmeze doğru yola çıkmaya hazır olun.*  
**F 850 GS Adventure** ister asfalt ister arazi olsun, her türlü zeminin üstesinden gelir. Yeni standart özellikler ve kapsamlı isteğe bağlı donanım size GS motosikletinizi kendinize uygun gördüğünüz şekilde kişiselleştirme fırsatı sunar.





Bu motosiklet uzun yolculuklar ve zorlu araziler için tasarlandı. F 850 GS Adventure, dünyanın her yerinde rahat hisseder ve size de öyle hissettirir. TFT ekran ve BMW Motorrad Connected, USB şarj portu gibi gelişmiş standart donanımın yanı sıra ABS Pro ve DTC ile bu dual-sport motosiklet dünyayı dolaşmak üzere çıkacağınız gezilere artık çok daha hazırlıklı. Yolun sizi nereye götüreceğine bakmadan, merakınızı giderecek bu yol arkadaşıyla GS ruhunu deneyimleyin. Bilinmeze doğru yola çıkmaya hazır olun. F 850 GS Adventure ister asfalt ister arazi olsun, her türlü zeminin üstesinden gelir. Yeni standart özellikler ve kapsamlı isteğe bağlı donanım size GS motosikletinizi kendinize uygun gördüğünüz şekilde kişiselleştirme fırsatı sunar.

Bu GS, üzerinde sürüş yapmak istediğiniz her türlü araziye hazır. Standart motor koruma demiri ve motor demiri sürüş sırasında özgürlüğünüzü kısıtlamadan motosiklete sağlamlık kazandırır. Daha uzun bir yolculuk planlıyorsanız alüminyum çanta ve arka çantayı kullanarak saklama alanınızı kolayca artırabilirsiniz.

Bu motosiklet dünyayı dolaşmak istiyor. 95 bg (70 kW) seviyesinde güçlü, yeni geliştirilen paralel ikiz motor, sizi ve keşfetme isteğinizi en iyi şekilde destekler. Yeni motor konsepti güçlü sesi, 8.250 dev/dk'da 95 bg (70 kW) seviyesinde güçlü performansı ve akıcı çalışmasının yanı sıra 100 km'de 4,2 l ortalama tüketimiyle (WMTC'ye göre) oldukça etkileyicidir. 6.250 dev/dk'da 92 Nm torkuyla bu dual-sport motosiklet gitmek istediğiniz yer neresi olursa olsun her türlü off-road macerası için yeterli gücü barındırır.



BMW

# R nineT 100

## SAF TUTKUNUN 100 YILI

1923 adetle sınırlı bu model nostalji duygusunu yansıtmak isteyen hakiki meraklılarına yönelik bir motosiklet. Çok sayıda özel Option 719 makinede işlenmiş parça ve elbette eşsiz Boxer motor ile donatılan motosiklet #SoulFuel etiketini en ayrıcalıklı haliyle temsil ediyor. Krom kaplama yakıt deposu üzerindeki Metalik Siyah gövde rengi özel modelin son derece önemli, ayrıcalıklı bir özelliği. Bu geleneksel krom üzeri boya yöntemi 1969 R 75/5 modeline bir övgü niteliğinde.

### 1923 adetten biri

Yüz yılın görkemi ancak böylesine modası geçmeyen ve modern bir modelle ifade edilebilirdi. Bu motosiklet bir tasarım ikonuydu, hala öyle ve öyle de kalacak. Sınırlı sayıda üretilen bu model geçmişten gelen detaylara gösterilen titizlik sayesinde meraklıları için bir koleksiyon parçası olacak. Her zaman çarpıcı ve her zaman önde. Siyah Option 719 makinede işlenmiş parçalar ise motosiklete yüksek kaliteli ve hükmeden bir görünüm kazandırıyor. Bu haliyle gerçek bir sanat eserine benziyor. 100 Years isimliği de buna işaret ederken "1923 adetten 1'i" ifadesi her şeyi özetliyor. Tüm bunlar herkes için değil yalnızca gerçek tutkunlarına ait bir motosiklet olduğu anlamına geliyor.

### Ayrıcalıklı ve büyüleyici

Şık görünüm: 100 Years modeli yüksek kaliteli Option 719 Shadow ve Shadow II Billet paketleriyle sunulur. Bu öğeler arasında gidon ucu aynaları, ayak dayama sistemleri ve diğer birçok parça yer alır. Ayrıca adaptif farlar gibi yararlı özellikler içeren Konfor paketi de mevcuttur.

*R 32 yüz yıl önce benzersiz bir başarı hikayesi yazmaya başladı.*

Bugün yeni bir ikonla, BMW R nineT 100 Years ile **macera** dolu geçmişini kutluyor.





# HONDA C125 Super Cub

## Her anınızda sizinle

Super Cub, zamana meydan okuyan klasik tasarımı, modern teknolojisi ve yüksek kalitesi ile motosiklet dünyasının ikonu olarak hafızalara kazınmaya devam ediyor.

Retro tasarımı ile görenleri kendine hayran bırakacak kadar şık bir tarzı olan Super Cub C125, teknolojik yetenekleriyle de hayatınızı kolaylaştırır.

### Kültürel Miras

Super Cub, motosiklet sektöründe devrim yarattığı 1958 yılından bugüne elde ettiği 100 milyondan fazla üretim ile nesiller boyu aktarılan bir kültür birikimine imza attı.

### Honda Teknolojisi

Super Cub, dijital gösterge, tamamen LED aydınlatma, akıllı anahtar, otomatik açılır sele ve ABS gibi üst sınıf donanımları ikonik ve retro bir tasarımla buluşturuyor. Bu da onu tüm motosiklet modelleri arasında özel bir yere taşıyor.

### Kaliteli İşçilik

Krom detaylarından sele derisine kadar her parçasında üstün kalite ve özenli işçilik Super Cub'ta.

### Eskimeyen Tasarım

1958 yılında ilk üretilen modelin çizgilerini koruyan 2021 model Super Cub, 21. yüzyılda da tasarımıyla efsane olmaya devam ediyor.

### Çift Sele

Yeni Super Cub çift sele özelliği sayesinde artçı ile seyahat etmeye imkan tanıyor. Artık Super Cub keyfini tek başınıza çıkartmak zorunda değilsiniz.

Super Cub, dijital gösterge, tamamen LED aydınlatma, akıllı anahtar, otomatik açılır sele ve ABS gibi üst sınıf donanımları ikonik ve retro bir tasarımla buluşturuyor.







/abautista19

Dođum tarihi • 21 Kasım 1984 ←



Ülke • İSPANYA ←

Kariyer başlangıcı • 2010 ←

Branş • Super Bike Takım • Ducati Aruba.IT ←

Gerçek bir  
Şampiyon

# Alvaro Bautista

Meteorik yükseliş. Açıklanamaz düşüş. Ve son olarak, dönüş. Alvaro Bautista'nın Superbike Dünya Şampiyonası'nın zirvesine giden yolu, dört ışıltılı yarış sezonu ile etkileyici bir hikaye yarattı. Ve şimdi şampiyon yeni bir başlangıç noktasında zaferlerini tekrarlamak için sahnede.



**21** Kasım 1984'te Talavera de la Reina'da (İspanya) dünyaya gelen Alvaro, motosiklete ilk kez üç yaşında bindi. Sekiz yaşına geldiğinde, Madrid'de yerel bir şampiyonada yarışiyordu ve ikinciliği kapmayı başarmıştı. Yeteneği ve cesareti onu gelecekte ön plana çıkaran önemli bir ikili olacaktı. 1999'da Movistar Activa Joven serisindeki performansları sayesinde ulusal çapta tanınır hale geldi. O andan itibaren Alvaro profesyonel bir motosiklet sürücüsü oldu ve mükemmel bir kariyere iki tekerlek üzerinde başladı.

İspanyol sürücü, 2002'de MotoGP™ padokunda yarışmasına başladı ve 2006'da 125cc Dünya Şampiyonu oldu. Oradan, birinci sınıfa adım atmadan önce üç sezon boyunca 250cc sınıfına yükseldi (yolculuğu boyunca sekiz galibiyet aldı). Yalnızca MotoGP™ sınıfında dört üreticide 150'den fazla start alan Bautista, Suzuki, Honda, Aprilia ve Ducati için yarışarak Şampiyonayı şereflendiren en sıkı adaylarından biridir.

Alvaro, 2019'da WorldSBK'ye geçti ve Aruba.It Racing - Ducati ekibiyle yeni Panigale V4 R'nin terki-sine biniverdi. Bu hamlesini WorldSBK kariyeri için kazandığı kadar ki en iyi başlangıcı izledi: Kesinlikle Çoğu baskın bir şekilde elde edilen 11 ardışık galibiyet. Alvaro, WorldSBK'deki ilk maçlarında 16 galibiyet (toplam 24 podyum) elde ederek şampiyona sıralamasında ikinci oldu. Alvaro, dünya çapında 20

yılı aşkın bir sürenin ardından, 2019'daki inanılmaz çaylak sezonunun ve 2020'deki güçlü performansların ardından zirvenin en önemli adaylarından. Yine ve daimi hedefi tekrar WSBK şampiyonu olmak.

Alvaro, 33 yarışta 14 galibiyet elde eden ve 29 kez podyuma çıkan İspanyol şampiyon bir sezonda hem MotoGP'de (2006, 125cc sınıfı) hem de WorldSBK padokunda Dünya Şampiyonası kutlayabilen üçüncü pilot.

#### **Toprak Razgatlıoğlu'nu tek kelime ile anlatın.**

Saf yetenek.

#### **Jonathan Rea'yı tek kelimeyle tanımlayın.**

Savaşçı.

#### **Alvaro Bautista'yı tek kelimeyle tanımlayın.**

Çalışkan.

#### **Müسابakalardaki 'en temiz' sürücü kim?**

Peki, kendim söyleyeceğim [gülüyor].

#### **Müسابakalardaki 'en kirli' oynayan sürücü kim?**

Bu soru çok uzlaşmacı ama diyelim ki 'en saldırgan', belki Jonathan Rea

#### **Bir rakipten saklamak istediğiniz bir yetenek veya beceri?**

Toprak'ın sahip olduğu motor kontrolünü bende istiyorum ki bu inanılmaz, motor ile istediğini yapıyor.

#### **Ducati dışında bir süper motosiklete binebilseydin, bu hangisi olurdu?**

Honda [gülüyor]. Bu zaten bildiğim bir motor ve başka bir motoru keşfetmek zorunda kalmak istemiyorum. İki marka da benim için yarışacağım motosikletler.

#### **2022'nin büyük sürprizi kimdi?**

Iker Lecuona ve Xavi Vierge, Honda'da oldukça rekabetçiydi.

#### **2022'yi tek kelime ile anlatın.**

İki kelime kullanabilir miyim? Neredeyse mükemmel [gülüyor]. Her şey çok iyi gitti ama her zaman gelişebilirim ve sezon boyunca yaptığım küçük hatalardan ders aldım.

#### **Yılın en iyi anını seçin.**

Dünya şampiyonu olmak elbette.

#### **Yılın en kötü anı nedir?**

Donington Park'taki kaza. Çarpmanın elimde neden olduğu acı haftalarca sürdü.

#### **2022 ile ilgili pişmanlıklarınız var mıydı?**

Değiştirmek istediğim şeyler vardı. Aragon'daki ilk yarışta çok sakindim. Şimdi aynı şekilde yarışmam gerekirse, kesinlikle kazanabilirim.

#### **2022'de motorunuzda olmayan bir şey.**

Hızlanma olmadan dönebilme. Bu bizim zayıf noktamızdı.

#### **2022'de kaçırmış olabileceğiniz bir şey**

Birkaç şey. Her zaman öğreniyoruz ve mükemmel sürücü diye bir şey olduğunu düşünmüyorum, bu yüzden birçok şeyi kaçırdım ve her zaman gelişmeye çalışıyorum.

# Bir Aktörden Daha Fazlası

# MARLON BRANDO

Sinema eleştirmenleri tarafından yüzyılın oyuncusu olarak gösterilen Marlon Brando şüphesiz The Godfather filmiyle bu başarısına ulaştı. Gerçekte Vito Genovese'yi canlandıran Marlon Brando Don Corleone rolüyle üstün başarı gösterdi. The Godfather 1990 yılında Amerika Birleşik Devletleri Kongre Kütüphanesi tarafından "kültürel, tarihi ve estetik olarak önemli" filmler arasına seçilerek ABD Ulusal Film Arşivi'nde muhafaza edilmesine karar verildi. İşte Marlon Brando'nun yaşam yolculuğu.



Yazı: Ferhat Gedik

## Yüzyılın oyuncusu: Marlon

1973 yılında Marlon Brando kendisine verilen Oscar ödülünü yapılan Kızılderili katliamına dikkat çekmek için almadı. 30 Mart 1973'te yapılan törene, ödülü reddetmek ve aktör adına konuşmak üzere gönderilen Kızılderili Sacheen Littlefeather, görevliler tarafından engellendiği için Brando tarafından kaleme alınan metnin tamamını okuyamasa da durumu birkaç cümle ile açığa kavuşturdu. Brando, otobiyografisinde o geceyle ve ödülle ilgili olarak: "Ama yine de büyük zorluklara rağmen Sacheen, Kızılderililer adına bir iki söz söylemeyi başardı; bu hareketinden ötürü onunla gurur duydum. O Oscar'a ne oldu bilmiyorum. Sinema Akademisi belki onu bana yollamıştır, ama öyle olduysa bile nerede olduğunu bilmiyorum" dedi.

## Merhaba Hayat!

Marlon Brando 3 Nisan 1924'de Omaha, **Nebraska**'da dünyaya geldi. Brando 11 yaşına geldiğinde ailesi çoktan ayrılmıştı. Brando ve diğer iki kardeşini alan annesi Dorothy Julia, Santa Ana, Kaliforniya'ya taşındı.







Aile 1937 yılında tekrar bir araya geldi. Marlon Brando, o yaşlarda bile herkesi etkileyebilecek karizmatik yapıya sahipti. Küçük yaşlarda başladığı taklitlerde kullandığı mimikler onun gelecekte başarılı biri olacağına tüyoları gibiydi.

Brando'nun **Jocelyn** isimli kız kardeşi de taklit konusunda oldukça başarılıydı. Bunun farkına varan Jocelyn New York'taki drama okuluna gitti. Jocelyn kısa süre sonra Broadway'deki oyunlarda görünmeyi başardı. Marlon Brando'nun hayatı ise karışık bir şekilde devam ediyordu.16 yaşına geldiğinde Brando, Minnesota'daki Shattuk Askeri Akademisine gitti.

Burada tiyatro derslerinde oldukça başarılı olan Brando kendisinden daha üst rütbeli birine karşılık vermek suçundan, okuldaki davranışlarının incelenmesine karar verildi.

Hareketleri gözetlenen Brando aldığı incelemeden pek etkilenmemişti. Brando'nun öğrencileri kararın ağır olduğunu düşünmekteydi. Bunun üzerine okul yönetimi Brando'yu geri çağırıldı. Ancak Brando tekrar okula dönmedi.

### Hayallerim, Aşkım ve ben

Babasının bulduğu bir işte çalışmaya başlayan **Brando'nun hayalleri** farklıydı. Bunun üzerine New York'taki kız kardeşinin yanına gitmeye karar verdi. Amerikan Profesyonel Tiyatro okulunda Stella Adler'den oyunculuk dersleri almaya başladı. Bu sayede çeşitli oyunlarda da kendine yer bulmayı başardı. Stella'nın Brando ile ilgili anlattığı bir anısında; "Bir gün bütün sınıfa tavuk olmalarını söyledim. Bende nükleer bomba oldum ve üzerlerine doğru koşmaya başladım. Bütün sınıf gıdıklayarak koşuşturmaya başladı fakat bir tek Brando

sakince sanki yumurtasının üstünde oturuyormuş gibi olduğu yerden kimıldamadı. Bunu neden yaptığını sorduğumda ise bana "Ben tavuğum. Nükleer bombaları bilmem ki." Yanıtını verdi.

1944 yılında tiyatro oyunculuğuna başladı. Birçok oyunda rol aldıktan sonra 1947 yılında Tennessee Williams'ın "**Arzu Tramvayı**" oyunundaki serseri bir genç karakteri olan 'Stanley Kowalski' tiplemesiyle tüm tiyatro camiasında adını duyurdu.

### Elia'nın dokunuşu

Daha sonra **Elia Kazan ve Lee Strasberg'in kurduğu "Actors's Studio"**ya katılıp burada uygulanan "Metod" oyunculuk tarzının ilk ve en önemli uygulamacılarından biri oldu. 1947 yılında Tennessee Williams'ın "Arzu Tramvayı" oyunundaki serseri bir genç olan

'Stanley Kowalski' tiptemesiyle tüm tiyatro camiasında adını duyurdu. Broadway'de oynadığı oyunlardan biri olan I Remember Mama'da tüm dikkatleri üzerine çekmeyi başardı ve bu sayede 1950 yılında ilk sinema filmi olan The Men adlı filmde başrol için en güçlü aday oldu.

### Sahne Marlon'un

1951-1954 yılları arasında sırasıyla; tiyatrodada oynadığı Elia Kazan'ın "Arzu Tramvayı" (1951), yine Elia Kazan'ın "Viva Zapata" filminde ünlü meksikalı gerilla lideri Emiliano Zapata'yı canlandırdı (1952).

Joseph Mankiewicz filmi "**Jul Sezar**"da Marcus Antonius rolündeydi (1953). Bu üç filme üst üste üç kez 'En İyi Erkek Oyuncu' oscarına aday oldu ama kazanamadı. Oscarına, 1954 yılında sinema tarihinin en iyi filmlerinden biri olan Elia Kazan'ın yönettiği "**Rihtımlar Üzerinde**" filmindeki sendika ağalarına karşı koymaya çalışan dok işçisi "**Terry Malloy**" rolüyle ulaştı.

### Gerçek bir idol

Brando artık tam anlamıyla zirvedeydi. "**Vahşi Hücum (The Wild One)**" filminde canlandırdığı, bir motorsiklet çetesinin asi lideri rolüyle genç kuşağın idolü haline geldi. Kurulu düzeni sorgulayanların sembollerinden biri oldu.

1950'li yılların ikinci yarısı, ilk yarısındaki kadar görkemli olmasa da oyuncu için başarılı geçti. Bu dönemdeki başlıca filmleri olarak; "Çayhane", oscar adayı olduğu "Sayonara" ve "Genç Aslanlar" sayılabilir.

1961 yılında Stanley Kubrick'in yarıda bırakmasıyla yönetmenliğini de üstlendiği psikolojik western "Tek Gözlü Jack"i çevirdi. "Yatak Hikayesi" ve Charlie Chaplin'in yönettiği "**Hong Kong'lu Kontes**" filmlerinde komedi oyunculuğunu denedi.

### Karizma Sarsılıyor

Arthur Penn'in ırkçılık karşıtı "Kaçaklar (The Chase)" ve eşcinsel bir subayı canlandırdığı John Huston imzalı "Pırlıtlı Gözler" gibi sistemi ve toplumsal yapıyı sorgulayan filmlerde rol aldı. Ama eski parlak dönemi geride kalmış gibi gözüküyordu. Özellikle 60'ların sonunda oynadığı "**Candy**", "Gece

### STANISLAVSKI ETKİSİ

Küçük yaşta tiyatroyla başlar Brando'nun oyunculuk serüveni. Elia Kazan gibi isimlerden senelerce ders alır. Annesinin de büyük etkisi vardır Brando'nun oyunculuk sürecinde, kendisi de inkâr etmez zaten bunu. Metod oyunculuğu diye bilinen ekolün en bilinen oyuncularındandır Brando. Metod oyunculuğu dediğimiz şey de, **Al Pacino'yu, Robert DeNiro'yu, Johnny Depp'i** bize ağızımız açık izleten yöntemdir. Stanislavski'nin ortaya attığı, Elia Kazan tarafından kurulan **Actors Studio**'da da Lee Strasberg'in eğitimini verdiği ekoldür bu ve temelde, karakteri, aktörün tam anlamıyla içselleştirmesine dayanır.



Gelen Adam" gibi hem eleştirilenler hem de seyirciler tarafından berbat bulunan filmlerle karizmasını bir hayli sarstı.

### Don Vito Corleone

Bu kötü dönem, 1972 yılında Francis Ford Coppola'nın sinema tarihinde unutulmaz bir yeri olan "**Baba (The Godfather)**" filmine kadar sürdü. Bu filmdeki mafya babası "Don Vito Corleone" rolündeki unutulmaz oyunculuğuyla eşsiz bir oyuncu olduğunu bir kez daha ispatladı ve tam anlamıyla bir sinema efsanesi haline geldi.

Bu rolüyle "En İyi Erkek Oyuncu Oscarı"nı ikinci kez kazandı. Ama ABD yönetiminin ve Hollywood sinemasının kızıldeğeriyle yaptıkları haksızlıklara dikkat çekmek için, ödül törenine kendi yerine kızıldeğeri bir kadını gönderip ödülü almayarak protesto



## KAPAK KONUSU

etti. Böylece, uzun bir süredir desteklediği "kızılderililerin medeni hakları hareketine" en büyük desteği vermiş oldu.

### Bir Aktörden Fazlası

1973 yılında Bernardo Bertollucci filmi olan "**Ultimo tango a Parigi**" filminde de çok üstün bir performans sergileyen Brando'nun bu performansı filmdeki erotik sahnelerin çokluğu nedeniyle göz ardı edildi. 1978 yılındaki **Superman** filmi için attığı imza ile Hollywood tarihine geçen oyuncu, sadece 2 haftalık çalışma karşılığında tam 3.7 milyon dolar aldı. Ayrıca hasılatında belli bölümünü almak üzere anlaşan Marlon Brando, 2 haftalık çalışma süresinin karşılığını 11.25 milyon dolar alarak bir rekora imza atmış oldu ve bir kez daha oscar'a aday gösterildi.

Francis Ford Coppola'nın, sinema tarihinin en başarılı savaş karşıtı filmlerinden olan "Kıyamet(Apocalypse Now)" filmindeki kendini yarı tanrı sanan Albay Kurtz rolündeki emprovize oyunculuğuyla yine göz doldurdu.

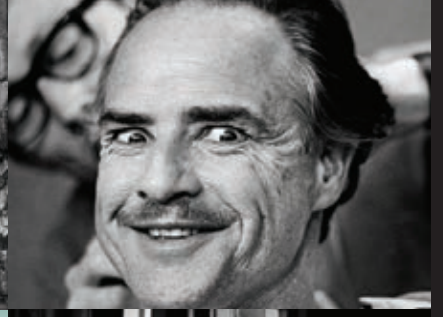
1980 yılındaki "**Formül**" filminden sonra sinemaya dokuz yıllık bir ara verdi. Bu süre zarfında bazı televizyon dizilerinde konuk oyuncu rollerinde oynadı. 1989 yılındaki "**Kuru Beyaz Bir Mevsim**" filmindeki oyunculuğuyla "en iyi yardımcı erkek oyuncu" dalında oscar adayı olarak sinemaya parlak bir dönüş yaptı.

90'larda "Keşif", "**Dr. Moreau'nun Adası**", "**Don Juan de Marco**" başlıca filmleri oldu.

Son olarak 2001 yılında başrollerini Robert De Niro ve Edward Norton ile paylaştığı "**The Score**" filminde rol aldı.

Brando'nun filmlerinde kendine has bir tarzı vardı. Bunlardan birkaçı; repliklerini ezberlemeyi reddederdi küçük kağıtlar kullanırdı. Bir filmde sesinin daha boğucu çıkması için yanaklarına pamuklar doldurdu. The Man (1950) filmindeki Ken Wilcheck rolü için haftalarca tekerlekli sandalyeli gazilerle birlikte oldu.

Marlon Brando hakkında ne söylenirse söylensin şüphesiz sinema tarihine kazındığı rol The Godfather filmiyle oldu. IMDB'nin



en iyi 250 filmi listesinde ikinci sırada yer alan film. Marlon Brando'nun rolü sayesinde unutulmaz bir film oldu. Mesleği hakkında hiç de olumlu konuşmayan ama birçok seyirci ve eleştirmen tarafından yüz yılın oyuncusu olarak kabul edilen; "**metod oyunculuk**" tarzını doruğa ulaştıran bir aktör. Robert De Niro, Al Pacino gibi ustaları derinden etkileyen bir simge olmuştur.

80'lerin sonunda 158 kiloya kadar çıkar. Hayatın sonuna kadar şok diyetler ve kötü yemek yeme alışkanlığını sürdüren Marlon Brando 70 kilo kadar vermeyi becerir fakat vücudunun çoğu iç organı zarar gördüğü için sağlık durumu bir türlü iyiye dönemedi. Tıpkı Elvis Presley ve Orson Welles gibi kötü yemek yeme alışkanlığı onu ölüme kadar götürdü.

Efsane, 1 Temmuz 2004'te 80 yaşında hayata gözlerini yumdu.

### Listen to Me Marlon

Marlon Brando'nun kendi hayat hikayesini anlattığı Listen to Me Marlon; özel hayatı hakkında daha nispeten daha az bilgi sahibi olduğumuz efsane oyuncunun dünyasına kapı açıyor. Listen to Me Marlon belgeselinde Brando'nun kendi sesinden; hayatındaki dönüm noktaları, kariyeri, oyunculuğa yaklaşımı ve daha pek çok konu hakkındaki fikirlerini, daha önce yayınlanmamış arşiv görüntüleri eşliğinde dinleme fırsatı elde ediyor. Brando'nun hayatının her döneminden ses kayıtları ve görüntülerin yer aldığı belgesel, toplam 100 saati bulunan arşiv kayıtları arasından seçilmiş. Belgeselin yönetmenliği ise Stevan Riley üstleniyor.

## AŞKIN DEĞİŞTİRDİĞİ SERSERİ:

### The Wild One (Kanlı Hücum • 1953)

Kırk kişiden oluşan bir motosiklet çetesi ve onların kafasına göre takılan liderleri Johnny Bu çete California'da bir kasabada tam da olması gerektiği gibi, asi ve vahşi bir şekilde takılır. Kasaba halkı onlardan nefret eder. Yarıştır, paradır, bardır, kavgadır derken, eğlenilecek kız arayan Johnny, ummadığı bir şekilde şerifin kızına aşık olur. Ve başlar onu etkileme girişimlerine. Bu aşk Johnny'nin bünyesinde alışkın olmadığı değişiklikler yaratır. Deri ceketi ve motosikletiyle izlenmesi gereken bir Marlon Brando. O karizmatik tebessümünden söz etmiyoruz bile.



## BAŞARILI BİR BOKSÖRDEN, SERSERİ LİMAN İŞÇİSİNE:

### On The Waterfront (Rihtımlar Üzerinde • 1954)

Film, çok zor şartlarda çalışan liman işçilerinin hayatlarına eğiliyor. Filmdeki karakterlerden biri olan Terry Malloy (Marlon Brando) eski başarılı bir boksör. Ama koşullar onu serseri liman işçisi olmaya itiyor. Patronu Johnny Friendly pis işleri de olan ve limandaki birkaç iş yerinin sahibi bir zorba. Malloy, arkadaşı Joey Doyle'un, Friendly'nin emriyle öldürülmesine tanık olur ve kimse bir şey konuşamazken sesini yükseltmeye başlar. Bu ses, zamane patronlarının hiç hoşuna gitmez tabii, ama Malloy da öyle kolay lokma değildir. Filmin yönetmeni bizden biri, Elia Kazan. 1950'lerdeki "komünist avı"ndan dolayı, bir nevi "kendini aklama" filmi olduğu söylenir Rihtımlar Üzerinde'nin. Marlon Brando karizması, taksi sahnesiyle (contender speech) tarihe geçer bu filmde. Film 8 dalda Oscar ödülü aldı.



## MOTOBIKE İSTANBUL 2023, E-mobilite Trendleri

**Koray ÖZTOPÇU**

Tarihte ilk motosiklet 1885 yılında Gottlieb Daimler tarafından tasarlanırken, Hildebrand & Wolfmüller tarafından 1894 yılında ilk patent alındı. 1900'de Michael ve Eugene Werner kardeşler tarafından kullanılabilir bir tasarım geliştirildi. II. Dünya Savaşı döneminde ise askerler tarafından kullanılarak savaş sonrasında hemen her ülkede görülerek dünya geneline hızlıca yayıldı.

Günümüzde büyükşehirlerde hem ulaşım ihtiyacımızı giderme hem de hız, trafik yoğunluğu ve maliyet üçlemesinde mobilite, her anlamda tüketicinin en önemli odağı olmaya devam ediyor. Zaman, hız, ulaşılabilirlik ve ihtiyacı giderebilme noktasında ürün finansmanı tercihlerinde öne çıkıyor.

Sürdürülebilirlik, mobilite alternatifleri, ulaşım hız ve elbette doğaya ulaşma isteği ile geleceği, şehirleri ve finans çözümlerini bu adımlara göre şekillendirecek. Şehirlerimiz çok farklı çözümleri içinde barındıracak, sürdürülebilir ulaşım, düşük karbon ayak izi, enerji verimliliği ve yeşil ulaşım temaları vazgeçilmez olacak. Şehrin yoğun trafiğinde daha rahat hareket edip, işe eve kolay ulaşmak, özgürlüğün tadını doya doya çıkarmak ve doğaya ulaşmak için motosikletler artık hayatımızın pek çok noktasında yer alıyor. Motosikletler kimimiz için hobi olarak kimimiz için de işini yaparken yararlandığı bir mobilite aracı oldu ve kullanım alanları yıllar geçtikçe şekilleniyor.

Teknoloji geliştikçe artık şehir içi kullanıma uygun elektrikli motosikletler de gündemimize girerken, konforlu ve yüksek performanslı olanlar küçüğünden büyüğüne yaşamımızda öne çıkmaya başladı. Motor sürmeyi bir yaşam tarzı olarak benimseyenler kendi tarzlarına, kullanım amaçlarına ve tecrübelerine uygun birçok marka ve modele artık çok rahat ulaşabiliyor ve talep edebiliyor.

Dünya motosiklet üreticileri, 2030 yılında toplam pazarda yaklaşık 65 milyon adet motosiklet üretimi olacağını ve bu rakam içerisinde 15 milyon adedin de elektrikli modellerden oluşacağını belirtiyor. Ülkemiz yakın zamanda Paris Anlaşması'na taraf oldu ve 2053 karbon nötr hedefine





2025 yılında Avrupa'da satılan her iki bisikletten birinin elektrikli olması beklenirken, ülkemizde de elektrikli bisiklet kullanım oranının her yıl yüzde 20 artması öngörülüyor. Elektrikli bisiklet sahibi olmak isteyen müşterilerimize hem kişisel kullanım rahatlığı sunan hem de çevreci taşıt özelliği olan elektrikli bisiklet ürünlerine özel alışveriş kredisini de sağlıyoruz.



doğru ilerliyor. Garanti BBVA olarak sürdürülebilirlik temel stratejilerimizden biri ve "Dünyaya iyi bakın, geleceğe iyi bakın" anlayışımızla "müşterilerimizin sürdürülebilir bir geleceğe geçişine yardımcı olmayı" önceliğimiz olarak belirledik.

2025 yılında Avrupa'da satılan her iki bisikletten birinin elektrikli olması beklenirken, ülkemizde de elektrikli bisiklet kullanım oranının her yıl yüzde 20 artması öngörülüyor. Elektrikli bisiklet sahibi olmak isteyen müşterilerimize hem kişisel kullanım rahatlığı sunan hem de çevreci taşıt özelliği olan elektrikli bisiklet ürünlerine özel alışveriş kredisini de sağlıyoruz. Mobiliteyi desteklemek, 2053 karbon nötr hedefine doğru ilerlemek için çevreci elektrikli bisiklet kredi ürünümüzü 2021 yılında sunduk. 2022'de de elektrikli motosikletler için çevreci motosiklet kredimizi daha uygun faizlerle veriyoruz.

27-30 Nisan 2023 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek uluslararası motosiklet, bisiklet ve aksesuarları fuarı Motobike İstanbul'da, motosiklet severlerin, firmaların kendilerine sundukları modellerle sürüş zevkini katlamasının yanı sıra, finansal anlamda verdiğimiz motosiklet kredimizle bu ürünleri kolaylıkla satın almalarına imkân sağlamayı amaçlıyoruz. Garanti BBVA olarak, belirli marka ve model motosikletler için de araç rehni ile kasko zorunluluğu bulunmadan "motosiklet kredisi" imkânını 21 markada ve 88 bayide sağlıyoruz.

Dijital çağ ile mobilite anlamında farklı ulaşım araçları tercih edilirken, sürdürülebilir tüketici finansmanı, çevreci krediler, alım noktasında alışveriş kredileri öne çıkmaya başladı. Kredilere ulaşmadaki kolaylık ve farklı ödeme imkanları diğer belirleyiciler

olmaya devam edecek. Farklı vadelerle motosiklet satın almak isteyenler için de motosiklet kredilerimizi anlaşmalı marka ve bayilerimizde hazır ve koruyucu aksesuar-ekipman içinde çok yakında müşterilerimizin kullanımına sunacağız. Yenilikçi çözümlerimizle daha çevreci bir gelecek için çalışmalarımızı aralıksız sürdürerek, bu yapılarla Türkiye'nin düşük karbonlu ekonomiye geçişine destek sağlamaya devam edeceğiz.

Motobike Fuarı ile tüm motosiklet severlerin performans değerlerine, sürüş dinamiklerine ve kullanım alanlarına göre kendine uygun modellere ulaşabileceği bir zaman geçirmesini diliyor, aynı zamanda motosikletler konusundaki tecrübelerini de burada diğer katılımcılarla paylaşımlarına aracılık etmekten ve katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyoruz. Güvenli yolculuklar ...



# Bitmeyen Adrenalin yolculuğu Off-road'dan Supersport'a...

Bir pixelden, meta dünyasına kadar uzanan sevgili oyun dünyası, motor severlerin duygularına tercüman olmayı asla unutmamıştır. Yarış oyunları oyun dünyasının en önemli parçalarından biri. Bu sayımızda efsaneleşmiş bazı motor oyunlarına göz gezdireceğiz.

**Yazı:** Ferhat Gedik



## RIDE 4

**RIDE 4**, varsa hem Xbox One hem de Xbox Series XIS sürümüne erişim sağlayabilen Smart Delivery özelliğine sahiptir. Bir motosiklet tutkununun yaşayabileceği en iyi oyun deneyimine hazır mısınız? RIDE 4, yüzlerce motosiklet, düzinelerce pist ve bambaşka bir gerçekçilik boyutuyla rekabetçi ruhunu harekete geçiriyor. Resmi lisanslı yüzlerce motosiklet arasından seçim yap ve dünyanın dört bir köşesindeki inanılmaz detaylarla, dikkatle tasarlanmış düzinelerce pistte sürüş yapın! Her nesne, CAD verilerinden başlayarak ve en ince detayı vererek sana en iyi iki tekerlekli yarış deneyimini yaşatmak için lazer ve 3B tarama kullanılarak oluşturulmuştur.

### Yolunuzu Seçin

Sizin kararlarınızla etkileşim hâlinde olan olağanüstü ve dinamik bir maceraya atıl ve bölgesel etkinliklerden profesyonel lig-

lere kadar başarıya uzanan yollardan birini seçin. Zorlu yarışlar, yetenek testleri, pist günleri ve büyük etkinlik serileri ile sürüş becerilerinizi gösterin. En ünlü üreticiler için resmi bir test edici bile olabilirsiniz!

### Dinamik Çevre Şartları ve

#### Muhteşem Gece-Gündüz Döngüsü

RIDE 4 tamamen dinamik bir hava koşulları sistemi ve eksiksiz bir gündüz/gece döngüsü içeriyor. Yarışı yeni bir ışıkla deneyimle ve her koşulda en iyi sürücü olduğunı kanıtlayın. Ayrıca ilk defa olmak üzere "Endurance" modu, animasyonlu molalar ve uzun süreli yarışlarla azminizi sınyayacak: Başarının en önemli malzemesinin strateji olduğu bir dünyayla yüzleşmeye hazırlanın!

### Nöral Yapay Zekâ

Makine öğrenimine dayalı, devrim niteli-

ğindeki nöral Yapay Zeka sistemimiz olan A.N.N.A. (Artificial Neural Network Agent) ile tanışın. Daha hızlı, daha akıllı ve daha isabetli sürücülere karşı yarış ve her zamankinden daha insan olan bir Yapay Zeka ile rekabet tam karşınızda!

### Özelleştirmenin dibi

Kendi tarzınıza uygun bir şekilde yarışın! Sürücünün kıyafeti için bir sürü resmi marka arasından seçim yap ve motosikletlerini estetik ve mekanik açıdan özelleş durumda. Yeni grafik düzenleyici sayesinde yaratıcılığını ortaya koyarak kaskını, kıyafetini ve motosiklet deseninizi dilediğiniz gibi tasarlayın. Bunları yaptıktan sonra yarattıklarını zı çevrimiçi paylaşmak boynunuzun borcu.

### Platform:

**Xbox One • Xbox Series X/S**



## Traffic Rider

**Vazgeçilmez bir motosiklet tutkunuy-sanız bu deneyimi artık mobilde de yaşayabilirsiniz! Yerel bir oyun üreticisi olan Soner Kara'nın geliştirdiği ve yayınladığı Traffic Rider, harika bir şekilde geliyor. Motosiklet simülasyonunu üst seviyede yaşatan Traffic Rider, tamamen ücretsiz olarak oynamanıza izin vermektedir. Gelin bu eşsiz oyuna daha yakından bakalım!**

### Simülasyon Zevki

Traffic Racer oyunundan sonra motosiklet simülasyonu alanında da yönelmek isteyen Soner Kara, harika bir oyunla daha karşımıza çıkıyor. Traffic Rider şeklinde yayınlanan oyun kendi motosikletinizi istediğiniz şekilde dizayn edip farklı oyun modlarına sizi bırakmaktadır. Yeni nesil oyunlar açısından hiçbir zorluğu bulunmayan oyunda genel olarak basitlik ön plana çıkıyor. 7'den 70'e bütün yaş grupları oyunu oynayabilirken dilediğiniz mobil cihazdan da bağlanmanıza izin verilmektedir.

### Özelleştirmeler

Traffic Rider, içerisinde onlarca farklı özelliği barındıran bir motosiklet oyunudur. Oyunda bulunan özelliklere kısaca değinecek olursak göz kamerası, 30 adete yakın motosiklet seçeneği, 70 adete yakın kariyer görevi ve online sıralamalar yer alarak heyecan üst seviyeye çıkarılıyor. Motosiklet konusunda ise tamamen kendi zevkinize göre bir tasarım yapabilir, marka ve modeli dilediğiniz şekilde seçebilirsiniz.

### Heyecan başlasın

Traffic Rider oyununa ilk defa giriş yapıyorsanız bizleri beklemediğimiz harika bir ana ekran karşılıyor. Ana ekran içerisinde daha ilk kez sürüş yapacağımız için bize bir scooter verilerek temel seviyeden oyuna başlamaktayız. Elbette bu noktada diğer motorlar için heyecanlanabilirsiniz, fakat eşsiz motosikletler için görevleri ve farklı oyun modlarını başarılı şekilde tamamlamamız gerekmektedir. Öncelikle giriş yap-

tığımız oyun modunda scooter maksimum 100 kilometre hıza kadar çıkarak bizlere belirli görevleri tamamlatıyor. Sonrasında ise yükseltmeleri kullanarak güç, manevra ve fren yeteneklerimizi artırabiliriz.

Oyuna ilk giriş aşamasından sonra vakit geçirdikçe daha fazla hakim olmaya başladığınızı anlayacaksınız. Burada bazı sürücüler zorlansa bile görevleri yüksek sürelerle tamamlamaya ve ödülleri kazanmaya dikkat etmemiz önemlidir.

Oyunun devamında modlar ve kariyer görevlerini yaptıkça para kazanabilir, istediğimiz motosikletleri satın alarak en yüksek geliştirmeleri açabiliriz. Buradan da anlaşılacağı üzere oyun sadece emek ve biraz başarılı şekilde oynamanıza istiyor. Gerisinde rahat bir simülasyon keyfini dilediğiniz şekilde yaşayabilirsiniz.

### Platformlar:

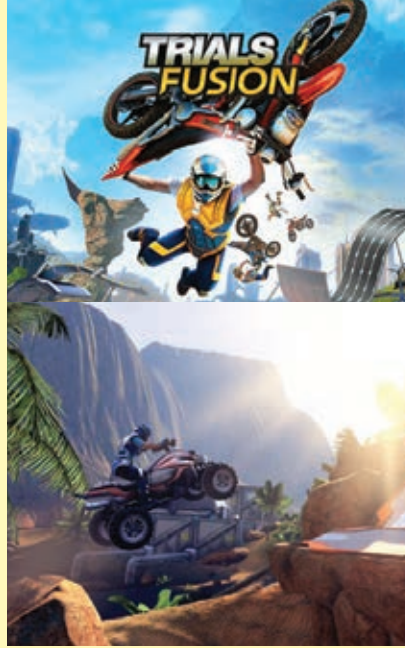
**Android, iOS, Windows Phone**



## Trials Fusion

*Trials Fusion, motocross ve platform oyunlarından bazı öğeleri alıp son derece inanılır ve gerçekçi fizik mekanikleriyle birleştiriyor. Her motor ve bir ATV, kendine has bir ağırlığa sahip ve gaza her basışınızda bu farklarını hissediyorsunuz. Hafif ama kuvvetli Pit Viper, dururken gaza bir anda asılırsanız altınızdan fırlayıp gidiyor. Akrobatik Fox Bat ise en ufak müdahalenizde havada çılgınca takla atmaya başlıyor. Bastığınız her tuş, düzgün ve isabetli bir biçimde motorunuz ve karakterinin arasında iletişiyor ve oyunlarda nadir rastladığımız bir bağlılık hissi oluşturuyor.*

Trials Fusion apayrı bir yarış oyunu. Bu türe de bazı yerlerde rastlamış olabilirsiniz, hatta aynı firmanın diğer oyunlarında da buna rastlayabilmeniz mümkün fakat bu oyun türünün en gelişmiş ve kaliteli olanı. Oyunumuz motorları konu alıyor. Dağ motorlarını daha doğrusu, de rahat bir simülasyon keyfini dilediğiniz şekilde yaşayabilirsiniz. Sürüşün arkasında yatan fizik motoru, simülasyonu



andırırsa da, distopik bir dünyada görülen futuristik ve her türlü gerçekçi piste aykırı pistler, jeton sömüren bir atari makinesinden çıkmış gibi duruyor. Gökdelenlerin

üzerinde dolanan zeplinlerin sırtlarından geçecek, doğanın ele geçirmekte olduğu bir orman harabesinde yuvarlanacak ve bir güneş panelinden diğerine atlayacaksınız. Çeşit çeşit iklim ve mekana rağmen, gerçekten bir bütünlük hissi sağlıyor. Yapay zeka anonsörlerinin de yardımıyla, kara mizah öğeleriyle süslü konuşmalar, bu distopik gelecekte neden birilerinin muhtemel ölümlerine doğru çılgınca motor sürecini açıklıyor. Oynanış biçimine gelecek olursak, bir motor kullanıyorsunuz fakat bu motoru sadece gaz, fren, yukarı ve aşağı eğim verme tuşları ile kullanabiliyorsunuz. Yani sağ veya sol yapmanız gerek yok, çünkü gideceğiniz yol zaten belli. Tek yapmanız gerektiğinde planlı hareket edip gerektiğinde de sadece tekerlerin yere değmesini sağlayabilmek. Uçurumdan uçuruma, rampadan rampaya atladığımız oyunun insanda "hız tutkusu" denilen duyguyu yaşattığını söylemek çokta zor değil.

### Platformlar:

**PC, PS3, Xbox 360, Xbox One**

## Joe Danger



*Bir zamanlar aksiyon filmlerinde korkusuzca hünelerini sergileyen dublör Joe Danger'ın eski günlerine dönmek ve gerçek bir aktör olarak ekranlardaki yerini almak için uğraş verdiği oldukça eğlenceli bir motor oyunu.*

Joe Danger, yarış ve platform oyunlarının unsurlarını içeren yandan kaydırmalı bir video oyundur ve Hello Games tarafından geliştirilen ilk oyundur. Oyuncu, aynı adı taşıyan dublörü kontrol eder ve daha sonraki turlara devam etmek için yeterli hedefi tamamlamayı amaçlayan sınırlı süreli parkurları tamamlamaya çalışır. Renk cümbüşü içinde çocuklarınız ile birlikte oynayabileceğiniz nadide bir yapım.

### Platformlar:

**Android, PlayStation 3, Microsoft Windows, iOS, Xbox 360, PSVita**





## MotoGP 22

*Günümüzde oyuncular, Call of Duty ve FIFA gibi oyun serileri her sene düzenli olarak piyasaya sürülünce, bu oyunların kalitesine çok laf edebiliyor. Ben de aslında zaman zaman bu kaliteye laf edebiliyorum ama daha sonra Milestone tarafından piyasaya sürülen oyunları oynuyorum ve Call of Duty ile FIFA markalarına şükrediyorum. Tamamen yarış oyunlarına odaklanan bir stüdyo olan Milestone, her sene düzenli olarak piyasaya sürdüğü 1'den fazla markaya sahip ve bu markaların tamamı, oyunculara aynı deneyimlerin makyajlanmış halini senelerdir sunmaya devam ediyor. MotoGP 22 gibi bu oyunları koruyan tek şey, temellerindeki kalite.*

MotoGP 22, alakalı lisansın 2022 senesine ait sezonunu oyunculara sunuyor. Yani, oyuncular bir kere daha 120'den fazla lisanslı sürücü ile 20'den fazla resmi yarış pistinde, en gerçekçi şekilde tasarlanmış olan lisanslı motosikletlerini yarıştırebiliyor. Bu video oyunu sadece 2022 senesinin sezonuna odaklanmıyor; aynı zaman-

da tarihte geçmişe de gidiliyor ve 70'den fazla tarihi şampiyon sürücü de oyundaki yerini alıyor. Zaten son birkaç senedir piyasaya sürülen birkaç farklı yarış oyunu da tarihe odaklanıyordu, WRC 10 gibi, şimdi bu yapıtın da tarihten bazı parçalara ev sahipliği yapıyor olmasına pek şaşırılmak gerekmiyor.

MotoGP 22 oyununun tarihsel kısmında aslında çok da geriye gitmiyoruz; 2009 senesinin sezonuna gidiyoruz ve 17 farklı yarış aracılığı ile bu sezonun en heyecanlı anlarını Rossi, Lorenzo, Stoner ve Pedrosa gibi isimlerle tekrardan yaşayabiliyoruz. Tüm bu anlar, Mark Neale tarafından seslendirilen kısmen belgesel tadında bir sunuma sahip. Bu tarihsel mod, oynanış anları dahil sadece birkaç saatlik içerik sunuyor olsa bile en azından böyle bir heyecanlı sezona geri dönebiliyor olmak güzel hissettirebiliyor. Eğer kendinizi tarihin hızlı yarışları için hazır hissetmiyorsanız da MotoGP Academy ile tanışma vaktiniz gelmiş olabilir. MotoGP Academy isimli oyun modunda MotoGP 22 içerisinde yer alan pistleri en detaylı şekilde öğrenebiliyorsunuz. Bu oyun modunun

haricinde klasik olarak karşınıza çok oyunculu bir mod ve kariyer modu da çıkıyor. Çok oyunculu mod kısmında ufak bir yenilik bulunuyor. Bu yenilik dahilinde oyunu, ekranı ikiye bölerek, çift kişi olarak deneyimleyebilirsiniz. Kariyer modunda ise bahsetmeye değer çok büyük bir yenilik yok. Yine kendi takımızı kurup veya hazır bir takıma katılıp, genç liglerden, şampiyonluğa kadar yarışabiliyoruz. MotoGP serisinin en iyi yönlerinden beri çoğu zaman temel oynanıştıydı ve MotoGP 22 ile bu durum pek değişmiyor. Serinin bir önceki oyununa göre birkaç ufak iyileştirme ve değişiklik bulunuyor ama genel olarak oynanış elementlerine baktığımız zaman video oyunu ile gerçek dünya fizikleri adeta birbirine giriyor. Bu tabii ki iyi bir şey. Bu video oyununda kullandığımız motosiklet, gerçekten sizin kontrolünüzde gibi hissettiriyor ve pisti de kontrolcünüzde hissedebilirsiniz.

### Platformlar:

**PlayStation 5, Nintendo Switch, PlayStation 4, Xbox One, Windows, Xbox X ve S Serisi**

Yaratıcı  
Çözümler



## Honda, federasyonun Marquez kararına itiraz edecek!

Honda, Marc Marquez'in aldığı çifte uzun tur cezasının Arjantin'den ABD'ye çekilmesine itiraz etti. Portekiz'deki mücadelenin üçüncü turunda bir frenaj hatası sonucu Miguel Oliveira'yı düşüren, Jorge Martin'in de gerilere düşmesine sebep olan Marquez, bu nedenle Arjantin GP'si için çifte uzun tur cezası aldı. Ancak yarıştan birkaç saat sonra Marquez'in sağ el tarak kemiğinden ameliyat olacağı, bu nedenle Arjantin'deki mücadeleyi kaçıracağı açıklandı; bu da cezanın uygulanamayacağı ve otomatik olarak düşeceği anlamına geliyordu. Bu duruma yönelik bir açıklamada bulunan FIM, Marquez'in cezasını Arjantin'de değil, sonraki yarış olan ABD'de çekeceğini duyurdu.



## Quartararo: "Rakiplerimizle mücadele etmemiz mümkün değil"

**Fabio Quartararo, Portekiz Grand Prix'sinde sekizinci olmak için mücadele ettikten sonra şu anda 2023 Yamaha MotoGP motosikletiyle rakipleriyle mücadele etmenin mümkün olmadığını söyledi.** Zorlu bir kış testinin ardından Quartararo, Portekiz testinin son gününde 2023 Yamaha ile özellikle tek turda gelişmiş gibi görünüyordu. Ancak Quartararo, Algarve Uluslararası Pisti'ndeki sıralamalarda ancak 11. olabildi ve Ducati'den Enea Bastianini'nin sprint yarışında geçirdiği sakatlık nedeniyle yarışa başlayamamasıyla 10. sırada yer aldı. Quartararo, Pazar günkü yarışta kötü bir startla birinci turun sonunda 15. sırada kaldı ve ancak 8. sıraya yükselbildi.

## Vinales: "Aprilia ile gurur duyuyorum"

Maverick Vinales, Pazar günkü MotoGP Portekiz Grand Prix'sinde zafer için mücadele edebildiği için Aprilia ile 'gerçekten gurur duyduğunu' söyledi. Sonunda yarış kazananları arasına girdiği 2022'deki sezonunun ardından Aprilia, yeni sezona da güçlü bir başlangıç yaptı. Hem Vinales hem de Aleix Espargaro ağırlık sprint yarışında beşinci ve altıncı olurken, Vinales 25 turluk yarışın büyük bölümünde son Dünya Şampiyonu Francesco Bagnaia'ya baskı yaptı.

Vinales damalı bayrağı Bagnaia'nın 0.687 saniye gerisinde gördü. Vinales Bagnaia'yı yakalayabileceğini düşünse de, en önemli şeyin Aprilia'nın gridin önünde mücadele edebileceğini göstermesi olduğuna inanıyor.



# Moto2 Portimao: Acosta sezona zaferle başladı, Canet ikinci

**2022 Moto2 Dünya Şampiyonası'nın Portimao'da gerçekleştirilen ilk yarışında zafer Red Bull KTM Ajo sürücüsü Pedro Acosta'nın oldu.**

Moto2 sezonu, Portimao'da gerçekleştirilen 1. yarış ile start aldı ve şampiyonluğun en büyük favorilerinden birisi olan Pedro Acosta, sezona galibiyetle başladı. Aron Canet, tüm yarış boyunca Acosta üzerinde baskı kursa da Acosta hata yapmadı ve damalı bayrağı ilk sırada gördü. Yarış öncesinde Fili Salac ilk sırada yer alıyordu ama Çek sürücü, ilk viraja girilirken liderliği Canet'e kaybetti. Canet böylelikle ilk turu lider tamamlamış oldu, ikinci tura geldiğimizde ise Acosta ikinci sıraya çıkmıştı. Bu noktadan sonra yarış Acosta ile Canet arasında geçti. İkinci turda Canet'in arkasına gelen Acosta, sonraki turda 14. virajda liderlik için atağını yaptı ve ilk sırayı eline geçirdi. Öndeki iki sürücü, arkaarındaki sürücülerle aralarındaki farkı açtılar. Canet, yarış boyunca Acosta'nın kuyruğunda gitse de son 3 tura geldiğimizde Acosta farkını gösterdi.



## MOTOSİKLET TUTKUNLARININ MUTLAKA İZLEMESİ GEREK!



MOTOSİKLET  
TEMALI  
FİLM

**The Wild One**  
(Kanlı Hücum • 1953)

Kırk kişiden oluşan bir motosiklet çetesi ve onların kafasına göre takılan liderleri Johnny. Bu çete California'da bir kasabada tam da olması gerektiği gibi, asi ve vahşi bir şekilde takılır. Kasaba halkı onlardan nefret eder. Yarıştı, paradır, bardır, kavgadır derken, eğlenilecek kız arayan Johnny, ummadığı bir şekilde şerifin kızına aşık olur. Ve başlar onu etkileme girişimlerine.

**Gösterime giriş tarihi:** 30 Aralık 1953 (ABD)

**Yönetmeni:** László Benedek

**Süre:** 79dk • **Tür:** Dram





# Jawa RVM 500 Adventure İncelemesi

MUSTAFA GÜÇLÜ • Motor Test ve Kalibrasyon Uzmanı



/mustafaguclu

Herkese merhaba dostlar ben Motosiklet İstasyonu'ndan Mustafa Güçlü. Böyle değerli bir dergide sizlerle buluşmuş olmanın heyecanını yaşıyorum. Bu yazıda konuğum uzun yolculuklarda size eşlik edebilecek, yetenekleri ve uygun fiyatıyla dikkat çeken Adventure bir makine! Jawa RVM 500 Adventure. Beni oldukça heyecanlandıran bu motosikleti gelin hep birlikte inceleyelim. Motosiklete şöyle bir baktığımız zaman hepimizin ilk tepkisi eski GS 1200'e olan benzerliğini söylemek olacaktır. Bu benzerliğiyle oldukça dikkat çekici olmasının yanı sıra oturma hissi, dashboard görüntüsüyle de GS 1200'ün kuzeni diyebileceğimiz benzerlikte. Motosikleti teste

aldıktan sonra sürüşümün ilk anından itibaren hissettiğim motor bloğunun vites geçişlerinin Honda'ya olan benzerliği oldu. Adventure 500'de Jawa Scrambler modelinde ve Honda CB 500x'te olduğu gibi aynı motor bloklarının kullanıldığını görüyoruz. 471 Cc'lik çift silindirlili motor bloğuna yakından baktığımızda ise 43 HP@8500 rpm, 40.5NM@6500 rpm'de verdiğini görüyoruz. Bu değerler 206 kg ağırlıkla harmanlandığında gaz kolu yeterli yerde kalıyor. Aynı zamanda dijital ekranı üzerinden iki mod seçeneğiyle gaz reaksiyonlarını değiştirebilmekteyiz. Bu tork ve güç, aktarma tarafında 6 vitesle karşılık buluyor. Düşük devirden itibaren gelen tork kullanıcıya iyi

hissettiriyor. Virajlara geldiğimiz zaman; KYB süspansiyonlar ve şasi çok uyumlu bir evlilik yapmış, motorun ağırlık merkezi iyi konumlandırılmış. Tel jantların tali yoldaki avantajı virajlar da bir dezavantaja dönüşmemiş. Sıkıştırma ve geri sekme ayarları yapılabilen süspansiyonla virajlar da çok iyi işler çıkartılabiliyor.

Metzeller lastiği ile gelen motorumuzda, arazi odaklı motosikletlerde genellikle kullanılan şamyel lastik yerine tubeless tercih edildiğini görüyoruz. Lastik ve jant seçimleri hem arazide hem de asfaltta kolay sürüş sağlayacak özellikte olmuş. Avrupalı bir motosiklet izlenimi veren frenlerde Nissin



kaliperler kullanılmış. Ön ve arka ABS ile birlikte geliyor ayrıca ABS'yi gerekli durumlarda devre dışı bırakabiliyorsunuz. Ayrıca motosikletin bütün komponent seçimleri üst segment markalardan yapılmış örnek vermek gerekirse bütün motor sensörleri Bosch marka.

Yola hâkim bir oturuşla ve sele konforuyla motosiklet uzun yola hazır bir şekilde karşımıza çıkıyor. Belki rüzgâr hassasiyeti olanlar için ön tarafa ufak bir deflektör taktırılabilir. Ayrıca artçı için ayrılmış alan gayet yeterli ve konforlu. Motorumuzun önünde 12 Voltluk bir çakmaklık çıkışı ve USB çıkışına analog devir göstergesi ile



küçük dijital bir ekran eşlik ediyor. Ekranda; içerideki yakıt ile kaç km yol alınabileceği, vites göstergesi, yakıt depo doluluğu, saat, hararet ve modlar (sport /safe) yer almakta. Tabi ki bütün bu güzelliklerin ardından eksikliklere değinmezsek olmaz dostlar. Benim için bu makinenin en büyük eksikliği traction kontrol olmaması. Güvenlik için

kırmızı bir çizgim var. Bunun içinde ABS ve Traction var. Motosikletle beraber yanında gelen orta sehpa, arka çanta demiri, elcik koruması, çamurluk sıyırıcı ve motor koruma demiri gibi aksesuarlar, ek olarak yapılacak olan masrafları azaltacaktır.

Peki, Jawa RVM 500 kimlere hitap ediyor, kimler bu motosiklete sahip olmalı diye sorduğunuzu duyar gibiyim. Kesinlikle iki kişili, rahat ve uzun yolculuk yapmak isteyenler ve ardanda virajda tali yolda eğlenmek isteyenler için mantıklı bir seçenek olarak karşımıza çıkıyor. Bir sonraki yazıda görüşmek üzere.

Kendinize iyi bakın, hoşçakalın.



# YOLDAKİ KONUMUMUZ

**Hasan Erkan Anlar** (Türkiye Motosiklet Federasyonu -A- İleri Sürüş Teknikleri Eğitmeni)



Bu ay yoldaki konumumuz konusuna hızlı bir başlangıç yapacağız. Birlikte hatırlayalım. Bilgi, Konum, Hız, Vites ve İvmelenme. Sistem ne diyor? 'Doğru bilgiyi aldıktan sonra bu bilgiyi kullanarak yol üzerindeki doğru konuma geçin'. Motosikletin yol üzerinde alması gereken doğru konum ise birçok şarta bağlı. Şimdi bu sayıda sizlerle konumlanmanın şartlarını paylaşacağım. Gelecek sayıda ise yoldaki konumumuzun detayına girmeye devam edeceğiz. Yolun yapısı, trafiğin durumu, havanın durumu, görüşün durumu, yapılacak manevra, gidilmek istenen nokta vs. Bunların her birindeki birçok değişken yüzünden yol üzerinde ayrı bir konum seçilebilir. O anki şartlara uygun konumun seçilmesi, sürücünün kendisi ve içinde bulunduğu trafik için yapacağı en iyi şey olacaktır. Şartlar belirlenmeden "en iyi konum budur" demek doğru olmaz. Yani ezbere konumlanma diye bir şey yoktur. Başa dönüp ne için konumlandığımızı





bir kez daha düşünelim: Görmek ve görmek için. Daha fazla bilgi toplayabilmek için. Yani bilgi için konumlanırsınız. Bunun için de erken ve ileri görüşe avantaj sağlayacak yerde konumlanmak gerekir. Bu şekilde konumlanmak, aslında ihtiyaç olduğunda kullanmak üzere ekstra zaman ve mesafe yaratmayı sağlar. Peki konumlanmanın şartları nelerdir? Motosiklet İdare Sistemi (MİS), görüşün en çok olacağı yerde konumlanmayı önerirken bunu yapmadan önce sırasıyla üç şartın olup olmadığını kontrol edilmesini de ister:

### 1- Güvenlik

### 2- Stabilite. Yani motorun stabil olması durumu.

### 3- Görüş

Bu üç şartın bu sırayla kontrol edilmesi sürücünün güvenliği açısından büyük önem taşır. Bu üç şart kontrol edilmeden en çok görüşü almak üzere yeni bir konuma ilerlemek doğru değildir.

**Güvenlik** konusunu açalım biraz. Bir yerde konumlanmadan önce o yerin güvenli olup olmadığını kontrol edilmesi gerekir. Sistemin bize söylediği gibi, yolun en çok görüşü alabileceğimiz bölümüne gitmeden önce oranın bizim güvenliğimizi tehlikeye sokacak unsurları içermediğinden emin olmamız lazım. Görüş için güvenlikten ödün verilmez. Yani pirince giderken evdeki bul-

gurdan olunmaz. Örneğin bir sol viraj öncesinde, virajın çıkışını tamamı ile göremiyorsak, ağaçlar ya da başka engeller bilgi almamızı sınırlıyorsa, en çok görüş alabileceğimiz yer şüphesiz kendi şeridimizin sağ tarafı olacaktır. Eğer şeridimizin sağında konumlanmamıza engel olabilecek bir şey yoksa orada olabiliriz. Ancak yolun sağında park etmiş bir araç ya da bir bisikletli varsa şeridimizin sağ tarafı bizim için yeterince güvenli olmayacaktır. Park etmiş araç yola çıkabilir ya da kapısı açılabilir. Bu durumda güvenliği birinci sıraya alarak görüşten ödün vermek pahasına şeridimizin ortasını ya da gerekiyorsa solunu tercih edebiliriz.

Konumlanma için ikinci şartımız neydi? Stabilite Motosikletin stabilitesinin iyi olması sürücünün en önemli güvenlik unsurlarından biridir. Stabilite yoksa sürüş de yoktur. Stabilite tabii ki lastiklerimizin tutuşunu da içerir. Bu çerçeveden bakıldığında görüş için herhangi bir yerde konumlanmadan önce o yerin motosikletin stabilitesini olumsuz olarak etkilemeyecek özellikle olmasına özen göstermemiz gerekir. Daha iyi görüş alacağız diye stabilite kaybı yaşayacağımız bir bölgeye motosikleti bile bile yönlendirmemeliyiz. Yine aynı sol virajdan örnek verelim. Sol virajlarda yine eğer viraj çıkışını görmemizi engelleyen ağaç vs. cisimler varsa, yani kapalı ya da yarı kapalı bir virajsa, en iyi görüş alacağımız yerin şe-

ridin sağ tarafı olacağı açıktır. Ancak ileride sağ tarafta yol yüzeyinde motosikletin stabilitesini bozacak ıslak, kumlu, micirli ya da engebeli, hani kamyon ve otobüslerin ağırlığından çökmüş vs. bir bölge olduğunu fark edersek görüş daha çok diye sağ tarafta kalmayı tercih etmemeliyiz. Bu durumda stabiliteyi sağlamak için şeridimizin ortasını belki de solunu seçmemiz gerekir.

Konumlanma için üçüncü şartımız ise görüş. Motosikletimizi bir yerde konumlandırmadan önce o yerin yeterince güvenli bir yer olduğundan ve o bölgede stabilite kaybı yaşamayacağımızdan da emin olduktan sonra üçüncü olarak, risk teşkil edecek bir görüş kaybının olup olmadığını kontrol etmemiz gerekir. Özellikle yol kenarlarından gelebilecek tehlikelere karşı görüşümüzü engelleyen unsurlar varsa konumlanmamızı yeniden değerlendirmeliyiz. Aynı sol viraj için şeridin sağına geçmenin iyi fikir olduğunu düşündükten sonra yapacağımız kontrolde güvenlik ve stabiliteyi aramanın ardından bu kez görüşümüzü engelleyecek durak, yapı, çit vs. olup olmadığını kontrol etmemiz gerekir. Yolun sağında etrafı kapalı bir durak varsa ve arkasını göremiyorsak şeridimizin en sağı bizim için görüşün açık olmadığı yer anlamına gelebilir. Böyle bir durumda sol viraj öncesinde ileriye görmek için mutlaka sağda kalmalıyım demek doğru olmaz. Yine diğer şartlarda olduğu gibi o durağın arkasında bir potansiyel tehlike olup olmadığını görebilecek doğru bir konum seçmek en güvenli tercih olacaktır. Kısaca söylemek gerekirse motosikleti bir yerde konumlandırmadan bu üç şartın yerine gelip gelmediğini yine bu sırayla kontrol etmeliyiz.

Konumlanacağımız yer **güvenli mi?**

Konumlanacağımız yerde **stabilite var mı?**

Konumlanacağımız yerde **görüş var mı?**

Bu üç soruya da olumlu cevap veriyorsak işte o zaman daha çok görmek, görülmek ve doğru bilgiyi toplayabilmek için doğru konumu seçmiş olduğumuzdan emin olabiliriz.

Harika gidiyoruz. Bu sayıda konumlanmanın şartlarını öğrendik. Gelecek ay konumlanma bölgeleri ve güvenlik balonu gibi iki kritik noktaya daha değineceğiz. Bilgi paylaşıkça çoğalır diyoruz. Sevgiler, selamlar.

9 Haziran 2023



### Canavarların Yükselişi

**Tür:** Aksiyon, Bilim Kurgu  
**Oyuncular:** Anthony Ramos, Dominique Fishback, Dominic Di Rosa

Transformers: Rise of the Beasts'de Predacon, Maximal ve Terrorconlar, Transformers dünyasına dahil olur. Diğer Transformerlar, Autobot ve Decepticonların savaşının ortasında çıkagelir.

19 Mayıs 2023



### Hızlı ve Öfkeli 10

**Tür:** Aksiyon **Oyuncular:** Vin Diesel, Jason Momoa, Charlize Theron

Hızlı ve Öfkeli serisinin onuncu devam halkasında, zorlu bir görevle karşı karşıya olan Dominic Toretto ve ekibinin hikâyesini konu ediyor.

2 Haziran 2023



### Örümcek-Evrenine Geçiş

**Tür:** Animasyon, Aksiyon, Fantastik, Macera **Oyuncular:** Shameik Moore, Hailee Steinfeld, Issa Rae

Spider-Man: Into the Spider-Verse, radyoaktif bir örümcek tarafından ısırılmasıyla bambaşka bir dünyaya adım atıp, özel yeteneklerle donanan Miles Morales'in maceralarını konu ediyor. Spider-Man: Into The Spider-Verse'ün devam halkası olan yapımın yönetmen koltuğunda Joaquim Dos Santos oturuyor.

24 Mart 2023



### John Wick: Chapter 4

**Tür:** Aksiyon **Oyuncular:** Keanu Reeves, Donnie Yen, Bill Skarsgård

Film, köpeğinin öldürülmesi üzerine yeniden yeraltı dünyasına karışan eski bir suikastçının maceralarının anlatıldığı John Wick filminin dördüncü devam halkasıdır. John Wick karakterine hayat veren Keanu Reeves, dördüncü devam halkası için bir kez daha kamera karşısına geçiyor.

14 Nisan 2023



### Super Mario Kardeşler

**Tür:** Aksiyon, Macera, Animasyon  
**Oyuncular:** Chris Pratt, Charlie Day, Anya Taylor-Joy

Nintendo'nun en ünlü oyunlarından Mario Bros. serisinden uyarlanan filmde Brooklynli iki musluk tamircisi olan Luigi ve Mario Kardeşlerin maceraları konu ediliyor. Filmin yapımcı koltuğunda, karakterin de yaratıcısı olan Shigeru Miyamoto ve Chris Meledandri oturuyor.

5 Mayıs 2023



### Şeytannın Düşmanı

**Tür:** Biyografik, Fantastik, Korku **Oyuncular:** Russell Crowe, Daniel Zovatto, Alex Essoe

The Pope's Exorcist, Vatikan'ın baş şeytan kovucusu olarak görev yapan ve yaşamı boyunca 100.000'den fazla şeytan çıkarma gerçekleştiren bir rahip olan Peder Gabriele Amorth'un hayatına odaklanıyor.

28 Nisan 2023



### Galaksinin Koruyucuları 3

**Tür:** Aksiyon, Fantastik, Bilim Kurgu **Oyuncular:** Chris Pratt, Zoe Saldana, Dave Bautista

Guardians of the Galaxy serisinin üçüncü devam halkası olan yapımın yönetmen koltuğunda ilk iki filmin de yönetmenliğini üstlenen James Gunn oturuyor.

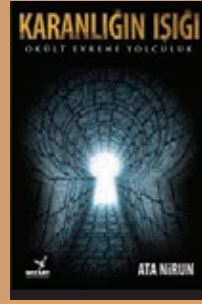
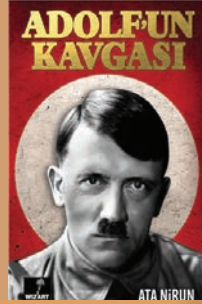
21 Temmuz 2023



### Oppenheimer

**Tür:** Biyografik, Tarih, Gerilim **Oyuncular:** Cillian Murphy, Robert Downey Jr., Matt Damon

Film, nükleer bilimci J. Robert Oppenheimer'in biyografisini konu alıyor. II. Dünya Savaşı sırasında geliştirilen ve kullanılan atom bombasının yaratılması sürecinde, Oppenheimer'in rolü ortaya koyuluyor. Oppenheimer filminin oyuncu kadrosu oldukça bilindik isimlerden oluşuyor. Kadroda Cillian Murphy, Emily Blunt, Matt Damon, Robert Downey Jr., Kenneth Branagh, Florence Pugh, Rami Melek, Jack Quaid, Gary Oldman, Benny Safdie ve Matthew Modine var.



● KİTAP ●



● APPLE MUSIC ●



● Blu-ray ●



● OYUN ●

# İmajınızı gülüşünüz belirler!

İnsanlar arasında bire bir temasta gülüş kişinin imajın belirleyen etmenler arasında ilk sıralarda yer alır. Ne kadar etkili konuşabiliyor olsanız ya da vücut diliniz ne denli gelişkin olsa da eğer gülüşünüzde ciddi bir sorun söz konusuysa, imajınız zedelenir. İşte size genel gülüş türleri ve etkileri...





Güler yüzlü olmak, gülebilmek hatta kahkahalar atmak içimizdeki mutluluğun dışa yansımaları olarak algılanır. Bu nedende ilk diyalogta dışarıya verdiğimiz izlenim çok önemlidir. Bazen kırık bir diş, kabarmış kızarmış dişetleri, olduğundan daha sarı gözüken dişler ya da çapraşık görünüm sizin güler yüzlü olmanıza rağmen gülümsemenizi engeller. Özellikle satış ve pazarlamayla uğraşan bireylerde dudakları kapatarak gülmek inandırıcılığınızı ve içtenliğinizi yansıtmazza engeldir. Siz güler yüzlü olsanız da dişlerinizi göstermeye çalışarak dudaklarınızı kapatarak gülmek sizi asık suratlı gösterir. Bütün bu anlattıklarımız gülemediğiniz ve dişlerinize güvenmediğiniz zaman geçerli kurallardır.

Bir de siz rahat rahat gülerken ortaya çıkan dişlerin oluşturduğu imaj vardır. Negatif, pozitif gülüş hattı, genç gülüş, yaşlı yıpranmış görüntülü gülüş, erkek gülüşü, kadın (feminen) gülüş, bütün bu gülüş tipleri sizi değil dişlerinizin formunu etkiler.

**NEGATİF GÜLÜŞ:** Dişler gülümseme esnasında beyaz renkleri ile direkt yüz görün-

#### GÜLMEK HANGİ HORMONLARI, NASIL ETKİLİYOR?

- ✓ Stres ve gerginlik azaltıyor.
- ✓ Kişiyi strese bağlı hastalıklardan koruyabiliyor.
- ✓ Vücudun ağrı toleransını artırıyor.
- ✓ Bağışıklık sistemini güçlendiriyor.
- ✓ Depresyonla savaşıyor.
- ✓ Hayattan zevk alma duygusunu ortaya çıkarıyor.
- ✓ Kan basıncını düşürüp kalp fonksiyonlarını iyileştiriyor.
- ✓ Kan şekeri seviyesini düşürüyor.
- ✓ Olumsuz algıları değiştiriyor.
- ✓ Kanser hastalarının psikolojik tedavisinde destek sağlıyor.
- ✓ İş ortamında iyimserlik, esneklik, öz-yeterlilik ve diğer olumlu duyguları pekiştiriyor.
- ✓ İlişkide mutluluğu sağlıyor.
- ✓ Güven oluşturup sosyal hayatta zorluklarla mücadele etmeyi kolaylaştırıyor.



tümüze hâkim olurlar. Bu nedende dişlerin uçlarından geçen çizgi diş bükey ise bu gülüşe negatif gülüş diyoruz. Yani köpek dişleri uzun; ön dişlerin kısa olduğu diş dizimini kişi pozitif bile olsa karşısında negatif intiba oluşturur.

**POZİTİF GÜLÜŞ:** Köpek dişlerinin kısa ön dişlerin uzun olduğu yani ön dişlerin ucundan geçen çizginin iç bükey olduğu gülüş tipidir. Aynı zamanda feminen gülüş, kadın gülüşü de bu formdadır.

**ERKEK GÜLÜŞÜ:** Tüm ön dişlerin birbirine yakın dizimine sahip olduğu; köpek dişlerin iri ve belirgin olduğu gülüştür. Çok fazla sivri yapıya sahip köpek dişleri erkekte daha erkeksi bir görünüm oluştururken bu gülüş bayanda olunca onu daha sert hatta asabi gösterir.

**YAŞLI YIPRANMIŞ GÖRÜNTÜLÜ GÜLÜŞ:**

Diş uçlarının kırık, diş aralarının diş taşı nedeniyle aralık ve siyah gözüktüğü; konuşurken üst dişlerin değil de alt dişlerin görüldüğü gülümseme kişiyi yaşlı gösterir. Üst dudak sarkmıştır. Kişi güldüğünde üst dişleri neredeyse gözükmez. Diş taşlarının temizlenmesi üst dişlerin tekrar sağlıklı, dolgun görüntüye kavuşturulması diş renklerinin açılmasıyla kişi 5-10 yaş gençleşir.

Diş deyip geçmemek lazım, kişiliğimiz, imajımız üzerinde bu kadar büyük etkiye sahip dişlerimizi her zaman temiz ve bakımlı tutmalıyız.



/yilmazarifbudak

Master Trainer  
Yılmaz Arif BUDAK

# Mutluluk Hormonu

Biz insanlara, canlılık ve gençlik hissi veren bir nörotransmitter olan serotonin mutluluk veren hormon olarak bilinir. Serotonin, merkezi sinir sistemindeki sinir hücreleriyle periferik sinir sisteminde yer alan sinir hücreleri arasında bilgi iletimini sağlamakla görevli bir kimyasal maddedir. Mutluluk hormonunun vücutta pek çok işlevi bulunur. Düzenli olarak spor yapıldığında serotonin düzeylerimiz yükselir. Serotonin hormonu endorfin hormonları ile birlikte çalışır ve yaptığımız aktiviteden aldığımız keyfi artırır.

## Herkese merhaba.

*Depremın üzerinden 1 aydan fazla zaman geçti ve hepimiz derinden etkilendik. Çok ciddi kayıplar verdik. Arkadaşlarımız, akrabalarımız ve birçok insanın hayatı 180 derece değişti ve çoğu kişi hayata sıfırdan başlamak zorunda kaldı. Umarım devlet ve millet olarak almamız gereken dersleri alıp hayata tekrardan kaldığımız yerden devam edebiliriz.*

Hayat ne olursa olsun devam ediyor. Normal hayatımıza, normal alışkanlıklarımıza hızlıca

dönmeliyiz. Bunların en başında egzersiz geliyor. Bu tip psikolojik çöküntü yaşadığımız dönemlerde, hormonal sistemimiz de derinden etkilenir. Mutluluk hormonu seviyemiz düşer ve biz bu dönemden çıkmak istesekte çıkmamız zorlaşır.

Bu yüzden egzersizi, sadece fiziksel olarak daha iyi görünme aracı olarak değil, aynı zamanda bir terapi yöntemi olarak görmeliyiz. Yapılan araştırmalar, majör depresyon v.b bir çok durumda düzenli egzersizin büyük pozitif katkılar sağladığını göstermektedir.

Hatta bazı psikiyatrilere, egzersiz ilaç tedavisinin yanında veya yerine kullanılmaktadırlar.. Egzersiz yaptığınızda siz istemesiniz bile vücudunuzda bazı hormonal değişiklikler yaşarsınız.

Egzersiz esnasında ve sonrasında endorfin ve serotonin hormonlarının salgılanma miktarında ciddi artışlar gözükür. Siz depresif bir modda olsanız bile antrenman sonrası sonrasında yüzünüzde bir gülümseme oluşur ve bunu bir daha yapmalıyım diye düşünürsünüz.



Egzersiz sonrasında da endorfin salgılanır. Bu duruma en iyi örnek; sporcular arasında bilinen **runner's high** terimidir. Runner's high, belirli bir yoğunlukta yapılan egzersiz sonrası hissedilen aşırı mutluluk halidir. Egzersiz boyunca, vücudun aerobik düzeyden anaerobik düzeye geçmesi runner's high teriminin en iyi açıklamasıdır.



Kendinizi gerçek anlamda mutlu hisseder-siniz.

Ben bunu kendi öğrencilerimde çok net görüyorum. Özellikle sabah 7 derslerinde insanlar derse beş karış suratla gelir, konuşmak istemez. Hatta müzik bile fazla gelir.. Dinlemek istemezler.. Ancak yaklaşık 30 dakika sonrasında iletişim başlar, aslında sabah gelecek ne kadar doğru bir şey yaptığından bahsederiz. Hedeflerimizden konuşuruz.. Bazı hareketlerin ağırlıkları artırılır,

öğrenci kendisiyle bir daha gurur duyar.. Antrenman sonunda gülerek mutlu bir şekilde ayrılır.. Burada ki kilit nokta benim çok iyi bir hoca olmam değildir. Burada ki konu mutluluk hormon seviyelerinde ki artıştır. Bunu iyi anlamalı ve modumuzun düşük olduğu dönemlerde neredeyse kişisel bir tedavi yöntemi olarak kullanabiliriz.

Ben bir egzersiz uzmanı olarak egzersizin gerçek anlamda bir terapi olduğunu düşünüyorum. Hatta doğru yüklenme şiddetiyle,

antrenman esnasında hissettiğimiz bu iyi hissetme halini arttırabiliriz..

Biz profesyonel egzersiz uzmanları bu iyi hissetme haline, **RUNNER'S HIGH (KOŞU KAFASI VEYA ANTRENMAN KAFASI)** diyoruz. Bir sonra ki yazımda bununla alakalı nasıl çalışmalar yapılabilir ve mutluluk hormonu seviyenizi nasıl arttırabilirsiniz, bununla alakalı detaylı bilgi vereceğim.

Sağlıcakla, pozitif ve egzersizle kalın.

## Karışık Taze Meyve Kokteyli

### Malzemeler:

- 1 adet iri ve olgun mango
- 2 adet şeftali
- 200 g çilek
- 100 g ahududu
- 100 g blue berry
- 200 g kiraz
- 3 adet kiwi
- 50 ml ananas suyu
- 5 ml vanilya esansı

### Hazırlanışı:

Tüm meyveleri yıkayıp kuruladıktan sonra kiwi, şeftali ve manganun kabuklarını düzgün bir biçimde soyarak her birini birbiriyle orantılı olacak şekilde dilimleyin. Çileklerin saplarını çıkarıp onları da dilimleyin. Ardından büyük bir servis tabağına dilimlenmiş meyveleri karışık bir şekilde koyun. Bir kasede bir çay kaşığı vanilya esansı ve ananas suyunu çirpin ve dilimlenmiş meyvelerin üzerinde gezdirin. Asla bir kaşık ile karıştırmayın. Ardından ahududu, kiraz ve blue berry tanelerini de kaseye elinizle gelişi güzel ekledikten sonra bir çorba kaşığı kadar sosu da üzerinde gezdirin ve 15 dk buzdolabında bekleterek soğuk servis yapın.



## Aioli Soslu Grek Saladı

### Malzemeler:

- 1 adet kırmızı soğan
- 2 adet salatalık
- 5-6 adet salkım domates
- 80 g siyah zeytin (tercihe göre yeşil de olabilir)
- 100 g beyaz peynir
- 1 tatlı kaşığı kekik
- bir tutam frenk soğanı
- 2 çorba kaşığı zeytinyağı
- Bir tutam tuz

### Hazırlanışı:

Domatesleri yıkayıp iri dilimlere ayırılım ve zeytinyağı ve tuz ile marine edelim. Salatalıkları kabuklarıyla ince dilimledikten sonra kırmızı

soğanı da olabildiğince ince bir şekilde doğrayıp marine olan domateslerin üzerine ekleyelim. Beyaz peyniri küpler halinde kesip ayrı bir kasede kekik ve zeytin yağı ile marine edelim. Ardından peynirleri de domateslerin üzerine yerleştirelim. Peyniri marine ettiğimiz kekikli zeytinyağına biraz tuz ve iyice dövülmüş 1 diş sarımsak ekleyip küçük bir tel yardımıyla karıştıralım ve bu sosu salatanın üzerinde gezdirelim. En son makasla kestiğiniz frenk soğanları ile süsleyerek soğuk olarak servis edelim.

# Amsterdam

*limanında şarkı söyleyen denizciler var...*

Kuzey Avrupa'nın en çok ziyaret edilen kentlerinden biri Amsterdam. Birbiriyle keşişen dar sokaklardan oluşan mahalleleri, mimarisi, eğlence yerleri, müzeleri ve kanallarıyla tarih boyunca denizcilerin, bugüne turistlerin vazgeçemediği 'bisiklet dostu' bir kent. Ve **Jacques Brel'in "Dans le port d'Amsterdam"** tınıları arasında yol günlüklerine devam ediyoruz.





**Her** kenti simgeleyen detaylar vardır. Amsterdam'ın belki diğerlerinden daha çok. En başta çok kültürlü yapısıyla dikkat çekiyor burası. 17. yüzyıl zenginliğinin izlerini taşıyan Amsterdam'da her iklimden insan yaşıyor. Romantik çehresiyle ünlenen şehir aynı zamanda müzeleriyle de bir sanat galerisi görünümünde. Kelimelerle anlatmak gerekirse Amsterdam'ı: Bisiklet, kanal, köprü, tekne ve müze en başta gelen sözcükler olur.

Amsterdam dünyada en çok bisikleti görebileceğiniz yerlerden biri. Kent içinde bisikletliler için çok iyi tasarlanmış bir yol ağı bile var. Yokuşsuz kentte bisiklet sayısı neredeyse insan sayısına eşit. Dahası kanal zengini bir kent. 165 kanal şehri içten içe sarmış. Keyifli bir Amsterdam turu için kentin neredeyse tamamını üstleri açık ya da cam tavanlı turistik gezi tekneleriyle do-  
laşabilirsiniz. Tekne turları kenti gezmenin ve 'gracht' adı verilen kanalları tanımamanın iyi bir yolu. Bu teknelerden şehri seyrettiğinizde ilk önce dünya mimarlık ekollerini etkileyen Hollanda evlerini fark edeceksiniz. Bu evler Amsterdam'daki kültürel çeşitliliğe dair size önemli ipuçları verecek.

**Yazı:** Zeynel Kuşpalazı

## MÜZELER KENTİ

Çok sayıda tiyatro, konser salonu, sanat galerisi, sinema ve müzik mekânıyla dolu kent, müzeleriyle de iddialı. Herkesin hem-fikir olduğu ortak nokta müzelerin şehre kattığı büyüleyici atmosfer. Kentin, uluslararası üne sahip müzelerine gelince...

Van Gogh Müzesi sanatçının 200'den fazla eserine ev sahipliği yapıyor. Müzede Van Gogh'un yaşamı ve çalışmalarıyla ilgili tüm ayrıntıları öğrenebilirsiniz. Klasik sanat eserleri ağırlıklı Rijks Museum ve modern sanata dair çalışmaların sergilendiği Stedelijk Museum kentin görülmeye değer müzelerinden. Ayrıca Madame Tussaud's Müzesi, Rijksmuseum (Devlet Müzesi) Amsterdam'ın en önemli durakları. En büyük ve en önemli müzelerinden olan devlet müzesinde birçok Rembrandt eseri bulunmakta.

## KENTİN KALBI: DAM MEYDANI

Hareketliliğin hiç eksik olmadığı Dam Meydanı, turistlerin uğrak yeri. Onlarca bisikletliyi, bir sokak sanatçısının ya da bir grubun gösterilerini izlemeniz mümkün bu meydanda. Tarihi mekânda hünelerini



## YOL GÜNLÜKLERİ

sergileyenlere de rastlayabilirsiniz. Burası neşesi, hareketi ve rengi hiç dinmeyen bir yer. Bir yanda Nieuwe Kerk (Yeni Kilise), Madame Tussaud's Müzesi, diğer yanda beyaz taştan yapılmış ulusal anıtyla Dam Meydanı, turistlerin en çok ziyaret ettiği yerlerden biri. Dam Meydanı'ndan keyifli bir yürüyüşle kısa sürede ulaşabileceğiniz Museumplein ise ünlü ressamların eserlerine ev sahipliği yapıyor.

Şehrin en turistik ve en eğlenceli merkezi ise Leidseplein Meydanı. Bu meydanda da neredeyse her gün bir etkinlikle karşılaşabilirsiniz. Kafe ve restoranlar, canlı müzik yapan mekânlar iyi vakit geçirmenizi garantiliyor. Cafe American en eski ve ünlü kafelerden biri.

Amsterdam'ın bir diğer eğlence bölgesi de Kırmızı Fener Mahallesi. Burası eski liman bölgesi ve özellikle hafta sonları çok kalabalık.

### DÜNYA MUTFAKLARI HER YERDE

Amsterdam'da eğer farklı tatlar deneyimlemek isterseniz, çok fazla seçenek var. Endonezya, Hint, Çin, Japon, Rus, İtalyan ve Fransız mutfaklarının seçkin örneklerinin yanı sıra Yunan, Arap, İran ve Latin Amerika yemeklerini sunan mekânlarda da değişik lezzetler tatmanız mümkün. Kent merkezinde dönerden noodle ve pizzaya uzanan atıştırmalık tatlar da bulabilirsiniz. Türk lokantası ve büfeleri de mevcut.

### LALERİYLE ÜNLÜ HOLLANDA

Lale soğanları Hollanda'ya Osmanlı imparatorluğu döneminde iki ülke arasında sürdürülen yoğun ticaret faaliyetleri esnasında girdi. 17. yüzyılda bir dönem 'tulipomania' yani 'lale çılgınlığı' yaşandı. Evler lale soğanlarıyla alınıp satıldı, ticari sözleşmeler yine bu çiçeğin soğanlarıyla düzenlendi. Her yıl nisan ayında Hollanda'yı kaplayan laleler muhteşem bir görüntüye sahip. Lalenin tarihini merak ediyorsanız, Amsterdam Lale Müzesi'ni mutlaka görün.



# AMSTERDAM İÇİN 5 ÖNERİ



Anne Frank'in Evi



Nieuwe Kilisesi



Çiçek Pazarı

## ANNE FRANK'IN EVİ

II. Dünya Savaşı sırasında yaşadıklarını yazdığı günlükleriyle tanınan, hakkında kitaplar yazılıp, belgeseller ve filmler çekilen bir isim Anne Frank. Onun ölümünden sonra keşfedilen günlüklerini tuttuğu ev, Amsterdam'ın en çok ziyaret edilen müze-evi.

## BANLİYÖLER

Hollanda'nın sembollerinden yel değirmenlerini görebileceğiniz bu bölgede, aynı zamanda lezzetli Hollanda peynirleri de üretiliyor.

## NIEUWE KİLİSESİ

Nieuwe Kerk Dam Meydanı'nda Royal Palace'in yanında bulunuyor. Meydanı süsleyen kilise, 1385 yılında yapılmış, 1421 ve 1452 yılında çıkan yangınlarda büyük hasar almış ve 1645 yılındaki yangınla da neredeyse yıkılacak duruma gelmiş. Bundan sonra Nieuwe Kerk, Gotik tarzda tekrar yapılmış. Bugün burada çeşitli sergiler düzenleniyor.

## ÇİÇEK PAZARI

Amsterdam Çiçek Pazarı ya da orijinal ismiyle Bloemenmarkt, 1862 yılında kurulmuş bir pazar. O günden günümüze rengarenk çiçeklerin

görüntüsüyle şölen sunan bir pazar burası. Çiçek pazarında birbirinden ilginç bitkiler var. Böcek yiyen bitkiler, çeşit çeşit egzotik soğanlar ve tohumlarıyla renkli pazar, kentin mutlaka görülmesi gereken yerlerinden.

## ALIŞVERİŞ

Amsterdam, alışveriş konusunda bitpazarından büyük yiyecek pazarlarına kadar her şeyi bulabileceğiniz bol seçenekli bir kent. Leidseplein ve Spui arasındaki Leidsestraat, Kalverstraat ve Nieuwendijk, Munt Kulesi ve Dam Meydanı, Central Station alışveriş yapabileceğiniz yerler.

# Kim bunlar? işte onlar Antik Güzellikler

Her dönem alıcısı olan, üretildiği zamanın en önemli modelleri olan klasik motosikletlerin azımsanmayacak kadar çok meraklısı var. Peki hangileri bunlar? Birlikte bir bakalım

www.classic-motorcycle.com

€ 99.500

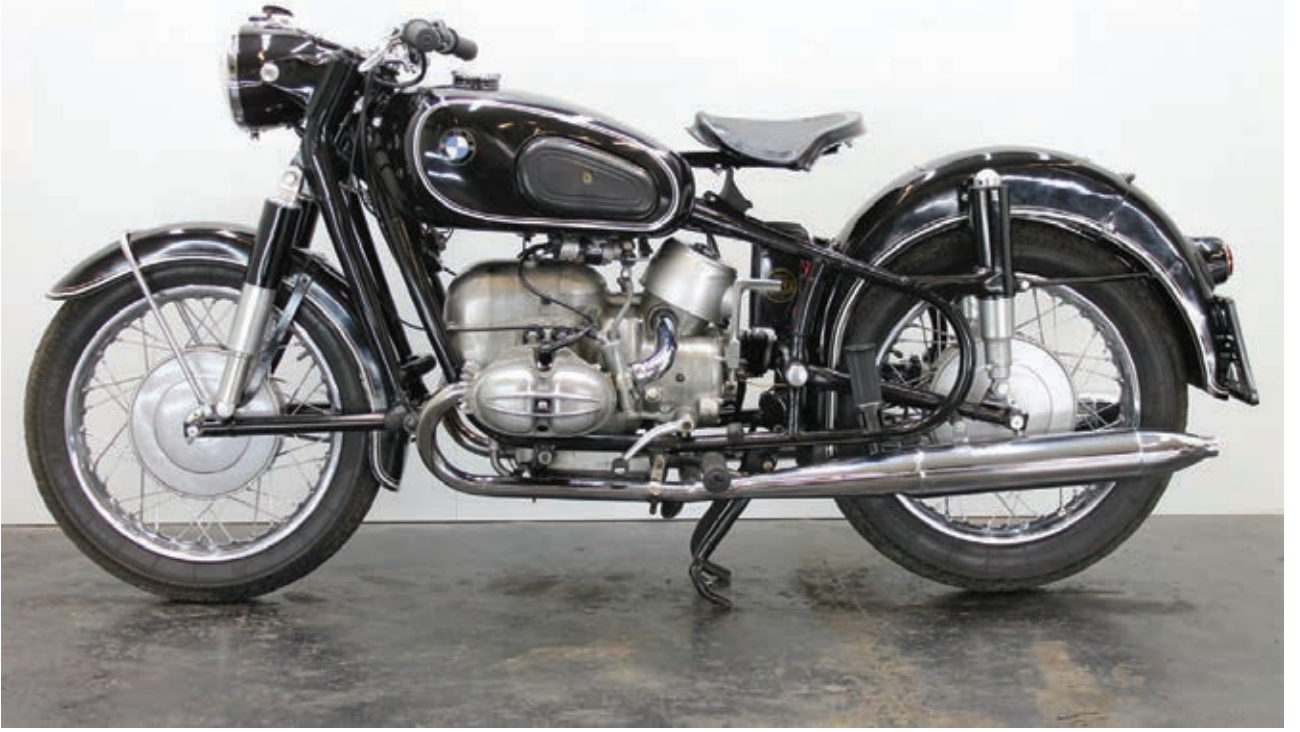
## HENDERSON DE LUXE 1926 1300CC

**Üretici:** Henderson  
**Model:** Lüks kombinasyon  
**Yıl:** 1926  
**Silindir Hacmi:** 1300 cc  
**Silindir:** 4 / sıralı  
**Motor tipi:** 4 zamanlı /sv

Henderson, ABD'den büyük 4 silindirlili motorlara tutkuyla tasarlanmış bir motor. Motor 1990'da Hollanda'da tamamen restore edildi. Birkaç yıl sonra bu Henderson orjinal sepet eklenmesi ile mükemmel hale geldi.

Bir Zenith karbüratör, aydınlatma sistemi, Weston ampermetre, korna ve bir Corbin hız göstergesi ile donatılmıştır.





[www.classic-motorcycle.com](http://www.classic-motorcycle.com)

## BMW R69 1956 600CC

**Üretici:** BMW

**Modeli:** R69

**Yıl:** 1956

**Silindir Hacmi:** 600 cc

**Silindir:** 2 - boxer

**Motor tipi:** 4 zamanlı / ohv

R69, BMW tarafından Almanya'nın Münih kentinde üretilen boxer ikiz motorlarla donatılmış motosiklettir.

Herhangi bir motosikletçiye Rolls-Royce'un iki tekerlekli eşdeğeri olarak düşündüğü şeyi sorun ve size neredeyse kesinlikle "BMW" denecektir. Bayerische Motoren Werke'den gelen ürünlerin ünlü İngiliz arabasından çok daha ileri mühendislik özelliklerini içermesi dışında, bu cevap da çok yanlış olmayacaktır. R69, sürmekten zevk alınacak döneminin en yumuşak, en iyi, en sessiz ve en temiz motosikleti. Dürüst olmak gerekirse, performans potansiyeli konusunda endişelenen herkesin biraz önyargılı olduğunu düşünebiliriz.

### Güç iletimi

Debriyaj • Tek plaka, tabak yayı, kuru

Vites Sayısı • 4

Vites Değiştirme • Ayak Vites Değiştirme

Şanzıman Oranları • 4,17/2,73/1,94/1,54 (5,33/3,02/2/04/1,54)

Arka Tekerlek Oranı • 1:3,375 veya 1:3,13; sepetli 1:4,33

(1:3,18 veya 1:4,25 sepetli)

## MOTORCULAR İÇİN



### İleri Motosiklet Eğitimi

Motosiklet hayatınızda doğru temelleri atmanız için size özel hazırlanan süreç yönetimi, motosiklet eğitimi programları ve kişiye özel güvenli sürüş eğitimi süreci hayat boyu devam eder.

1

### Zihinsel Koordinasyon

Koordinasyon, amaca yönelik bir hareketle iskelet kasları ile merkezi sinir sisteminin uyum içinde çalışması, etkileşimidir. Odaklanmayı yaratan koordinasyon hafızası motorcu için elzemdir.



### Su geçirmez sürüş montu

Motosiklet herhangi bir kaportaya sahip değil. Bu yüzden motosiklet sürücülerini kaza anında tüm darbeyi direkt olarak üzerine alır. Motosiklet montu göğüs, sırt ve omuz bölgelerine gelen darbeleri sönmüleyerek sizi kazanın yarattığı sağlık sorunlarından hatta sakat kalmaktan korur.

9

2

### KASK

Kask motosiklet kullanmanın olmazsa olmazı, en birinci güvenlik ekipmanıdır. Çünkü vücudunuzun en önemli yeri olan kafanızı ve dolayısı ile beyninizi korur. Ölümle sonuçlanan motosiklet kazalarının en büyük sorumlusu kask takılmaması ya da ucuz ve kalitesiz kasklar kullanılmasıdır.



### Motosiklet pantolonu

Kaliteli motosiklet pantolonu modelleri kaza anında kalça, baldır ve dizlere gelebilecek olan darbeleri önler. Tüm motosiklet ekipmanlarında olduğu gibi pantolonların da sahip olması gereken sertifikalar vardır.

8

3

### Motosiklet eldiveni

Kaza anında motosiklet kullanıcılarının birçoğu ilk olarak ellerini yere koyma eğilimi gösterir. Bu hayatta kalma içgüdüğü ile yapılan istemsiz bir refleks davranışıdır. Sadece motosikletle çok zaman geçirmiş, kaza anında nasıl davranmasını bilen profesyonel kullanıcılar bu refleksi aşabiliyor. Motosiklet eldivenleri özel yapıları ve korunaklı özellikleriyle kaza anında ellerinizi darbeden ve sürtünmeden korur.



### Motosiklet Montu

Motosiklet montu CE belgesi öncelikli olmak üzere geçerli güvenlik standartlarına sahip olmalıdır. Bu standartlar montun testlerden geçtiğinin, korunaklı ve güvenilir olduğunun tescilidir. Mont alırken diğer dikkat etmeniz gereken şey ise montun sizin bedeninize uygun olmasıdır.

7

4

### Boyunluk

Ölümle sonuçlanan motosiklet kazalarında yaşanan ölümler gelen darbe nedeniyle boyun kırılması olabiliyor. Kask, mont, pantolon, ayakkabı gibi tüm güvenlik donanımlarınız olsa bile bu durum yaşanabiliyor. Bu yüzden boyun bölgesini koruyan boyunluklar son derece önemli.



### Motosiklet ayakkabısı

Motosiklet ayakkabıları çok önemli bir güvenlik donanımı olmasına rağmen bir çoğu kişi tarafından göz ardı ediliyor. Motosiklet kullanıcılarının birçoğu motosiklet ayakkabısı yerine yürüyüş ayakkabıları ya da botlarıyla motosiklet kullanmayı tercih edebiliyor.

6

5

### Vücut koruması (Body Armor)

Vücut korumaları motosiklet montunun içerisine giyilen, sırtı ve göğsü boydan boya kaplayan bir koruma çeşidi. Yüksek hızlarda yapılan şiddetli kazalarda gerçekleşebilecek savrulma ve sürüklenme durumlarında bu bölgelere gelebilecek darbeleri önüyor.



BERABER İYİLEŞECEĞİZ

# DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE GELECEĞİMİZE UMUT OLUR



**Bu bayram** da az çok demeden Darüşşafaka'ya bağışta bulunun, eğitimle çocuklarımızın parlak bir geleceği olsun.

Darüşşafaka  
1863 CEMİYET 160.YIL

#EğitimleOlur

darussafaka.org